



 *Rajdowy  
Puchar  
Południa*

    24-25.10.2025  
**69 RAJD WISŁY**  
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Kandydat do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2026

7 Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2025  
1 Runda Rajdowego Pucharu Południa 2025



ORGANIZATOR:  
Automobilkлуб Śląski  
ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice  
na zlecenie ZO PZM  
wiza PZM: 16 / RO / 2025

[www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)

## SPIS TREŚCI

|                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. WSTĘP .....                                                                               | 3  |
| 2. ORGANIZACJA I OPIS .....                                                                  | 3  |
| 3. PROGRAM .....                                                                             | 5  |
| 4. ZGŁOSZENIA .....                                                                          | 6  |
| 5. UBEZPIECZENIE .....                                                                       | 10 |
| 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE .....                                                                | 11 |
| 7. OPONY .....                                                                               | 12 |
| 8. PALIWO .....                                                                              | 12 |
| 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU .....                                                            | 13 |
| 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....                                                             | 15 |
| 11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS .....              | 16 |
| 12. INNE PROCEDURY .....                                                                     | 17 |
| 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....                                                     | 20 |
| 14. NAGRODY .....                                                                            | 21 |
| 15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY .....                                               | 21 |
| <br>Załącznik 1 - Harmonogram Rajdu .....                                                    | 22 |
| Załącznik 2 - Harmonogram zapoznania z trasą rajdu .....                                     | 23 |
| Załącznik 3 - Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami .....                    | 23 |
| Załącznik 4 - Rozmieszczenie reklamy organizatora - .....                                    | 24 |
| Załącznik 5 - Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania załóg .... | 25 |

## 1.WSTĘP

**1.1 2 runda Rajdowego Pucharu Południa (RMP)**, rozegrana w ramach 69 Rajdu Wisły zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulamin Ramowy Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowego Pucharu Południa (Regulamin RPP) na rok 2025,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, z wyłączeniem tras odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator 69 Rajdu Wisły informuje, że Regulamin Uzupełniający będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

### 1.2 NAWIERZCHNIA

Asfalt (96,48%), szuter (3.52%)

### 1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS - 29,98 km  
Całkowita długość trasy - 124.18 km

## 2.ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1 NAZWA ZAWODÓW PZM, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

7 Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2025 – rajd okręgowy  
1 Runda Rajdowego Pucharu Południa 2025 – mini RO

### 2.2 NUMER WIZY: 16 / RO / 2025

### 2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Automobilklub Śląski  
ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice  
Tel: (+48 32) 253 88 74, (32) 720 62 94  
E-mail: [biuro@rajd-wisly.pl](mailto:biuro@rajd-wisly.pl)  
[www: www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)

### 2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodnicząca: Marcjanna Grenda,  
V-ce Przewodniczący: Andrzej Szkuta  
Członkowie: Dominik Ochojski, Bogdan Szkuta, Andrzej Polaczy

## 2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

|                    |                     |               |
|--------------------|---------------------|---------------|
| Przewodniczący ZSS | Jacek Trochimowicz  | S/SP I/10491  |
| Sędzia ZSS         | Łukasz Biegus       | S/SP I/10260  |
| Sędzia ZSS         | Maciej Tretan       | S/SP I/10401  |
| Sekretarz ZSS      | Natalia Pieśniewska | S/SP II/11167 |

## 2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI OKSS ZO PZM Katowice

|                            |                     |              |
|----------------------------|---------------------|--------------|
| Delegat ds. Bezpieczeństwa | Grzegorz Szewczyk   | S/SP I/10094 |
| Delegat ds. Technicznych   | Bartłomiej Urbański | S/SP I/10025 |
|                            |                     | S/ST I/10000 |

## 2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

|                                  |                     |               |
|----------------------------------|---------------------|---------------|
| Dyrektor Rajdu                   | Dominik Ochojski    | S/SP I/10020  |
| Wicedyrektor ds. Sportowych      | Bogdan Szkuta       | S/SP I/10437  |
| Wicedyrektor ds. Sędziów         | Robert Szkuta       | S/SP I/10428  |
| Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa  | Andrzej Polaczy     | S/SP I/10099  |
| Wicedyrektor ds. Organizacyjnych | Andrzej Szkuta      | S/SP I/10098  |
| Wicedyrektor ds. PR              | Marcjanna Grenda    | S/SP I/10084  |
| Odp. za kontakty z zawodnikami   | Kinga Kaźmirek      | S/SP I/10270  |
| Komisarz ds. Ochrony Środowiska  | Marek Głowania      |               |
| Lekarz Zawodów                   | Wojciech Brachaczek |               |
| Kierownik Badania Kontrolnego    | Łukasz Koczar       | S/SP I/10498  |
| Centrum Kierowania Rajdem        | Mateusz Kraczla     | S/SP I/10282  |
| Kierownik Biura Rajdu            | Iwona Kozak         | S/SP I/10335  |
| Rzecznik Prasowy                 | Maciej Rzońca       |               |
| Kierownik Biura Prasowego        | Angelika Janus      | S/SP II/10501 |
| Pomiar Czasu                     | Michał Radliński    | S/SP I/10029  |
| Koordynator Systemu PZM-GPS      | Adrian Piszczek     | S/SP I/10473  |
| Kierownik Łączności              | Piotr Stalmach      | S/SP I/10077  |
| Kierownik Komisji Obliczeń       | Izabela Szkuta      | S/SP I/10439  |
| Obliczenia Komputerowe           | Dawid Janus         | S/SP II/10920 |
| Kierownik Start – Meta Rajdu     | Grzegorz Kurdyś     | S/SP II/10860 |
| Kierownik Parku Serwisowego      | Adam Kubulus        | S/SP II/10023 |
| Kierownik Parku Zamkniętego      | Dominik Gizel       | S/SP II/10992 |
| Kierownik Przegrupowania         | Waldemar Krześlak   | S/SP I/10093  |

## 2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 22 października 2025 (środa) – w siedzibie Automobilklubu Śląskiego

Katowice, ul. Łabędzia 6, w godz. 08:00-16:00

Od dnia 23 października 2025 (czwartek) – Skocznia narciarska "Malinka" im. Adama Małysza

Malinka 4, 43-460 Wiśła, w godz. 17:00-23:00

GPS: N 49° 37.797' E 18° 54.907'

E-mail: [biuro@rajd-wisly.pl](mailto:biuro@rajd-wisly.pl), [www: www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)

### Godziny pracy Biura Rajdu:

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| Czwartek, 23 października 2025 | 17:00 – 23:00 |
| Piątek, 24 października 2025   | 07:00 – 22:00 |
| Sobota, 25 października 2025   | 06:00 – 21:00 |

## 2.9 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację

„Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RPP2025**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów. W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

## 2.10 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Skocznia narciarska "Malinka" im. Adama Małysza

GPS: N 49° 37.797' E 18° 54.907'

## 2.11 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Po mecie rajdu – 25 października 2025 (sobota) - Wisła, Wiślańskie Centrum Kultury, parking za budynkiem

GPS: N 49° 39.320' E 18° 51.620'

## 2.12 LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIA

25 października 2025r., sobota (po sekcjach 1 i 2) - Skocznia narciarska "Malinka" im. Adama Małysza

GPS: N 49° 37.797' E 18° 54.907'

25 października 2025r., sobota (przed metą rajdu) – deptak przy Rynku, Wisła

GPS: N 49° 39.178' E 18° 51.680'

# 3.PROGRAM

## 3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

|                                    |                                                             |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Sobota, 4 października 2025        |                                                             |
|                                    | Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego                    |
|                                    | Otwarcie Listy zgłoszeń                                     |
|                                    | Opublikowanie Mapy rajdu                                    |
|                                    | Otwarcie akredytacji dla mediów                             |
| Poniedziałek, 13 października 2025 |                                                             |
|                                    | Opublikowanie Książki drogowej                              |
| Piątek, 17 października 2025       |                                                             |
| 23:59                              | Zamknięcie Listy zgłoszeń                                   |
| 23:59                              | Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym |
| 23:59                              | Zamknięcie akredytacji dla mediów                           |
| Niedziela, 19 października 2025    |                                                             |
|                                    | Opublikowanie Materiałów Video z Trasy Odcinków Specjalnych |
|                                    | Opublikowanie Listy zgłoszeń                                |
| Wtorek, 21 października 2025       |                                                             |
|                                    | Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego        |
|                                    | Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1         |

|  |                                                                                                                         |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Opublikowanie Planu Parku Serwisowego, Opublikowanie treści reklamy dodatkowej                                          |
|  | Publikacja informacji na stronie <a href="http://www.raid-wisly.pl">www.raid-wisly.pl</a> i wirtualnej tablicy ogłoszeń |

### 3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

|                                          |                                                                 |                               |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Czwartek, 23 października 2025           |                                                                 |                               |
| 17:00-23:00                              | Godziny pracy Biura Rajdu                                       | Biuro Rajdu                   |
| 19:00-22:00                              | Termin podania szczegółów dotyczących pilota (alternatywnie)    | Biuro Rajdu                   |
| 17:00-22:00                              | Godziny pracy Biura Prasowego - Akredytacje mediów              | Baza Rajdu                    |
| Piątek, 24 października 2025             |                                                                 |                               |
| 07:00-22:00                              | Godziny pracy Biura Rajdu                                       | Baza Rajdu                    |
| 12:00-22:00                              | Godziny pracy Biura Prasowego                                   | Baza Rajdu                    |
| 08:00-11:00                              | Odbiór administracyjny                                          | Biuro Rajdu                   |
| 08:00-11:00                              | Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu                | Biuro Rajdu                   |
| 07:00                                    | Otwarcie Parku Serwisowego                                      |                               |
| 10:30-15:00                              | Zapoznanie z trasą rajdu                                        | Zgodnie z załącznikiem nr 2   |
| 13:00-16:00                              | Badanie Kontrolne BK-1 oraz montaż urządzeń GPS                 | Skocznia narciarska "Malinka" |
| 16:00-16:30                              | Powtórne Badanie Kontrolne                                      | Skocznia narciarska "Malinka" |
| 15:30                                    | Pierwsze posiedzenie ZSS                                        | Baza Rajdu                    |
| 16:30                                    | Opublikowanie zmienionej Listy Zgłoszeń (jeśli nastąpią zmiany) | Oficjalna Tablica Ogłoszeń    |
| 16:40                                    | Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 1                       | Oficjalna Tablica Ogłoszeń    |
| 20:30                                    | Szkolenie pilotów bez licencji w zakresie bezpieczeństwa        | Park Zamknięty                |
| Sobota, 25 października 2025             |                                                                 |                               |
| 06:00-21:00                              | Godziny pracy Biura Rajdu                                       | Baza Rajdu                    |
| 12:00-22:00                              | Godziny pracy Biura Prasowego                                   | Baza Rajdu                    |
| 09:20                                    | Start do Rajdu Sekcja 1 (PKC 0)                                 | Park Zamknięty                |
| 16:40                                    | Ceremonia Mety i rozdanie nagród                                | Wiśła, pl. Hoffa              |
| 16:50                                    | Meta Rajdu (PKC 8C)                                             | Wiśła, Park Zamknięty         |
| Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu | Badanie Kontrolne BK 2                                          | Wiśła, AUTOKOCZWARA           |
| 18:30                                    | Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej                       | Oficjalna Tablica Ogłoszeń    |
| Po upływie czasu na protesty             | Opublikowanie klasyfikacji Końcowej                             | Oficjalna Tablica Ogłoszeń    |

## 4.ZGŁOSZENIA

### 4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ  
4 października 2025 (sobota)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ  
17 października 2025 (piątek) – godz. 23:59

## PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

19 października 2025 (niedziela) – [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl) oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń

### 4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

**4.2.1** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 69 Rajdzie Wisły ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

**4.2.2** Dla załóg licencjonowanych (kierowca i drugi kierowca) po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 69 Rajdzie Wisły, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla załóg w składzie, których drugi kierowca (pilot) startuje bez ważnej licencji (zgodnie z art. 2.1 Regulaminu RO W1) na stronie [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Warunkiem dopuszczenia do startu takiej załogi jest ukończenie przez drugiego kierowcy (pilota) obowiązkowego szkolenia z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Termin szkolenia: 24 października 2025 roku (piątek) w biurze rajdu na Skoczni Narciarskiej im. Adama Małysza.

Zalecane jest posiadanie polisy NNW przez drugiego kierowcę (pilota), który nie posiada ważnej licencji.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl) dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Weryfikacja dokumentów zostanie przeprowadzona zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail [biuro@raid-wisly.pl](mailto:biuro@raid-wisly.pl) zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- prawa jazdy obu członków załogi,
- dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.8** Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku w/w zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na 69 Rajd Wisły jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją w/w. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.rmp.pzm.pl](http://www.rmp.pzm.pl), [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl), oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 69 Rajdzie Wisły.

**4.2.10** Zgodnie z art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w Zawodach, do których został dopuszczony, z wyjątkiem przypadku należycie udowodnionej Siły Wyższej.”

### **4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY**

**4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 20.

**4.3.2** Do udziału w Rajdzie Wisły dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.1 i 4.2 regulaminu RO 2025 spełniające warunki techniczne określone w art. 4.3. regulaminu RO oraz poniższe.

**4.3.4** Samochody wyposażone w sekwencyjne skrzynie biegów nie będą dopuszczone do klas: 1., 2., 3., 4. i CENTO.

**4.3.5** Podział na klasy.

Klasyfikacja generalna Rajdowego Pucharu Południa:

| Klasy    | Grupy samochodów                                                                                                                                              | Wymagania                                                                                                               |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | Mini RO/RS/RO OPEN 2WD do 2000 cm <sup>3</sup>                                                                                                                | Załącznik 1a lub 1b do regulaminu RO oraz art. 4.3.4 niniejszego regulaminu (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów) |
|          | RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1300 cm <sup>3</sup> do 1620 cm <sup>3</sup> lub wolnossący od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN                                                                            |
| <b>2</b> | Mini RO/RS/RO OPEN 2WD powyżej 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>                                                                                   | Załącznik 1a lub 1b do regulaminu RO oraz art. 4.3.4 niniejszego regulaminu (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów) |
|          | RallyN2 turbodoładowany silnik benzynowy do 1400 cm <sup>3</sup> lub wolnossący powyżej 1300 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>                          | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN                                                                            |
| <b>3</b> | Mini RO/RS/RO OPEN 2WD od 1000 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup>                                                                                        | Załącznik 1a lub 1b do regulaminu RO oraz art. 4.3.4 niniejszego regulaminu (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów) |
|          | RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup> (RN3B)                                                               | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN                                                                            |

|              |                                                                    |                                                                                                                         |
|--------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>4</b>     | Mini RO/RS/RO OPEN 2WD do 1000 cm <sup>3</sup>                     | Załącznik 1a lub 1b do regulaminu RO oraz art. 4.3.4 niniejszego regulaminu (samochody bez sekwencyjnych skrzyń biegów) |
|              | RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm <sup>3</sup> (RN3A) | Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN                                                                            |
| <b>CENTO</b> | Do 1242 cm <sup>3</sup>                                            | Załącznik 1a lub 1b do regulaminu RO                                                                                    |

Klasyfikacja Rajdowego Pucharu Południa OPEN:

| Klasy        | Grupy samochodów                               | Wymagania                     |                      |
|--------------|------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| <b>OPEN1</b> | RO OPEN 4WD                                    | Załącznik 1a do regulaminu RO |                      |
|              | RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>       |                               |                      |
|              | Rally2                                         | Art. 261                      | Zał. J 2025          |
|              | Rally2-Kit                                     | Art. 260E                     | Zał. J 2025          |
|              | NR4                                            | Art. 254                      | Zał. J 2019          |
|              | S2000-Rally                                    | Art. 254A                     | Zał. J 2013          |
|              | RGT                                            | Art. 256                      | Zał. J 2019 lub 2025 |
|              | Rally3                                         | Art. 260                      | Zał. J 2025          |
| <b>OPEN2</b> | Mini RO/RS/RO OPEN 2WD do 2000 cm <sup>3</sup> | Załącznik 1a do regulaminu RO |                      |
|              | R3T                                            | Art. 260D                     | Zał. J 2019          |
|              | R3                                             | Art. 260                      | Zał. J 2019          |
|              | Rally4                                         | Art. 260                      | Zał. J 2025          |
|              | R2                                             | Art. 260                      | Zał. J 2018          |
|              | Rally5                                         | Art. 260                      | Zał. J 2025          |
|              | Rally5-Kit                                     | Art. 260B                     | Zał. J 2025          |
|              | R1                                             | Art. 260                      | Zał. J 2018          |

Ostateczny podział na klasy określi lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

#### 4.4 WPISOWE / PAKIETY STARTOWE

**4.4.1** W rajdzie obowiązuje jeden termin opłaty wpisowego, od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 4 października 2025 do 17 października 2025.

**4.4.2** Wysokość wpisowego wynosi:

| Klasa/kierowca                                                                                 | Wpisowe, PLN z reklamą dodatkową | Wpisowe, PLN bez reklamy dodatkowej |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| OPEN1, OPEN2                                                                                   | 1 000,-                          | 2 000,-                             |
| 1, 2, 3, 4, CENTO                                                                              | 700,-                            | 1 400,-                             |
| Kierowcy urodzeni 1 stycznia 2001 lub później) z licencją „ND-R” uzyskaną w 2024 lub 2025 roku | 600,-                            | 1 200,-                             |

Kwota wpisowego obejmuje opłatę za udostępnienie urządzenia GPS służącego do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu oraz śledzenia samochodu rajdowego w trakcie trwania rajdu.

#### 4.4.3 Pakiety startowe:

|                                                        | Ilość |
|--------------------------------------------------------|-------|
| Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy | 1     |
| Tablica SERWIS                                         | 1     |
| Książka Drogowa*                                       | 1     |
| Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu          | 1     |
| Identyfikator ZAŁOGA                                   | 2     |
| Identyfikator TEAM                                     | 4     |

\* Książka drogowa dostępna będzie w wersji elektronicznej. Pobrać ją będzie można ze strefy zawodnika na oficjalnej stronie rajdu <https://rajdwisly.pl/zawodnicy/>. Do pobrania wymagane będzie hasło, które uzyskać można u osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.

#### 4.4.4 Powierzchnia w Parku Serwisowym:

|                  | Ilość            |
|------------------|------------------|
| OPEN1, OPEN2     | 42m <sup>2</sup> |
| Pozostałe załogi | 36m <sup>2</sup> |

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/m<sup>2</sup>.

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### 4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

PKO BP II/o Katowice  
Automobilklub Śląski  
Numer konta: 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: Wpisowe 69 Rajd Wisły [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP\*

\*NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

#### 4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora,
- odwołania rajdu,
- działania siły wyższej w stosunku do zawodnika, po przeprowadzeniu dochodzenia przez ZSS.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail [biuro@rajd-wisly.pl](mailto:biuro@rajd-wisly.pl)) **przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego**.

## 5. UBEZPIECZENIE

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowcy biorący udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

### 5.3 ZGŁASZANIE SZKÓD

Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin. Muszą wyjaśnić okoliczności, w jakich doszło do wypadku, jego ewentualne przyczyny i konsekwencje. Muszą również podać imiona i nazwiska oraz adresy świadków i osób poszkodowanych. Wszelkie uchybienia w powyższym zakresie zostaną zgłoszone ZSS.

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

### 6.2 REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, na tablicach rajdowych, tylnej szybie i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1. Regulaminu RSMP

### 6.3 REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 i 8.3.2 Regulaminu RSMP 2025. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 17 października 2025, (piątek) na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajd-wisla.pl](http://www.rajd-wisla.pl).

### 6.4 NUMERY STARTOWE

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnięto za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS.

Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

**6.5** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie plaket, o których

mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.6** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiejkolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

#### **6.7 START-META**

Podczas ceremonii Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

#### **6.8 PARK SERWISOWY**

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.9 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

## **7. OPONY**

#### **7.1 OPONY DO STOSOWANIA W CZASIE RAJDU**

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RPP.

#### **7.2 OPONY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z TRASĄ RAJDU**

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

#### **7.3 STREFY GRZANIA OPON**

Organizator nie przewiduje zorganizowania stref grzania opon.

#### **7.4 INNE WYMAGANIA**

W trakcie zawodów obręcze kół muszą być czyste, pozbawione oznakowania z poprzednich rajdów. Nieprzestrzeganie przepisów w tym zakresie zostanie zgłoszone do ZSS.

## **8. PALIWO**

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA.

**8.1.1** W samochodach Grupy RallyN dozwolone jest tankowanie paliwa wyłącznie z dedykowanej stacji paliw określonej w art. 8.3. niniejszego regulaminu. Dozwolone paliwa to Pb98 (E5) lub Pb95 (E10) bez możliwości ich mieszania.

Ekipy serwisowe mogą pobierać wskazane paliwo do swoich kanistrów i tankować samochody Grupy RallyN w wyznaczonych strefach tankowania.

## 8.2 TANKOWANIE

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacji paliw określonej w niniejszym regulaminie uzupełniającym (bezpośrednio z dystrybutora bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią). Zabronione jest tankowanie w Parku Serwisowym.

## 8.3 DEDYKOWANA STACJA PALIW

Stacja paliw ORLEN

ul. Ustrońska 2

43-460 Wiśła

GPS: N 49° 40.119', E 18° 50.805'

## 8.4 PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę.

Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 i 61.3 Regulaminu Sportowego FIA. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

# 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

**9.1** W dniu 24 października 2025 (piątek) w godz. od 08:00 – 11:00, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zawodnikom zgłoszonym w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

**9.1.1** Karty zapoznania z trasą rajdu nie będą stosowane.

**9.2** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 24 października 2025 (piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## 9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

**9.3.1** Załogi zgłoszone do Rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego.** Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RO 2025, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do Zapoznania z Trasą Rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 oraz art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą Rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

**9.3.2** Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w Książce Drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z art. 11.3 Regulaminu RO.

**9.3.3** Zgodnie z art. 19.2 Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą rajdu, bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

**9.3.4** Podczas zapoznania z trasą rajdu, organizator ma prawo ustawić punkty kontrolne w celu kontroli prawidłowego przebiegu zapoznania oraz osób w samochodach na OS. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

**9.3.5** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

**9.3.6** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP.

**9.3.7** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy nakleić w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.8** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.9** Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2

niniejszego regulaminu uzupełniającego. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po pobraniu kaucji (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.10 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Te same urządzenia GPS będą również wykorzystywane do monitorowania samochodów rajdowych w czasie trwania rajdu.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

**Urządzenia GPS muszą zostać zwrócone w Parku Zamkniętym po mecie Rajdu, 25 października 2025 (sobota), do godz. 18:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed publikacją klasyfikacji prowizorycznej.**

**9.3.10** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3, 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RO, niezależnie od kar administracyjnych.

#### **9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI**

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **10.1 LOKALIZACJA**

Skocznia narciarska "Malinka" im. Adama Małysza  
GPS: N 49° 37.797' E 18° 54.907'

### **10.2 HARMONOGRAM ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO**

24 października 2025 (piątek), godz. 08:00 – 11:00 – wg harmonogramu

### **10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU**

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego weryfikacja dokumentów zostanie przeprowadzona zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego należy okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika oraz licencję kierowców (nie dotyczy licencji wydawanych przez PZM),
- prawa jazdy kierowców,

- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

#### **10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA**

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym,
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu oraz pozostałe, zgodnie z art. 4.4.3 regulaminu uzupełniającego.

## **11. BADANIE KONTROLNEK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE**

### **11.1 LOKALIZACJA**

Skocznia narciarska "Malinka" im. Adama Małysza

GPS: N 49° 37.797' E 18° 54.907'

### **11.2 HARMONOGRAM CZASOWY**

24 października 2025 (piątek), godz. 13:00 – 16:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 19 października 2025 – niedziela, godz. 23:59 – Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl)

### **11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:**

- Karta BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu, w zakładce „Zawodnicy”),
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS), albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 Regulaminu RO,
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,

oraz jeżeli dotyczy:

- Homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN,
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa,
- Certyfikat ASN katalizatora,
- Certyfikat modyfikacji nadwozia
- Historyczny Paszport Techniczny FIA (HTP),
- Historyczny Paszport Techniczny PZM (NHTP).

**11.3.1** Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

### **11.4 INNE WYMAGANIA**

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1 Regulaminu RO. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

**11.4.4** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 5 do Regulaminu RO 2025.

**11.4.5** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J MKS FIA. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

**11.4.6** Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

**11.4.7** W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

**11.4.8** Przypomina się, zgodnie z art. 4.3 Regulaminu RO, że tablice rejestracyjne muszą być oryginalne i muszą być zamontowane w widocznym miejscu z przodu i z tyłu pojazdu.

**11.5** W przypadku nieukończenia rundy RPP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego technicznego.

**11.6** W trakcie rajdu w samochodzie dopuszczonym do ruchu drogowego, jako samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych musi być przewożona dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) PZM oraz wydruk z systemu Inside PZM, potwierdzający posiadanie przez kierującego tym samochodem licencji określonej w art. 10.2.1 Regulaminu RO. Dokumenty te muszą być okazywane na żądanie uprawnionego organu zgodnie z Art.38 ust. 1 pkt. 4d) i 4e) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Posiadanie ww. dokumentów kontrolowane będzie na wybranych przez Delegata Technicznego / ZSS punktach kontroli czasu.

## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1 START RAJDU – OFICJALNY

25 października 2025 (sobota), godz. 09:20

PKC 0 – wyjazd z Parku Serwisowego

Start Rajdu odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl) w dniu 24 października 2025 (piątek), o godz. 16:40

Organizator nie przewiduje strefy tankowania przed Sekcją 1 Rajdu.

Pierwsze znakowanie opon odbędzie się na PKC 0.

## 12.2 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje i oznaczonych kolorami) będzie miało miejsce podczas odbioru administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania kart na cały Etap, w samochodzie rajdowym.

Zwrot kart drogowych będzie odbywać się:

| Piątek, 24 października 2025 |       |        |                        |
|------------------------------|-------|--------|------------------------|
| Sekcja 1                     | Zwrot | PKC 3A | Przegrupowanie - wjazd |
| Sobota, 25 października 2025 |       |        |                        |
| Sekcja 2                     | Zwrot | PKC 5A | Przegrupowanie - wjazd |
| Sekcja 3                     | Zwrot | PKC 8C | Park Zamknięty - wjazd |

## 12.3 POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

**12.3.1** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**12.3.2** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

**12.3.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz przesunie czas startu, co skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego FIA.

Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

## 12.4 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

**12.4.1** Na starcie Odcinków Specjalnych znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.4.2** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.5** Każdy samochód na trasie OS powinien poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogową lub wentylacji).

**12.6** Każdy samochód uczestniczący w rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze

widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**12.7** Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

## **12.8 POWER STAGE**

Zgodnie z art. 2.3 i 17.3 Regulaminu RPP, OS-8 Partecznik Power Stage będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

## **12.9 PARK ZAMKNIĘTY**

**12.9.1** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 8C – Park Zamknięty wjazd

## **12.10 PARK SERWISOWY**

### **12.10.1 Lokalizacja Parku Serwisowego**

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy.

Parking przy Hotelu NAT Wiśła Malinka

N 49° 37.980' E 18° 55.733'

Data: wjazd od piątku, 24 października 2025, od godz. 07:00

### **12.10.2 Dostęp**

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

### **12.10.3 Stanowisko serwisowe**

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup>.

### **12.10.4 Maksymalna prędkość**

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RO.

### **12.10.5 Catering w Parku Serwisowym**

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników (zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia), zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

### **12.10.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym**

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

#### **12.10.7 Ochrona środowiska**

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w maty środowiskowe lub płachty z materiału płynnoscצלנל (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona w biurze Rajdu po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

**12.10.8** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia bądź kradzieże sprzętu podczas Rajdu.

#### **12.11 SYSTEM MONITOROWANIA GPS**

**12.11.1** W parku przedstartowym organizator sprawdzi prawidłowość montażu w samochodach urządzenia GPS. Pobrana kaucja zostanie zwrócona po oddaniu urządzenia w nienaruszonym stanie.

**12.11.2** System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy Rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkować karą wymienionymi w art. 10.1.2 Regulaminu RO 2025.

**12.11.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w Rajdzie.

**12.11.4** Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa Załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył Rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu publikacji klasyfikacji prowizorycznej. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN dodanej do najwyższej kary nałożonej podczas rajdu.

**12.11.5** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas Rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie Rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez OKSS.

**12.11.6** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez Organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

#### **12.12 META RAJDU**

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 8C (Park Zamknięty – wjazd).

Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego. Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

#### **12.13 TESTY PRZEDRAJDOWE**

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa śląskiego, w okresie od 1 października 2025 do 24 października 2025, pod karą

niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

|                                          |                                               |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Kierownik OS                             | – kamizelka koloru czerwonego                 |
| Kierownik PKC                            | – kamizelka koloru niebieskiego               |
| Kierownik zabezpieczenia OS              | – kamizelka koloru pomarańczowego z napisem   |
| Sędziowie punktów SOS                    | – kamizelka koloru żółtego                    |
| Sędziowie zabezpieczenia trasy           | – kamizelka koloru pomarańczowego             |
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | – kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO” |
| Sędzia techniczny                        | – kamizelka koloru czarnego                   |
| Media                                    | – kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA  |

## 14. NAGRODY

### 14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 25 października 2025 (sobota) podczas Ceremonii Mety Rajdu na Placu Hoffa w Wiśle.

### 14.2 NAGRODY W RAJDZIE

- |                                                     |                |
|-----------------------------------------------------|----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej RPP | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji RPP OPEN       | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie                      | – po 2 puchary |

**14.3** Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl) do dnia 24 października 2025, czwartek o godz. 16:00.

## 15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

### 15.1 KOŃCOWE BADANIE KOŃCOWE

Lokalizacja: Wiśła, AUTO-KOCZWARA ulica Zielona 2A

Data: 25 października 2025 (sobota), zaraz po mecie rajdu.

GPS: N 49° 38.206' E 18° 53.083'.

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 8C), samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

**15.2.1** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

**15.2.2** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**15.2.3** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### **15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU**

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 zł.

Dyrektor Rajdu  
Dominik Ochojski

## Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

Wschód: 7:22

| Sekcje 1,2,3                    |                                                |                |                |                | Sobota, 25.10.2025 |              |
|---------------------------------|------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------|
| 0                               | Start Rajdu - Serwis wyjazd                    |                |                |                | 09:20              |              |
| <b>ST 1</b>                     | Strefa Tankowania - Wisła Malinka              |                |                |                |                    |              |
|                                 | Dystans do następnego tankowania               | (11,43)        | (36,60)        | (48,03)        |                    |              |
| 1                               | Wisła Czarne                                   |                | 2,79           | 2,79           | 0:10               | 09:30        |
| <b>OS-1</b>                     | <b>KUBALONKA</b>                               | <b>4,31</b>    |                |                |                    | <b>09:33</b> |
| 2                               | Wisła Jawornik                                 |                | 13,25          | 17,56          | 0:30               | 10:03        |
| <b>OS-2</b>                     | <b>JAWORNIK</b>                                | <b>3,48</b>    |                |                |                    | <b>10:06</b> |
| 3                               | Ustroń Dobka                                   |                | 6,70           | 10,18          | 0:20               | 10:26        |
| <b>OS-3</b>                     | <b>PARTECZNIK</b>                              | <b>3,64</b>    |                |                |                    | <b>10:29</b> |
| 3A                              | Przegrupowanie wjazd - Wisła Malinka Skocznia  |                | 12,95          | 16,59          | 0:15               | 10:44        |
| 3B                              | Przegrupowanie wyjazd - Wisła Malinka Skocznia |                |                |                | 1:00               | 11:44        |
| 3C                              | Serwis wjazd                                   |                | 0,91           | 0,91           | 0:03               | 11:47        |
| <b>SERWIS B - Wisła Malinka</b> |                                                | <b>(11,43)</b> | <b>(36,60)</b> | <b>(48,03)</b> | <b>0:30</b>        |              |
| 3D                              | Serwis wyjazd                                  |                |                |                |                    | 12:17        |
| <b>ST 2</b>                     | Strefa Tankowania - Wisła Malinka              |                |                |                |                    |              |
|                                 | Dystans do następnego tankowania               | (7,12)         | (31,08)        | (38,20)        |                    |              |
| 4                               | Wisła Jawornik                                 |                | 10,52          | 10,52          | 0:20               | 12:37        |
| <b>OS-4</b>                     | <b>JAWORNIK</b>                                | <b>3,48</b>    |                |                |                    | <b>12:40</b> |
| 5                               | Ustroń Dobka                                   |                | 6,70           | 10,18          | 0:20               | 13:00        |
| <b>OS-5</b>                     | <b>PARTECZNIK</b>                              | <b>3,64</b>    |                |                |                    | <b>13:03</b> |
| 5A                              | Przegrupowanie wjazd - Wisła Malinka Skocznia  |                | 12,95          | 16,59          | 0:30               | 13:33        |
| 5B                              | Przegrupowanie wyjazd - Wisła Malinka Skocznia |                |                |                | 0:45               | 14:18        |
| 5C                              | Serwis wjazd                                   |                | 0,91           | 0,91           | 0:03               | 14:21        |
| <b>SERWIS C - Wisła Malinka</b> |                                                | <b>(7,12)</b>  | <b>(31,08)</b> | <b>(38,20)</b> | <b>0:30</b>        |              |
| 5D                              | Serwis wyjazd                                  |                |                |                |                    | 14:51        |
| <b>ST 3</b>                     | Strefa Tankowania - Wisła Malinka              |                |                |                |                    |              |
|                                 | Dystans do Parku Zamkniętego                   | (11,43)        | (26,52)        | (37,95)        |                    |              |
| 6                               | Wisła Czarne                                   |                | 2,79           | 2,79           | 0:10               | 15:01        |
| <b>OS-6</b>                     | <b>KUBALONKA</b>                               | <b>4,31</b>    |                |                |                    | <b>15:04</b> |
| 7                               | Wisła Jawornik                                 |                | 13,25          | 17,56          | 0:30               | 15:34        |
| <b>OS-7</b>                     | <b>JAWORNIK</b>                                | <b>3,48</b>    |                |                |                    | <b>15:37</b> |
| 8                               | Ustroń Dobka                                   |                | 6,70           | 10,18          | 0:20               | 15:57        |
| <b>OS-8</b>                     | <b>PARTECZNIK Power Stage</b>                  | <b>3,64</b>    |                |                |                    | <b>16:00</b> |
| 8A                              | Przegrupowanie wjazd - Wisła                   |                | 3,58           | 7,22           | 0:10               | 16:10        |
| 8B                              | Przegrupowanie wyjazd - Wisła                  |                |                |                | 0:30               | 16:40        |
| <b>CEREMONIA METY RAJDU</b>     |                                                |                |                |                |                    |              |
| 8C                              | Park Zamknięty Wjazd - Wisła                   |                | 0,20           | 0,20           | 0:10               | 16:50        |
| <b>Sekcje 1,2,3</b>             |                                                | <b>29,98</b>   | <b>94,20</b>   | <b>124,18</b>  |                    |              |

Zachód: 17:34

## Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

| PIĄTEK, 24 Października 2025 |             |               |
|------------------------------|-------------|---------------|
| OS                           | LOKALIZACJA | OKNO CZASOWE  |
| 1/6                          | KUBALONKA   | 10:30 – 15:00 |
| 2/4/7                        | JAWORNIK    | 10:30 – 15:00 |
| 3/5/8                        | PARTECZNIK  | 10:30 – 15:00 |

## Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami



Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

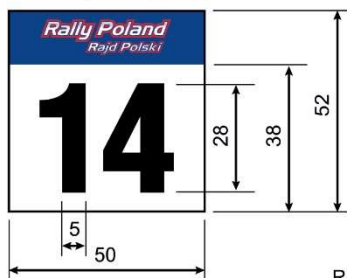
do dnia 23 października 2025 (czwartek) kontakt  
e-mailowy – kinga.kazmirek@gmail.com  
od dnia 23 października 2025 (czwartek)  
– tel. +48 788 421 235

### **PLAN PRACY:**

| DATA                         | GODZINA                                              | MIEJSCE                                                                                                                                          |
|------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Piątek, 24 października 2025 | 13:00 – 17:00<br>17:30 – /*                          | Baza Rajdu<br>Park Przedstartowy /* ostatni zawodnik                                                                                             |
| Sobota, 25 października 2025 | 07:45 – /*<br>09:45 – /*<br>12:20 – /*<br>15:30 – /* | Park Zamknięty /* ostatni zawodnik<br>Przegrupowanie /* ostatni zawodnik<br>Przegrupowanie /* ostatni zawodnik<br>Meta Rajdu /* ostatni zawodnik |

## Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

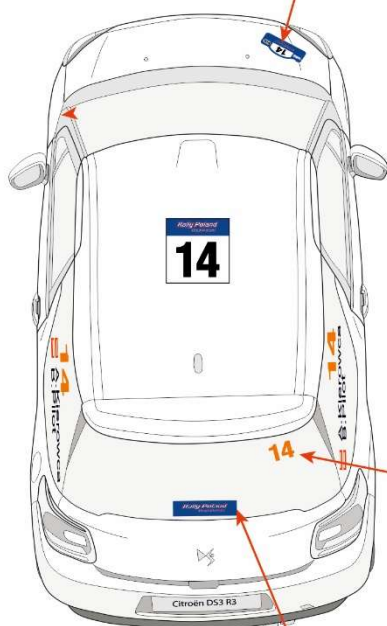
Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



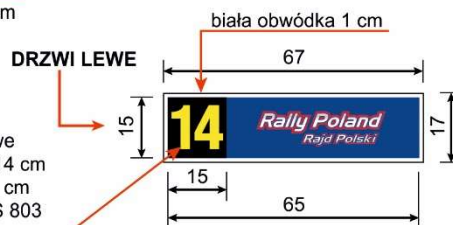
Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

23 x 35 cm



- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

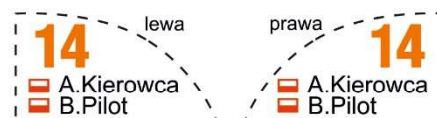


DRZWI PRAWE



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

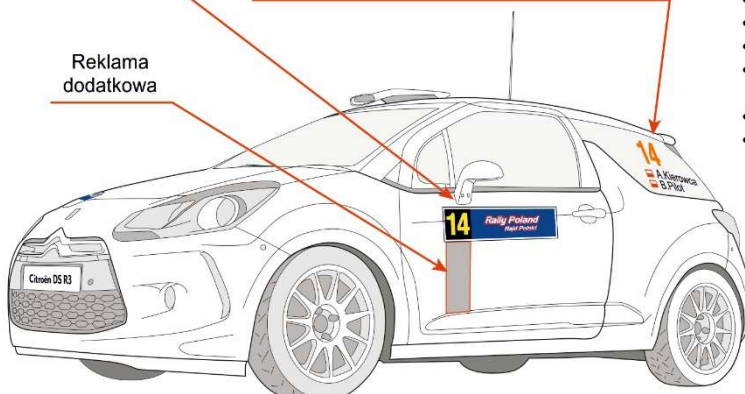
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



## **Załącznik nr 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania w czasie rajdu.**

### **Opis:**

System GPS przeznaczony jest zarówno do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu oraz monitorowania samochodów rajdowych w czasie trwania rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana podczas zapoznania oraz podczas trwania rajdu. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

### **Montaż:**

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (anteną posiada magnes). Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.

### **Zasilanie urządzenia:**

Urządzenie posiada własne zasilanie.

### **Sygnalizacja obecności zasilania:**

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

### **Obowiązki zawodnika:**

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia musi znajdować się w samochodzie do zapoznania z trasą.
3. W czasie rajdu od wjazdu do parku przedstartowego do wjazdu do parku zamkniętego, urządzenie musi znajdować się w samochodzie rajdowym.
4. Po zakończeniu rajdu urządzenie nienaruszone (nieuszkodzone) należy zwrócić w miejscu i czasie opisanym w niniejszym regulaminie uzupełniającym.

### **Uszkodzenie urządzenia:**

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



Telefon kontaktowy: Dawid Janus 603 197 643