



68 Rajd Wisły

ŚLASKIE RAJDY NA REGULARNOŚĆ

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

KATOWICE, 2023

29-30.09.2023

PROGRAM

01.09.2023		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego Otwarcie listy zgłoszeń
15.09.2023		Zamknięcie listy zgłoszeń
28.09.2023	7.00	Biuro Rajdu - Centralny Ośrodek Sportu, ul. Plażowa 8, 43-370 Szczyrk E-mail: biuro@rajd-wisly.pl, www: www.rajd-wisly.pl GPS: N 49° 43.102' E 19° 02.358'
	7:00- 9:30	Kontrola Administracyjna (OA) - wydawanie dokumentów.
	7:30- 11:30	Badanie Kontrolne BK1 – COS , Szczyrk , Plażowa 8
	12:30	Odprawa zawodników – COS Szczyrk
	13:00	1 posiedzenie ZSS
	13:15	Publikacja Listy Startowej
	15:30	Ceremonia Startu – Wisła PL. Hoffa
09.09.2023		
Sobota		
	06:30	Wydawanie książek drogowych
	07:00	Publikacja Listy Startowej
	07:30	Wyjazd – Serwis
	18:40	Meta 1 zawodnika –
	19:00	2 posiedzenie Jury rajdu - ZSS
	19:30	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników – Tablica ogłoszeń
	20:00	Ogłoszenie wyników, rozdanie Nagród
	21:00	Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 27.09.2023 godz. 18:00, Tablica ogłoszeń znajduje się w Centralny Ośrodek Sportu , Szczyrk , Plażowa 8

1. – ORGANIZACJA**1.1. Definicja**

Organizatorem Śląskiego Rajdu na Regularność w ramach Rajdu Wisły odbywającego się w dniach 07-10.09.2023 jest Automobilklub Śląski
ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice

Centralny Ośrodek Sportu, ul. Plażowa 8, 43-370 Szczyrk
E-mail: biuro@rajd-wisly.pl, www: www.rajd-wisly.pl
GPS: N 49° 43.102' E 19° 02.358'

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami
- Regulamin Ramowy ŚRR
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”, z wyłączeniem tras odcinków specjalnych,

Organizator SRR informuje, że Regulamin Uzupełniający będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Dominik Ochojski

Członkowie: Andrzej Szkuta

Marcjanna Grenda

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Obserwator – Janusz Sebzda nr. licencji S/SP I/10070

Jury Rajdu - ZSS:

- Przewodniczący - Janusz Sebzda
- Członkowie - Jan Mucha
- - TBA

Dyrektor Rajdu: Marcin Żuk

V-ce Dyrektor: Andrzej Szkuta

Rzecznik Zawodników Marek Kisiel

Obsługa wyników: Robert Skierski

Kierownik Sędziów: Robert Szkuta

Kierownik Biura: Krystyna Bywalec

Pomiar czasu: itripcomputer.com

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakiegolwiek poprawki ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Każdy Komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Jury – ZSS Rajdu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Dyrektor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakiegolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych Przepisach jest rozstrzygany przez Jury – ZSS Rajdu.

2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD

Wyniki Rajdu Wisły liczą się do klasyfikacji Śląskich Rajdów na Regularność (ŚRR).

3. – OPIS

Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia;
Całkowita dł. OS – Asfalt , szuter (1,9%)- 58,88km
Całkowita długość OS i trasy 244,30 km
Liczba etapów 2
Liczba sekcji 6
Liczba odcinków specjalnych - 6

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer, zawierający wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

4. – DOPUSZCZONE SAMOCHODY

4.1. Dopuszczalne samochody

- 4.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.
Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika.
- 4.1.2. Do rajdu dopuszczone są samochody wyprodukowane do: 31.12.2005 roku
- 4.1.3. W Śląskich Rajdach na Regularność klasyfikowane są samochody wyprodukowane do 31.12. 1990 roku w grupach Tradycyjnej i Sportowej oraz do 31.12.2005 roku w grupie Youngtimer
- 4.1.4. W Rajdu Wisły zgłoszone samochody są zgodnie z Regulaminem Ramowym ŚRR podzielone na Grupy:
 - Tradycyjna
 - Sportowa
 - Youngtimer

4.2. Urządzenia pomiarowe

- 4.2.1. Organizator dopuszcza stosowanie urządzeń pomiarowych zgodnie z Regulaminem Ramowym ŚRR.
- 4.2.3 Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej – powoduje dyskwalifikację załogi zgodnie z Regulaminem Ramowym ŚRR

5. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

- 5.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do kierowania (prawo jazdy), które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.
- 5.1.2. Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

5.2. Zgłoszenia

5.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej (podamy osobnym komunikatem) właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.

Do zgłoszenia, na adres mailowy: należy przesłać kopię następujących dokumentów:

- ✓ Ważny dowód rejestracyjny, (**oryginał do wglądu**)
- ✓ Ubezpieczenie OC
- ✓ Dowód wpłaty wpisowego,
- ✓ Licencja R-HREG – kierowcy - aktualna

5.2.2. Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do 15.09.2023 .

5.2.3. Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej i musi być zaaprobowana przez Jury – ZSS.

5.3. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

5.4. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

6. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu jest ustalona na kwotę:

- dla załóg z reklamą Organizatora – 990 zł do dnia 10.09.2023 po tym terminie 1200,00
- dla załóg bez reklamy Organizatora – 1400 zł,

Wpisowe zawiera oficjalny pomiar czasu oraz dokumentację.

Rezerwacja noclegu:

Załogi mogą rezerwować indywidualnie pokoje w Centralny Ośrodek Sportu ,43-370 Szczyrk ,
Plażowa 8 (hasło Rajd Wisły)

6.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora

Automobilklub Śląski , ul. Łabędzia 6

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Z dopiskiem- **SRR – Wisła 2023 – nazwisko kierowcy i imię**

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 100% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 10.09.2023 .

6.4. Ubezpieczenie

6.4.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 100000.zł i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

6.4.2. Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

7. – REKLAMA

- 7.1.** Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora.
Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach.
Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu.
Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3.** Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4.** Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

8. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

8.1. Załogi

Do startu zostaną dopuszczone tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym.
Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostaną przyjęte do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z imprezy.

8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

8.2.1. Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1 min.

8.2.2. Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe oraz oznaczenie dla samochodów Grupy Tradycyjnej jeśli jest wymagane.

- Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.

Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub tablica rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.

8.3. Karta drogowa

Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe są wręczane *na starcie do etapu*.

Zawodnik wypełnia kartę zgodnie z legendą na niej zamieszczoną.

Zabrania się nanoszenia jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej.

8.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy

8.4.1. W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Każda załoga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów podlega karze zgodnie z Regulaminem Ramowym.

- 8.4.2.** Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność (RT) podczas całego trwania rajdu
Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.
Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym i nie mogą być wykonywane przed wjazdem na PKC.
- 8.4.3.** Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia zachowywać się w sposób niesportowy.
- 8.4.4.** Po wypadnięciu z drogi wypchnięcie, wyciągnięcie lub pomoc przy wyciąganiu pojazdu, może nastąpić pod warunkiem UZYSKANIA ZGODY CKR.

9. – PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

- 9.1.1.** Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Start poszczególnych samochodów odbywa się co 1 minutę.
- 9.1.2.** Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.
Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

- 9.2.1.** Wszystkie kontrole, t.j. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.
- 9.2.2.** Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową.
- 9.2.3.** Czas do karty przed startem do OS i po przejeździe wpisuje sędzia na PKC.
- 9.2.4.** Załogi są zobowiązane do przestrzegania poleceń wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.
- 9.2.5.** **Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w kamizelki koloru żółtego lub pomarańczowego.**
- 9.2.6.** W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dyrektora Rajdu.

9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

- 9.3.1.** Kontrola Przejazdu – PKP
W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczętki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.
Brak pieczętki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę regulaminową.
- 9.3.2.** Kontrola Czasu – PKC
W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z regulaminem ramowym

Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 15 min

9.4. Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania Dyrektora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

9.5. Przegrupowania

Przegrupowania będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową oraz otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.

9.6. Odcinki Testu na Regularność (RT)

9.6.1. Testy jazdy na regularności odbywają się na drogach zamkniętych dla ruchu publicznego.

9.6.2. Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są zgodnie z informacjami zawartymi w itinererze.

9.6.3. Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale nie wyższą niż 50 km/h zgodną z pkt. 6.6 RR

9.6.4. Organizator może wprowadzić zmiany średnich prędkości na odcinkach jazdy na regularność (RT), oznaczone *zgodnie z informacjami zawartymi w itinererze*.

9.6.5. W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 0,1 sek.

9.6.6. Grupa tradycyjna otrzymuje przed startem do RT tabelę prędkości.

9.6.7. Starty odbywają się o pełnej minucie na polecenie sędziego lub z wykorzystaniem tzw. samo-startu. Informację o formie startu do odcinka znajdują się w Itinererze.

Procedura samo-startu:

Zawodnik startuje samodzielnie z wyznaczonej linii startu (czerwona linia na drodze), która dodatkowo może być oznaczona czerwoną tablicą (załącznik 1), lokalizacją GPS i precyzyjnym schematem w itinererze, dokładnie o pełnej minucie wg OCR (czas GPS). Zawodnik może przebywać w strefie startu poniżej 1 minuty. Strefa startu to strefa pomiędzy czerwoną i żółtą linią, która dodatkowo może być oznaczona czerwoną i żółtą tablicą oraz precyzyjnymi schematami w książce drogowej z podanymi lokalizacjami GPS. Organizator zastrzega sobie możliwość braku tablic.

10. – KONTROLA ADMINISTRACYJNA – Badanie Kontrolne

10.1. Kontrola Administracyjna

10.1.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjną .

Przy kontroli administracyjnej (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ oryginał podpisanego przez załogę zgłoszenia,
- ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,
- ✓ licencja R-HREG lub inna licencja sportowa PZM jeżeli posiada,

10.1.2. W przypadku niezgłoszenia się w terminach podanych przez organizatora na OA organizator ma prawo do nie dopuszczenia zawodnika do uczestnictwa w rajdzie.

10.2. Badanie kontrolne BK1

Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma charakter c ogólny (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym). Ze względu na przejazd odcinkami zamkniętymi dla ruchu, załoga musi być wyposażona w kaski ochronne przeznaczone do sportów motorowych (mogą mieć utraconą homologację). Kaski narciarskie, rowerowe i inne nie będą uznane.

Wymagane dokumenty podczas BK:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny; **woryginalie – brak oryginału skutkuje nie dopuszczeniem załogi do rajdu**
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica min. 1kg środka gaśniczego, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelki odblaskowe dla załogi.

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

11. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

W rajdzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

11.2. Rozdanie nagród

Centralny Ośrodek Sportu , Plażowa 8 , 43-370 Szczyrk

11.4. Protesty

11.4.1. Protesty mogą być składane zgodnie z Regulaminem Ramowym i MKS.

11.4.2. Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.

11.4.3. Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej wraz z kaucją zgodnie z Regulaminem Ramowym.

DYREKTOR RAJDU SRR

MARCIN ŻUK

ZAŁĄCZNIK nr 1: TABLICE REGULAMINOWE



PKC



RT ZAPOWIEDŹ



RT START

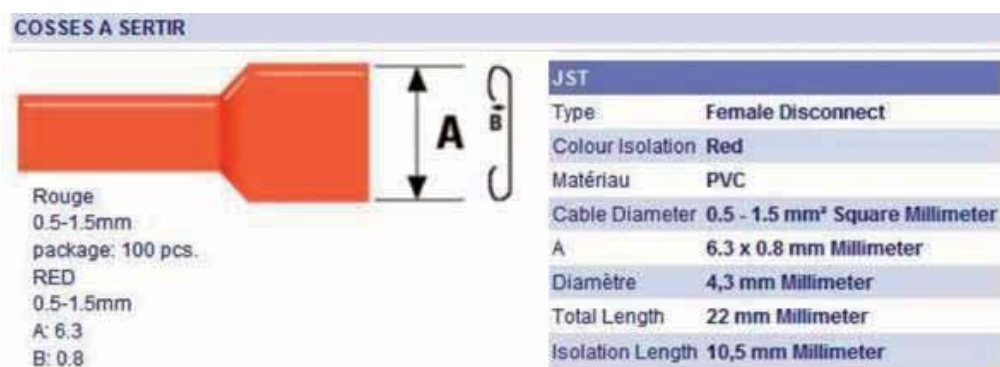


RT META

ZAŁĄCZNIK nr 2: INSTALACJA ELEKTRYCZNA DO GPS

Instalacja elektryczna 12 V podłączona bezpośrednio do baterii:

- Instalacja musi być wykonana za pomocą kabla składającego się z 2 przewodów o przekroju 0,75 mm²
- Biegun + (wyróżniający się poprzez przewód czerwony) musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 1 Amper.
- Kable powinny być wyposażone w zakończenia izolowane z wyjściem żeńskim (opis techniczny zakończeń poniżej).



- Zasilanie musi znajdować się w pobliżu miejsca zarezerwowanego dla GPS. Kabel ten pozwoli na przyłączenie modułu dostarczonego przez Organizatora.
- Zasilanie musi być włączone NA STAŁE, 24h, podczas całego trwania zawodów, z wyjątkiem parku po etapie.

ZAŁĄCZNIK nr 3: WZÓR PAPIEROWEJ TABELI PRĘDKOŚCI

KM	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0		0:00:12	0:00:24	0:00:36	0:00:48	0:00:59	0:01:11	0:01:23	0:01:32	0:01:40
1	0:01:49	0:01:57	0:02:06	0:02:14	0:02:23	0:02:31	0:02:38	0:02:46	0:02:53	0:03:01
2	0:03:09	0:03:16	0:03:24	0:03:31	0:03:39	0:03:47	0:03:54	0:04:03	0:04:12	0:04:20
3	0:04:29	0:04:38	0:04:47	0:04:55	0:05:04	0:05:13	0:05:22	0:05:31	0:05:39	0:05:48
4	0:05:57	0:06:06	0:06:14	0:06:23	0:06:32	0:06:41	0:06:49	0:06:58	0:07:07	0:07:16
5	0:07:24	0:07:33	0:07:42	0:07:51	0:07:59	0:08:08	0:08:17	0:08:26	0:08:34	0:08:43
6	0:08:52	0:09:01	0:09:09	0:09:18	0:09:27	0:09:36	0:09:45	0:09:53	0:10:02	0:10:11
7	0:10:20	0:10:28	0:10:37	0:10:46	0:10:55	0:11:03	0:11:12	0:11:21	0:11:30	0:11:38
8	0:11:47	0:11:56	0:12:05	0:12:13	0:12:22	0:12:31	0:12:40	0:12:48	0:12:57	0:13:06
9	0:13:15	0:13:24	0:13:32	0:13:41	0:13:50	0:13:59	0:14:07	0:14:16	0:14:25	0:14:34
10	0:14:42	0:14:51	0:15:00	0:15:09	0:15:17	0:15:26	0:15:35	0:15:44	0:15:52	0:16:01
11	0:16:10	0:16:19	0:16:27	0:16:36	0:16:45	0:16:54	0:17:02	0:17:11	0:17:20	0:17:28