



29-30.09.2023
RSMP | HRSMP | RMP | RSMŚL

68 RALD WISŁY

Wisła - Ustron - Szczyrk - Istebna - Żywiec - Gilowice



Województwo
Śląskie

Honorowy patronat
Marszałka Województwa Śląskiego
Jakuba Chęstowskiego

INFORMATOR



Partner Główny



Województwo
Śląskie

Partnerzy Wspierający



Partnerzy





fot. www.slaskie.travel T.Renk

www.slaskie.travel

Województwo śląskie to jeden z najciekawszych regionów Środkowej Europy. To miejsce gdzie w doskonałych proporcjach mieszają się piękno przyrody i żywioł wielkich miast, gdzie w harmonii splatają się historia, różne tradycje i ludzkie losy.

Przykłady różnorodności znajdujemy na każdym kroku. Beskid Śląski i Żywiecki w południowej części województwa są wymarzonymi miejscami pieszych wędrówek górskich i wycieczek rowerowych oraz sportów zimowych. Północno-wschodnia część województwa to Wyżyna Krakowско-Częstochowska - cel miłośników rowerów, wspinaczki górskiej i nordic walkingu, ale także Sanktuarium Matki Bożej Częstochowskiej na Jasnej Górze, które każdego roku przyciąga rzesze pielgrzymów z całego świata.

Korzenie centralnej części regionu sięgają przemysłowej historii, który przez dziesiątki lat był głównym czynnikiem zmian. Przemysłowe tradycje silnie wpisały się w śląską tożsamość, o której przypominają niepowtarzalne zabytki dawnego przemysłu, tworząc unikalny produkt turystyczny - Szlak Zabytków Techniki. Na jego trasie znajduje się m.in. Zabytkowa Kopalnia Srebra w Tarnowskich Górach - obiekt wpisany w 2017 roku na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO oraz Sztolnia Królowa Luiza w Zabrze, która znalazła się wśród laureatów Nagród Dziedzictwa Europejskiego Europa Nostra. Szlak to najciekawsza trasa turystyki industrialnej w Polsce i jedna z najciekawszych w Europie.

Śląskie to także kilkadziesiąt zamków i pałaców pełniących niegdyś funkcje obronne i reprezentacyjne. O pogranicznym charakterze regionu świadczy kilkanaście zamków obronnych wzniesionych na Wyżynie Krakowско-Częstochowskiej będących częścią „Szlaku Orlich Gniazd”. Prawdziwą perłą w skali Europy jest wspaniały zespół pałacowo-parkowy książąt pszczyńskich w Pszczynie, w którym siedzibę ma Muzeum Zamkowe.

Śląskie, mimo silnego zurbanizowania to niebywale zielony region, na którego obszarze znajduje się 8 parków krajobrazowych. W sercu aglomeracji znajduje się największy w Europie park - Park Śląski. Ta zielona wyspa w sercu największej w Polsce Metropolii jest miejscem rekreacji i wypoczynku ale i wydarzeń kulturalnych, rozrywkowych i sportowych na legendarnym Stadionie Śląskim, obecnie Narodowym Stadionie Lekkoatletycznym.

Tym, co nas ciągle wyróżnia jest Pozytywna energia. Tworzą ją ludzie, którzy tutaj mieszkają, pracują i wypoczywają. To dzięki nim nasz region cały czas zmienia się na lepsze. Mamy jedną z najprężniej działających gospodarek w kraju. Szczycimy się wydarzeniami kulturalnymi o międzynarodowej renomie i bogatą ofertą tu rystyczną - od jurajskich skał, przez atrakcje postindustrialne po beskidzkie szlaki.

Jako województwo dysponujemy największym w Polsce potencjałem instytucji i podmiotów, których działalność rozciąga się od zdrowia, poprzez edukację, skończywszy na kulturze i sporcie.



Województwo
Śląskie



fot. www.slaskie.travel J.Krawczyk



fot. www.slaskie.travel Opengroup

Honorowy Patronat



Województwo
Śląskie

Honorowy patronat
Marszałka Województwa Śląskiego
Jakuba Chetstowskiego



Starosta
Cieszyński

Mieczysław Szczurek



Starosta
Żywiecki

Andrzej Kalata



Starosta
Bielski

Andrzej Płonka



Burmistrz
Miasta
Wisła

Tomasz Bujok



Burmistrz
Miasta
Ustroń

Przemysław Korcz

Komitet Honorowy

Marszałek Województwa Śląskiego

Jakub Chełstowski

Starosta Cieszyński

Mieczysław Szczurek

Starosta Żywiecki

Andrzej Kalata

Starosta Bielski

Andrzej Płonka

Burmistrz Miasta Wisła

Tomasz Bujok

Burmistrz Miasta Ustroń

Przemysław Korcz

Burmistrz Miasta Żywiec

Antoni Szlagor

Wójt Gminy Istebna

Łucja Michałek-Chudecka

Wójt Gminy Gilowice

Krzysztof Okrzesik

Wójt Gminy Węgierska Górka

Piotr Tyrlik

Wójt Gminy Ślemień

Jarosław Krzak

Skrócony Program Rajdu

Czwartek, 28 września 2023

07:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
07:00-10:00	Odbiór administracyjny RSMP/HRSM	Biuro Rajdu
07:00-10:00	Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
07:00-10:00	Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
08:00-18:00	Zapoznanie z trasą rajdu RSMP/HRSM	Zgodnie z załącznikiem nr 2
12:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego - Akredytacje mediów	Baza Rajdu
19:00-22:00	Odbiór administracyjny (alternatywny) RMP/RSMŚL	Biuro Rajdu

Piątek, 29 września 2023

06:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
07:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
06:00-09:00	Badanie Kontrolne BK-1 oraz montaż urządzeń GPS RSMP/HRSM	OSKP Mobil-Test
07:00-09:00	Odbiór administracyjny RMP/RSMŚL	Biuro Rajdu
07:00-09:00	Zapoznanie z trasą rajdu RMP/RSMŚL	Zgodnie z załącznikiem nr 2
08:00-12:00	Odcinek Testowy RSMP/HRSM	Cięcina
09:00-15:00	Zapoznanie z trasą rajdu RMP/RSMŚL	Zgodnie z załącznikiem nr 2
10:00-13:00	Badanie Kontrolne BK 1 oraz montaż urządzeń GPS RMP/RSMŚL	OSKP Mobil-Test
13:00	Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
13:30	Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 (PKC 0) RSMP/HRSM	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
14:00	Opublikowanie Listy startowej RMP/RSMŚL	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
15:30	Start Rajdu (PKC 0) RSMP	Wisła, pl. Hoffa
16:30	Start Rajdu (PKC 0) HRSM	Wisła, pl. Hoffa
20:35	Start Rajdu (PKC 0) RMP/RSMŚL	Wisła, pl. Hoffa
20:40	Meta Etapu 1 (PKC 6C) RSMP	Park Zamknięty
21:45	Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2 (PKC 6D) RSMP/HRSM	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
22:20	Meta Sekcji 1 (PKC 1A) RMP/RSMŚL	Park Zamknięty
22:30	Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 2 (PKC 1B) RMP/RSMŚL	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
22:45	Meta Etapu 1 (PKC 6C) HRSM	Park Zamknięty

Sobota, 30 września 2023

06:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
06:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
07:00	Start do Etapu 2 (PKC 6D) RSMP	Park Zamknięty
08:00	Start do Etapu 2 (PKC 6D) HRSM	Park Zamknięty
08:40	Start do Sekcji 2 (PKC 1B) RMP/RSMŚL	Park Zamknięty
17:12	Ceremonia Mety i rozdanie nagród RMP/RSMŚL	Wisła, pl. Hoffa
18:10	Ceremonia Mety i rozdanie nagród RSMP	Wisła, pl. Hoffa
19:00	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej RMP/RSMŚL	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
19:10	Ceremonia Mety i rozdanie nagród HRSM	Wisła, pl. Hoffa
20:00	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej RSMP	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
20:15	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej HRSM	Oficjalna Tablica Ogłoszeń





MOVING YOUR WORLD

TITAN

TECHNOLOGIA XTL®

Oleje silnikowe FUCHS, wytworzone w unikalnej technologii XTL®, redukują zużycie oleju, są paliwo oszczędne oraz mają doskonałe właściwości podczas zimnego rozruchu.

Obszerne informacje dotyczące spełniania specyfikacji, posiadania oryginalnych [aprobatac producentów oraz rekomendacje FUCHS](#) pomagają znaleźć odpowiedni olej silnikowy dla każdego pojazdu.

SERIA PRODUKTÓW TITAN PRO I TITAN FLEX

Dzięki dwóm grupom produktów TITAN PRO i TITAN FLEX jesteśmy w stanie zaspokoić popyt na „uniwersalne” oleje silnikowe o szerokim zakresie zastosowań, a także na „specjalne” oleje do zastosowań profesjonalnych.

Seria produktów **PRO** oznacza **PROFESJONALNE ZASTOSOWANIE**, ponieważ ten asortyment charakteryzuje się silnym naciskiem na jedną, konkretną specyfikację OEM. Przykładem jest produkt **TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30**, który został opracowany specjalnie dla nowych silników PSA Euro 6.

Seria produktów **FLEX** oznacza **ELASTYCZNOŚĆ** - czyli szerokie zastosowanie. Produkty z rodziny TITAN FLEX idealnie nadają się do szerokiej gamy pojazdów różnych producentów. Dzięki połączeniu wielu dopuszczeń produkty te pokrywają szerokie zapotrzebowanie rynku. Zgodnie z dopuszczeniami producentów i odpowiednich sekwencji ACEA. Olej silnikowy o największym zasięgu rynkowym to **TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30**.

Portfolio tych dwóch asortymentów jest stale rozwijane, aby FUCHS zawsze mógł zaoferować odpowiednie środki smarne.

Jak znaleźć odpowiedni olej silnikowy dla Twojego samochodu?

Przejrzyj naszą szeroką ofertę olejów silnikowych korzystając z [wyszukiwarki produktów](#) znajdującej się na stronie www.fuchs.com/pl/

Wykorzystując nasze narzędzie krok po kroku znajdziesz optymalny olej dla Twojego pojazdu.

Możesz również wyszukać odpowiedni produkt, skanując poniższy QR CODE:



MOVING YOUR WORLD



Harmonogram Czasowy - dzień 1 (RSMP)

Wschód słońca : 6:41

Sekcje 1-2 **Piątek, 29 września 2023**

PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Odcinek Drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
ST 1	Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr					
	Dystans do następnego tankowania	(21.54)	(30.03)	(51.57)		
0	CEREMONIA STARTU - Wisła, Pl. Hoffa					15:30
1	Wisła Czarne		4.70	4.70	0:10	15:40
OS 1	Kubalonka	5.06				15:43
2	Ustroń Dobka		17.84	22.90	0:35	16:18
OS 2	Partecznik	9.02				16:21
3	Ustroń		5.82	14.84	0:22	16:43
OS 3	Jaszowiec	7.46				16:46
3A	Ustroń - Przegrupowanie - wjazd		1.67	9.13	0:13	16:59
3B	Ustroń - Strefa techniczna - wjazd				0:30	17:29
	SERWIS A - Strefa montażu opon / oświetlenia	(21.54)	(30.03)	(51.57)	0:15	
3C	Ustroń - Strefa techniczna - wyjazd					17:44
ST 2	Strefa Tankowania - Ustroń, Czantoria					
	Dystans do następnego tankowania	(21.54)	(88.04)	(109.58)		
4	Wisła Czarne		10.70	10.70	0:25	18:09
OS 4	Kubalonka	5.06				18:12
5	Ustroń Dobka		17.84	22.90	0:35	18:47
OS 5	Partecznik	9.02				18:50
6	Ustroń		5.82	14.84	0:22	19:12
OS 6	Jaszowiec	7.46				19:15
6A	Żywiec - Park Zamknięty - wjazd		53.68	61.14	1:30	20:45
6B	Żywiec - Strefa techn. - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd				0:10	
	FLEXI SERWIS B - Żywiec, Amfiteatr	(21.54)	(88.04)	(109.58)	0:45	
6C	Żywiec - Flexi Serwis - wyjazd					
	Żywiec - Park Zamknięty - wjazd					
	<i>Wszystkie samochody muszą być wstawione do Parku Zamkniętego do godziny:</i>					23:25
Sekcje 1-2		43.08	118.07	161.15		

Sekcja 1

Sekcja 2

Zachód słońca: 18:26

Organizator



Automobilklub Śląski w Katowicach
 40-521 Katowice, ul. Łabędzia 6
 tel./fax (32) 253 88 74
 e-mail: biuro@rajd-wisly.pl
www.rajd-wisly.pl



Harmonogram Czasowy - dzień 2 (RSMP)

Wschód słońca : 6:42

Sekcje 3-5 **Sobota 30 września 2023**

PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Odcinek Drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
6D	Żywiec - Park Zamknięty - wyjazd, Serwis - wjazd					07:00
SERWIS C - Żywiec, Amfiteatr		(0.00)	(0.00)	(0.00)	0:15	
6E	Żywiec - Serwis - wyjazd					07:15
ST 3	Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr					
	Dystans do następnego tankowania	(35.14)	(100.65)	(135.79)		
7	Koniaków		31.13	31.13	0:55	08:10
OS 7	Istebna	11.00				08:13
8	Żywiec		55.67	66.67	1:30	09:43
OS 8	Rychwałd	24.14				09:46
8A	Żywiec - Przegrupowanie - wjazd		13.85	37.99	0:55	10:41
8B	Żywiec - Przegrupowanie - wyjazd, Serwis - wjazd				0:30	11:11
SERWIS D - Żywiec, Amfiteatr		(35.14)	(100.65)	(135.79)	0:30	
8C	Żywiec - Serwis - wyjazd					11:41
ST 4	Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr					
	Dystans do następnego tankowania	(35.14)	(100.65)	(135.79)		
9	Koniaków		31.13	31.13	0:55	12:36
OS 9	Istebna	11.00				12:39
10	Żywiec		55.67	66.67	1:30	14:09
OS 10	Rychwałd	24.14				14:12
10A	Żywiec - Przegrupowanie - wjazd		13.85	37.99	0:55	15:07
10B	Żywiec - Przegrupowanie - wyjazd				0:45	15:52
SERWIS E - Żywiec, Amfiteatr		(35.14)	(100.65)	(135.79)	0:30	
10C	Żywiec - Serwis - wyjazd					16:22
ST 5	Strefa Tankowania - Żywiec, Amfiteatr					
	Dystans do następnego tankowania	(11.00)	(44.88)	(55.88)		
11	Koniaków		31.13	31.13	0:55	17:17
OS 11	Istebna Power Stage	11.00				17:20
11A	Wisła - Przegrupowanie - wjazd		13.35	24.35	0:40	18:00
11B	Wisła - Przegrupowanie - wyjazd				0:10	18:10
Ceremonia Mety						
11C	Wisła - Park Zamknięty - wjazd		0.40	0.40	0:10	18:20
Sekcje 3-5		81.28	246.18	327.46	24.82%	

Sekcja 3

Sekcja 4

Sekcja 5

Zachód słońca: 18:26

Osoby Oficjalne

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski
Sędzia ZSS	Damian Dobrowolski
Sędzia ZSS	Maciej Stabrawa
Sekretarz ZSS	Aleksandra Gutkowska

OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Sewczyk
Delegat Techniczny PZM RSMP	Wojciech Nowak
Delegat Techniczny PZM HRSMP	Bogumił Hulist
Delegat Techniczny PZM RMP/RSMŚL	Bartłomiej Urbański

GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu	Dominik Ochojski
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Polaczy
Wicedyrektor ds. Sportowych	Bogdan Szkuta
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Kornelia Szkuta
Wicedyrektor ds. Sędziów	Robert Szkuta
Wicedyrektor ds. PR	Marcjanna Grenda
Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek
Odp. za kontakty z zawodnikami RSMP/HRSMP	Marek Kisiel
Odp. za kontakty z zawodnikami RMP/RSMŚL	Kinga Kaźmirek
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Marek Głowania

KIEROWNICY SŁUŻB

Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Krystyna Bywalec
Kierownik Biura Prasowego	Aleksandra Szmandra
Kierownik Badania Kontrolnego	Łukasz Koczar
Pomiar Czasu	Michał Radliński
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Obliczenia Komputerowe	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Komisji Obliczeń	Izabela Szkuta
Kierownik Start – Meta Rajdu	Grzegorz Kurdyś
Kierownik Przegrupowania	Michał Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego	Adam Kubulus
Kierownik Parku Zamkniętego	Dominik Gizel
Koordynator Systemu PZM-GPS	Bartłomiej Korzeń



Powiat Cieszyński

wyodrębniło się i ukonstytuowało Księstwo Cieszyńskie, a dziedziczący je książęta piastowscy utworzyli linię Piastów Cieszyńskich. W 1327 r. księstwo, jako ziemie lenne, przeszło pod panowanie Korony Czeskiej, a w późniejszych wiekach wraz z nią stało się częścią Monarchii Austro-Węgierskiej. Poza granicami Polski obszar pozostawał aż do 1918 r. Po odzyskaniu niepodległości przez Polskę oraz Czechosłowację, przynależność Śląska Cieszyńskiego stała się przyczyną sporu między tymi państwami. Przybrał on postać konfliktu zbrojnego, a rozstrzygnięty został dopiero w 1920 r. przez Radę Ambasadorów, decyzją której sporny obszar podzielono między obie strony. W 1938 r. wykorzystując trudną sytuację polityczną Czechosłowacji, wojska polskie wkroczyły w głąb terytorium sąsiada i przyłączyły do kraju czeską część Śląska Cieszyńskiego.

W 1945 r. po zakończeniu działań wojennych, przywrócony został stan z 1920 r.

Na dzisiejszy wizerunek cieszyńskiej ziemi ogromny wpływ mieli i mają jej mieszkańcy. Współistnienie wyznań religijnych, wielonarodowość i jej wpływ na rozwój kultury związanej

z regionem, złożony proces kształtowania się tożsamości narodowej i wspomniane już historyczne zmiany przynależności państwowej, odcisnęły trwałe piętno na społeczeństwie Śląska Cieszyńskiego. Obecnie w granicach powiatu mieszka najlichnieszka społeczność ewangelicka w Polsce. Reformacja przyjęta została na terenie Księstwa Cieszyńskiego bardzo otwarcie przez wszystkie stany, a jej propagatorem był ówczesny władca, książę Wacław Adam. W kolejnych wiekach, w wyniku działań kontrreformacyjnych, a później w czasach większej lub mniejszej tolerancji religijnej, miejscowi protestanci przechodzili różne koleje losu. Współistnienie wyznań wpłynęło zarówno na historię tych ziem, jak i na wyjątkową tolerancję jej mieszkańców. Zróżnicowanie kulturowe mieszkańców Śląska Cieszyńskiego wynikało bezpośrednio z ukształtowania terenu. W Beskidach dominowali Wołosi, na pozostałych terenach, w wyniku emigracji, przenikała się kulturowo miejscowa ludność ze społecznościami niemieckimi, żydowskimi, słowackimi, węgierskimi i czeskimi. Ewolucja procesów narodotwórczych w XIX wieku, krystalizowanie się przynależności narodowej i walka o uznanie prawa do samostanowienia, zwłaszcza pod rządami Habsburgów, silnie wpłynęła na świadomość narodową miejscowej ludności, ale zarazem pozostawiła ją otwartą na odmienność.

Wyjątkowe połączenie niezwykłych walorów przyrodniczych tych terenów, bogatej kultury ludowej górali beskidzkich, silnego poczucia tożsamości regionalnej mieszkańców oraz fascynującej, piastowskiej i austro-węgierskiej historii sprawia, że jest to miejsce, które koniecznie trzeba odwiedzić. To między innymi właśnie te cechy sprawiły, że marka turystyczna Śląsk Cieszyński w 2019 roku otrzymała, jako jedna z pięciu w Polsce, Certyfikat Polskiej Marki Turystycznej! Samorząd powiatu cieszyńskiego jest jednym z promotorów tej marki (drugim jest Stowarzyszenie Rozwoju i Współpracy Regionalnej „Olza”).

Powiat cieszyński rozciągający się wzdłuż południowej granicy województwa śląskiego, a zarazem granic Polski, w znacznej mierze pokrywa się z obszarem Śląska Cieszyńskiego.

Historyczną i jednocześnie administracyjną stolicą regionu jest Cieszyn – najstarsze jego miasto. Specyficzne dla powiatu jest zróżnicowanie ukształtowania terenu i wynikająca z tego faktu różnorodność charakteru poszczególnych jego części. Na południowym wschodzie wznoszą się Beskidy z zalesionymi stokami, a im dalej na północ tym teren robi się coraz bardziej płaski, aby w końcu przeobrazić się w krajobraz nizinny obfitujący w liczne akweny ze Zbiornikiem Goczałkowskim na północnej granicy powiatu. Specyfika regionu i jego wyjątkowość jest wynikiem przenikania się wielu różnorodnych czynników. Obecny wizerunek tej ziemi, jej kulturę i mieszkańców ukształtowała historia przynależności państwowej. Tereny te, do X wieku wchodzące w skład państwa Wielkomorawskiego, przez prawie 350 lat należały do państwa Polskiego lub do strefy jego wpływów. W tym czasie





KORCZYK®
WSZYSTKO W TEMACIE AUT

#KorczykTeam

Wkraczając w nasz świat, poznasz niesamowitą ekipę, która w harmonii tworzy nie tylko markę Korczyk, ale także rozwija standardy, które kształtują nasze usługi.

Tutaj wyjątkowość nie jest jedynie cechą – to styl życia, który pozwala nam nieustannie podążać drogą ku doskonałości.





USTROŃ

GÓRY RADOŚCI

Ustroń, czyli Góry Radości przyciągające rok rocznie wielu turystów, doceniających spokój, piękno gór, klimatyczne imprezy, specyfikę uzdrowską, kulturę i kuchnię regionalną, ale także możliwość spędzenia czasu aktywnie zarówno w pojedynkę jak i z rodziną.

Nasza przepiękna, urokliwa, masowo odwiedzana przez turystów miejscowość, jest malowniczo położona w dolinie rzeki Wisły, pomiędzy zboczami Czantorii Wielkiej i Równicy. Charakterystyczna, modernistyczna architektura „Ustrońskich Piramid” jest dopełnieniem zapierających dech w piersiach widoków.

Góry radości w Ustroniu

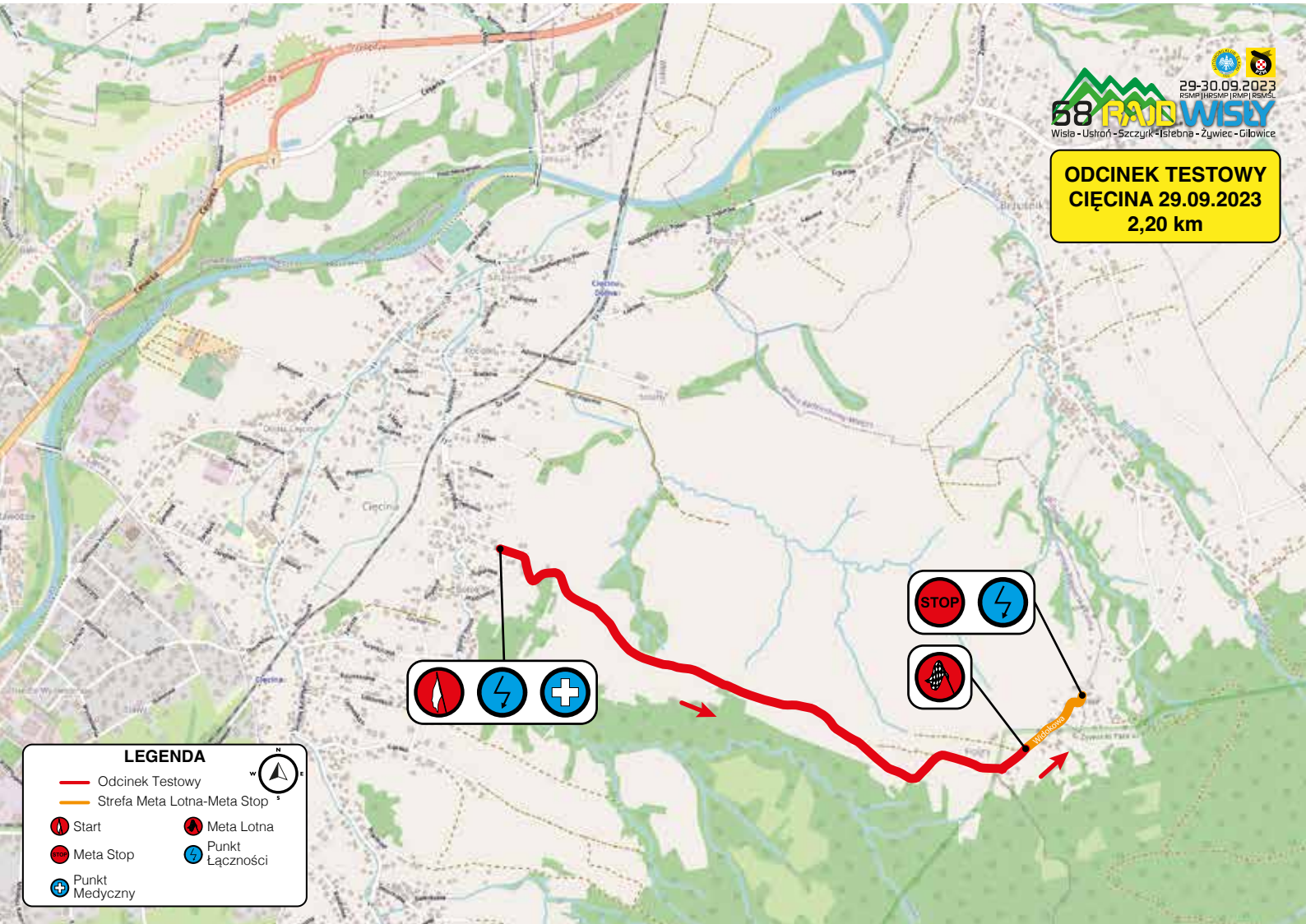
Tu swój początek ma Beskid Śląski, tu każdy, niezależnie od wieku, przez cały rok znajdzie góry radości, góry możliwości i atrakcji dla siebie.

Na miłośników wycieczek górskich czekają trasy na Równicę, Czantorię i dalej w Beskid Śląski. To właśnie tu swój początek ma Główny Szlak Beskidzki, który biegnie aż do Wołosatego w Bieszczadach. Miasto oferuje liczne pomysły na spędzenie czasu przez cały rok. Działają tu całoroczne koleje linowe, pozwalające nawet osobom mniej sprawnym fizycznie podziwiać piękno beskidzkiego krajobrazu. Spacerować pośród bogactwa natury na górskich szlakach, szeroka baza noclegowa i leczniczo - profilaktyczna, uzdrowski klimat miasta, a zimą białe szaleństwo na licznych trasach narciarskich to tylko niektóre atrakcje, które oferuje Ustroń. Każdy na pewno znajdzie tutaj coś dla siebie, zarówno moc atrakcji i możliwość spędzenia czasu bardzo aktywnie jak i w ciszy, spokoju by zwolnić tępo w galopującym świecie. Odwiedź Ustroń, odwiedź Góry Radości.

Beskid Śląski to niewątpliwie miejsce, w którym można poczuć zbawienną moc natury. Tutaj przyroda oferuje wszystko, co dla ludzkiego zdrowia najlepsze. To właśnie w Beskidzie Śląskim, znajduje się największy uzdrowski kompleks w Europie. Za sprawą długiej tradycji, skutecznych zabiegów i profesjonalnych praktyk to obiekt, który od lat cieszy się nienaganną opinią oraz uznaniem.

Uzdrowsko Ustroń to doświadczona kadra specjalistów, której dowodzą lekarze o światowej sławie, współpracujący z Polsko-Amerykańskimi Klinikami Serca.

Odcinek Testowy CIĘCINA

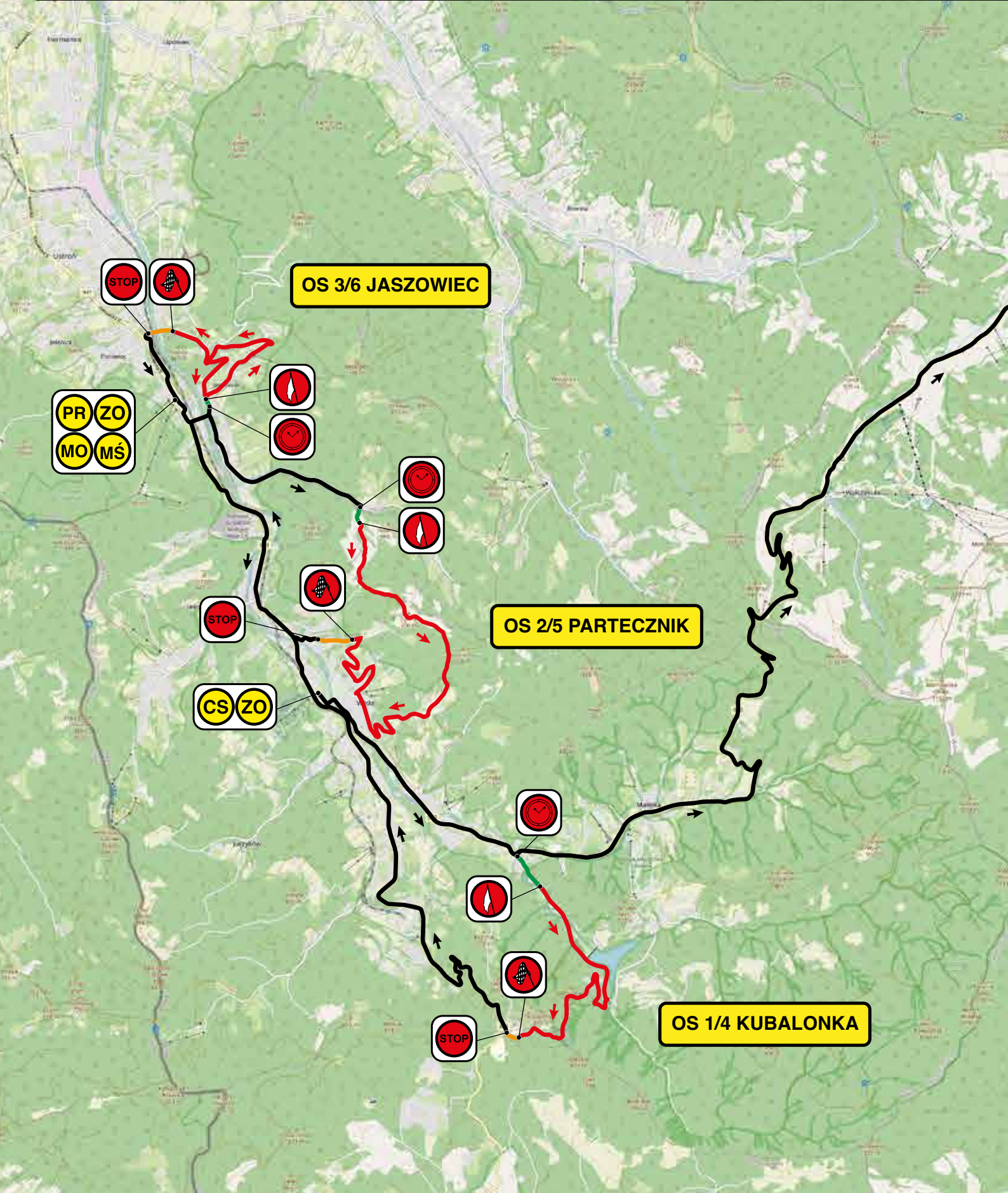




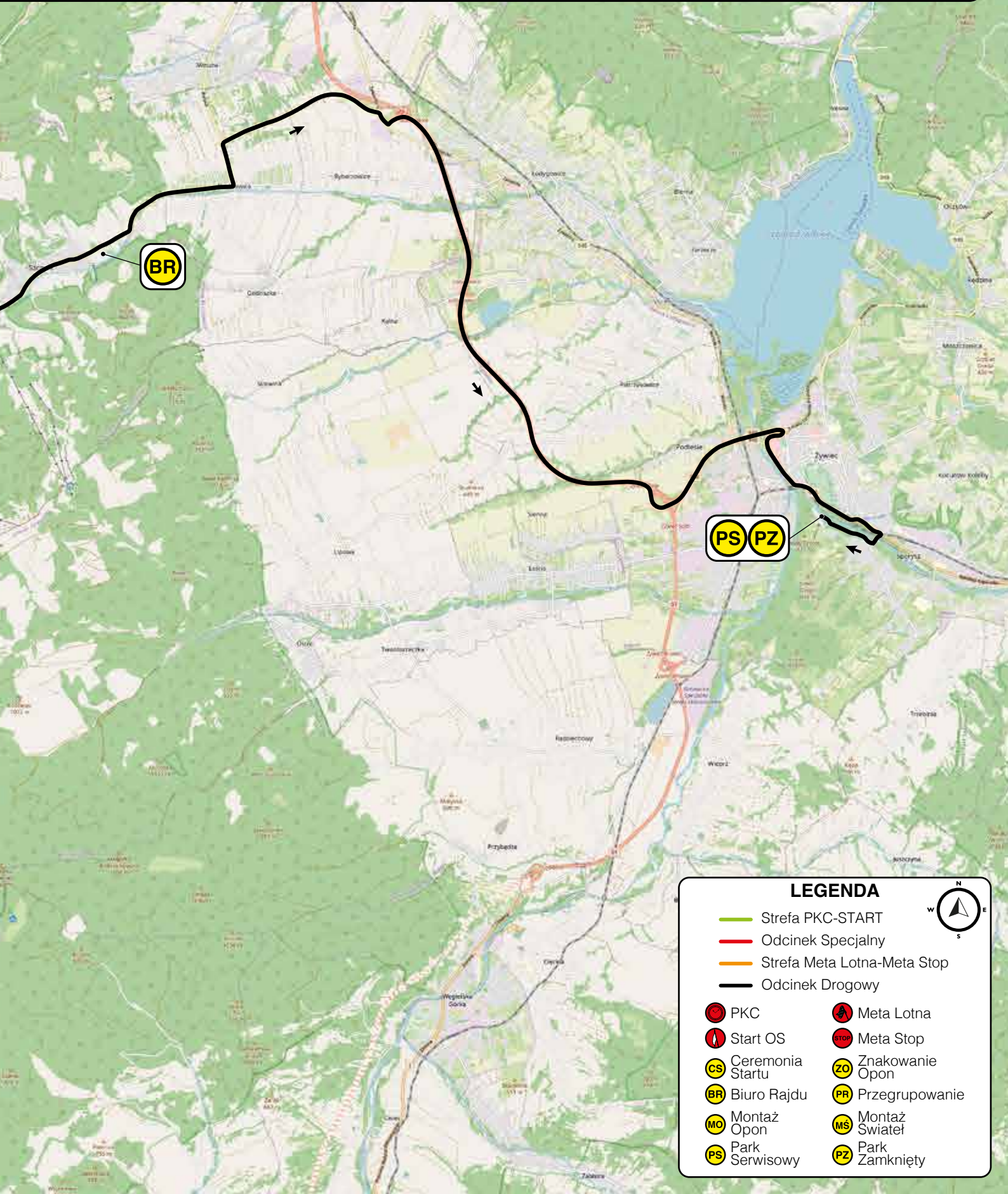
29-30.09.2023
RSMP | HRSMP | RMP | RSMŚL

68 RAD WISŁY

Wisła - Ustron - Szczyrk - Istebna - Żywiec - Gilowice



ETAP 1 | 29.09.2023



LEGENDA

- Strefa PKC-START
- Odcinek Specjalny
- Strefa Meta Lotna-Meta Stop
- Odcinek Drogowy

PKC	Meta Lotna
Start OS	Meta Stop
Ceremonia Startu	Znakowanie Opon
Biuro Rajdu	Przegrupowanie
Montaż Opon	Montaż Świeł
Park Serwisowy	Park Zamknięty

Lista zgłoszeń RSMP

Lp.	Nr	Zawodnik	Kierowca / Pilot	Samochód	Klasa
1	1	Łukasz BYŚKINIEWICZ	Łukasz BYŚKINIEWICZ Daniel SIATKOWSKI	Škoda Fabia Rally2 Evo	2
2	2	Kacper WRÓBLEWSKI	Kacper WRÓBLEWSKI Jakub WRÓBEL	Škoda Fabia Rally2 Evo	2
3	3	EVOTECH PROFIAUTO	Sylwester PŁACHYTKA Rafał FIOŁEK	Škoda Fabia Rally2 Evo	2
4	4	PLON RT	Jarosław KOŁTUN Ireneusz PLESKOT	Ford Fiesta R5 MkII	2
5	5	GK FORGE LOTTO RALLY TEAM	Jarosław SZEJJA Marcin SZEJJA	Hyundai i20 R5	2
6	6	Aleksander TERLECKI	Aleksander TERLECKI Michał MARCZEWSKI	Škoda Fabia Rally2 Evo	2
7	7	RALLYTECHNOLOGY	Dariusz POŁOŃSKI Łukasz SITEK	Volkswagen Polo GTI R5	2
8	8	EVOTECH PROFIAUTO	Michał TOCHOWICZ Piotr BIAŁOWAŚ	Citroen C3 Rally2	2
9	9	RALLYTECHNOLOGY	Piotr PARYS Damian SYTY	Ford Fiesta Rally3	3
10	10	Piotr KROTOSZYŃSKI	Piotr KROTOSZYŃSKI Mateusz MARTYNEK	Ford Fiesta Rally3	3
11	11	Jakub MATULKA	Jakub MATULKA Daniel DYMURSKI	Ford Fiesta Rally3	3
12	12	Marcin KOWAL	Marcin KOWAL Sebastian LENKOWSKI	Ford Fiesta Rally3	3
13	14	Piotr ĆWIKLIŃSKI	Piotr ĆWIKLIŃSKI Marcin CELIŃSKI	Subaru Impreza	NAT2
14	15	Błażej CZEKAN	Paweł GRZYWACZ Błażej CZEKAN	Mitsubishi Lancer	NAT2
15	16	Tomasz KUCIŃSKI	Tomasz KUCIŃSKI Piotr SIELIŁO	Subaru Impreza TMR	NAT2
16	17	Beniamin KORZENIOWSKI	Beniamin KORZENIOWSKI Krzysztof PIETRUSZKA	Mitsubishi Lancer Evo X	NAT2
17	18	Paweł PISZ	Paweł PISZ Radosław MROCZKOWSKI	Subaru Impreza	NAT2
18	19	Gracjan PREDKO	Gracjan PREDKO Michał JURGAŁA	Peugeot 208 Rally4	4
19	20	Hubert KOWALCZYK	Hubert KOWALCZYK Jarosław HRYNIUK	Peugeot 208 Rally4	4
20	21	EVOTECH PROFIAUTO	Marek NOWAK Adam GRZELKA	Opel Corsa Rally4	4
21	22	Błażej GAZDA	Błażej GAZDA Maciej MIKULISZYN	Renault Clio Rally4	4
22	23	Jakub ULANOWSKI	Jakub ULANOWSKI Patryk KIELAR	Ford Fiesta Rally4	4
23	24	ENERGY SOLUTION RALLY TEAM	Krzysztof NAZARUK Michał MAJEWSKI	Peugeot 208 R2	4R2
24	25	Adam RACHFAŁ	Adam RACHFAŁ Adrian MROSZCZYK	Peugeot 208 R2	4R2
25	26	Tadeusz BIEŃKO	Tadeusz BIEŃKO Jakub BRZEZIŃSKI	Peugeot 208 R2	4R2
26	27	Michał CHORBIŃSKI	Michał CHORBIŃSKI Adam CHRZANOWSKI	Opel Adam R2	4R2
27	28	Rafał KULKA	Rafał KULKA Aneta MARCOL	Peugeot 208 R2	4R2
28	29	Jacek JURECKI	Jacek JURECKI	Peugeot 208 R2	4R2
29	30	Marcin GÓRNY	Marcin GÓRNY Jarosław JANASZ	Peugeot 208 R2	4R2
30	31	Kamil BRONIKOWSKI	Kamil BRONIKOWSKI Tomasz TKACZ	Opel Adam R2	4R2
31	32	Michał ANASZKIEWICZ	Michał ANASZKIEWICZ Wojciech KOZŁOWSKI	Honda CR-Z	NAT4

Lista zgłoszeń RSMP

32	33	Mateusz ROSZKOWSKI	Mateusz ROSZKOWSKI Aleksandra PIEKARSKA	Citroen C2	NAT4
33	34	Paweł OSICKI	Paweł OSICKI Patrycja OSICKA	Peugeot 206	NAT4
34	35	Arkadiusz SKORUPA	Tomasz PIECHOWICZ Arkadiusz SKORUPA	Toyota Celica GT4	HR2
35	36	Jerzy SMAGAŁA	Jerzy SMAGAŁA Michał MIKLASZEWSKI	Honda Civic	HR4
36	37	Piotr PIESKO	Piotr PIESKO Mateusz KACPRZAK	Honda Civic	HR4
37	38	Jerzy TOMASZCZYK	Jerzy TOMASZCZYK Kamil DĄBROWSKI	Honda Civic	HR4
38	39	RALLYTECHNOLOGY	Krzysztof WOŹNICA Grzegorz SIELICKI	Fiat Seicento	HR5

Lista zgłoszeń HRSMP

Lp.	Nr	Zawodnik	Kierowca / Pilot	Samochód	Klasa
1	103	ELEFANT	ELEFANT	BMW 318 IS	4 E1
2	104	Sylvia ZABOROWSKA	Michał ŁUSIAK Sylvia ZABOROWSKA	Ford Escort Cosworth	5 F1
3	105	Piotr KIEPURA	Piotr KIEPURA Mateusz GALLE	Opel Kadett C-GTE	3 D1
4	106	Wojciech STAWOWCZYK	Wojciech STAWOWCZYK Konrad STAWOWCZYK	Honda Civic EF3	4 E1
5	107	Artur SKRABALAK	Artur SKRABALAK Dawid POTĘPA	Volvo Amazon	1 B1
6	108	Witold H. MOLICKI	Witold H. MOLICKI Michał DEHNEL	Lada 2107	4 E1
7	111	GO+bet Rally Team	Grzegorz OLCHAWSKI Przemysław BOSEK	Audi Quattro S1	Historic OPEN 4WD
8	112	MOTOWIZJA RALLY TEAM	Krzysztof MIKULSKI Jerzy SKRZYPEK	Porsche 911 SC	3 D2
9	114	Bartłomiej MĘKA	Michał SZERLA Bartłomiej MĘKA	BMW E30 318iS	Historic OPEN 2WD
10	115	Piotr SZADKOWSKI	Piotr ZALESKI Piotr SZADKOWSKI	Porsche 911 SC RS	4 E2
11	116	Adam KACPRZYK	Adam KACPRZYK Jerzy ROMANCZYK	Lancia Delta HF Integrale	Historic OPEN 4WD
12	117	Wojciech KASZOWSKI	Wojciech KASZOWSKI Adrian KASZOWSKI	Ford Sierra RS Cosworth	4 E2
13	118	Arkadiusz KULA	Arkadiusz KULA Jarosław ZAWADZKI	Renault Megan Maxi	5 F1
14	119	Krzysztof GŁOWAŁA	Krzysztof GŁOWAŁA	Mazda 323 GTX	Historic OPEN 4WD
15	120	Andrzej BORKOWSKI	Andrzej BORKOWSKI Łukasz ZAPART	Toyota Celica St165	Historic OPEN 4WD
16	121	Marek DEMEL	Marek DEMEL Filip WOJTAK	Honda Civic 1.6 I VTI	5 F1
17	125	Daria WINIARSKA	Paweł WINIARSKI Daria WINIARSKA	OPEL ASTRA F GTE	Historic OPEN 2WD
18	127	Andrzej MROWCZYK	Waldemar ŚLIWKA Andrzej MROWCZYK	HONDA CIVIC	5 F1
19	128	Piotr FILIPIAK	Piotr FILIPIAK (POL) Izabela FILIPIAK (POL)	BMW E21 320	3 D1
20	129	Tomasz GRYCHTOŁ	Tomasz GRYCHTOŁ	Fiat 126p 650	4 E1

Automobilklub Śląski

100 lat

1924 - 2024



Narodowe Archiwum Cyfrowe/Samochodowy rajd na orientację zorganizowany przez Śląski Klub Automobilowy w Katowicach 1936



www.auto-slaski.katowice.pl

Wszystko w temacie aut

Każdy z nas marzy o miejscu, gdzie jego samochód będzie traktowany jak członek rodziny. Jeśli jesteś jedną z tych osób, to KorczykTeam jest dokładnie tym, czego potrzebujesz. To rodzinna firma, która od lat dba o to, by twoje auto było w najlepszych rękach.

Historia #KorczykTeam

Nasza historia rozpoczęła się w 1982 roku, kiedy to postanowiliśmy połączyć swoją pasję do samochodów z biznesem. Od tamtej pory firma rozwija się z sukcesem, a kluczem do tego sukcesu jest rodzinną i przyjazną atmosferą, którą tworzymy w naszych salonach i serwisach.



Marki Skoda i Kia

Specjalizujemy się w sprzedaży i naprawach samochodów marek Skoda i Kia. To marki, które od lat cieszą się uznaniem i zaufaniem klientów na całym świecie. Oferujemy pełny zakres usług, tak aby spełnić oczekiwania wszystkich klientów.

Nowe Autoryzacje Serwisowe

Co więcej, Korczyk to nie tylko miejsce, gdzie możesz kupić nowy samochód. Aktualnie Firma uzyskała autoryzację serwisową marek Seat i Volkswagen, co oznacza, że teraz możemy zrobić jeszcze więcej. Dzięki wykwalifikowanym technikom i najnowszym technologiom, twój samochód będzie zawsze w najlepszych rękach.



Poznaj nasze marki:

SKODA

Škoda Korczyk

Aleja Generała Władysława Andersa 586, Bielsko-Biała

KIA

KIA Korczyk

Warszawska 154, Bielsko-Biała



Wisła to malownicza miejscowość usytuowana w sercu Beskidu Śląskiego. Tu początek bierze królowa polskich rzek – Wisła. Z „Pertą Beskidów” najbardziej kojarzą się przede wszystkim malownicze krajobrazy, góralski folklor, sporty zimowe oraz regionalna kuchnia.



Wypoczywający w Wiśle mają do dyspozycji ponad 150 km szlaków turystycznych o różnej skali trudności. Mogą z nich korzystać zarówno piesi, jak i rowerzyści. Ponadto wytyczono w górach sześć tras MTB, dla bardziej zaawansowanych pasjonatów dwóch kótek. Sezon zimowy to z kolei prawdziwy raj dla amatorów białego szaleństwa. W Wiśle działa 20 ośrodków narciarskich, z których aż siedem dysponuje komfortowymi wyciągami kanapowymi (całorocznymi). Warto w tym miejscu podkreślić fakt, iż na terenie miasta oraz sąsiedniego Ustronia funkcjonuje Wiślański Skipass, umożliwiający korzystanie z niektórych ośrodków narciarskich w obu miejscowościach. Także miłośnicy narciarstwa śladowego znajdą w Wiśle miejsca dla siebie – trasy biegowe PZN na Kubalonce oraz trasy biegowe i nartorolkowe na Jonidle cieszą się dużą popularnością i pozwalają poznać tą niezwykle ciekawą

formę aktywności. Ważnymi obiektami w mieście są również areny sportowe, z których największą jest skocznia im. Adama Małysza w Wiśle Malince, będąca jedną z najnowocześniejszych na świecie. Skocznia ta jest nie tylko areną zawodów Pucharu Świata w skokach narciarskich, ale również wielką atrakcją turystyczną, tworząc wraz z Koleją Linową „Cieńków”, tzw. Pętlę Cieńkowską. Turyści i mieszkańcy chętnie także odwiedzają ośrodek sportowy „Jonidło”, ośrodek sportowy PZSN „Start”, a także wyremontowany kompleks skoczni w centrum miasta. Dla aktywnych polecamy także parki linowe, korty tenisowe, boiska do siatkówki plażowej, tor off-road czy siłownię „pod chmurką”.

Wędrówki po szlakach górskich oraz jazdę na nartach lub snowboardzie można połączyć ze zwiedzaniem licznych atrakcji turystycznych, których w Wiśle nie brakuje. Do największych należy Rezydencja Prezydenta RP Zamek wraz z drewnianą kaplicą p.w. św. Jadwigi Śląskiej w Wiśle Czarne, Muzeum Beskidzkie z Enklawą Budownictwa Drewnianego, Amfiteatr im. Stanisława Hadyny, Zamek Myśliwski Habsburgów, Muzeum Narciarstwa czy Galeria Trofeów Adama Małysza, które są zlokalizowane w centrum miejscowości.

Wisła posiada niezwykle bogatą bazę turystyczno-wypoczynkową, którą stanowią hotele, domy wczasowe, pensjonaty, gospodarstwa agroturystyczne i kwatery prywatne o różnym standardzie. Szacunkowa liczba miejsc noclegowych w tych obiektach wynosi ok. 13 000. Ważnym elementem infrastruktury turystycznej są także obiekty gastronomiczne. Przechadzając się po Wiśle, odwiedzając atrakcje, nie sposób nie wstąpić do lokalnych karczm i restauracji. Woń dobiegająca się z kuchni pobudza kubki smakowe, a wyśmienite potrawy regionalne zachwycają nawet najbardziej wybredne podniebienia. Spróbujemy tutaj tradycyjnych placków z blachy ze szpyrkami, żebroczki, kapuśnicy na wędzonce, poleśników czy fusatych gąsuzek, a na deser zjemy wiślańskiego kotocza.

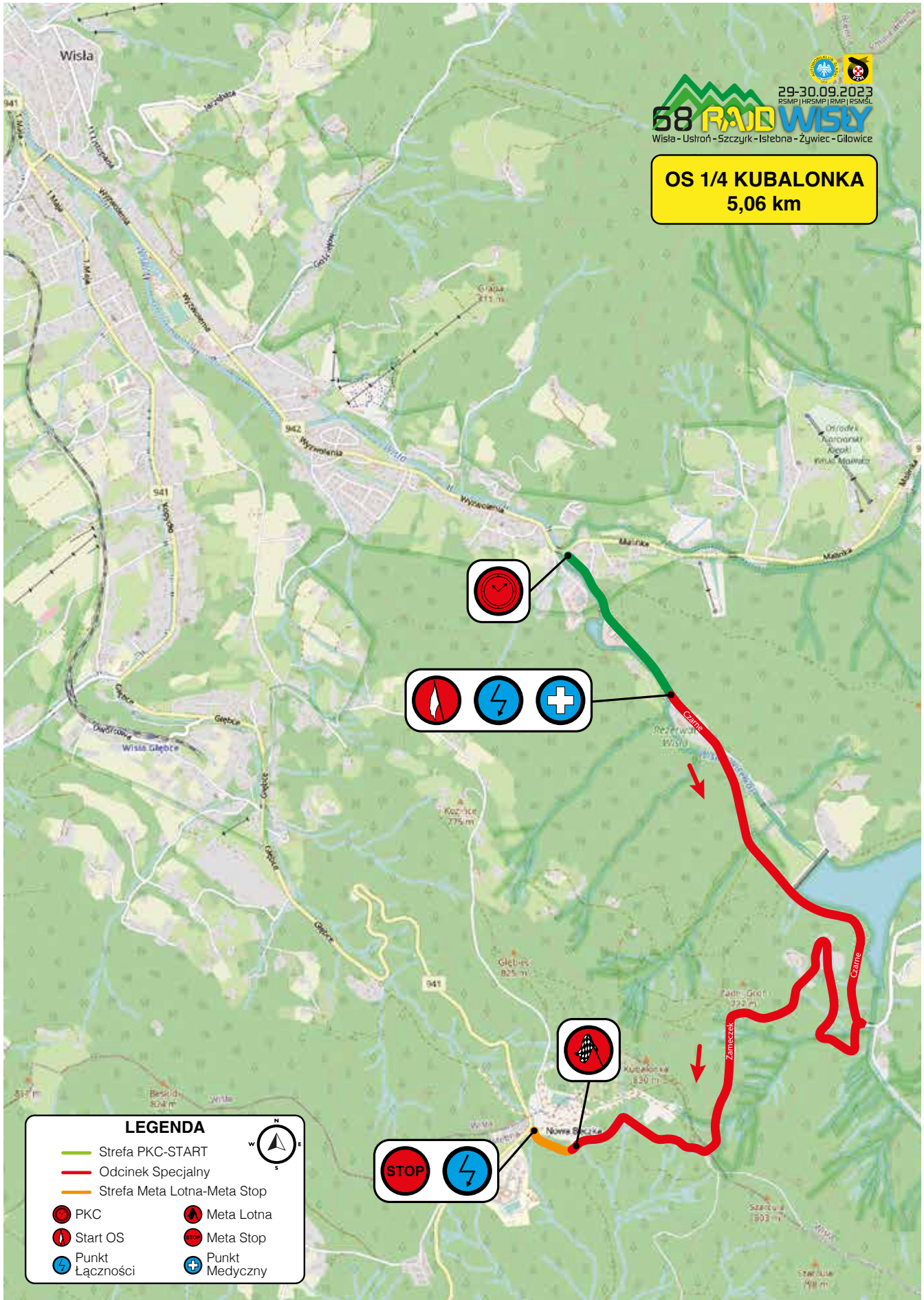
Te wszystkie atrybuty Wisły, jako atrakcyjnego kurortu turystycznego, w połączeniu z bogatym kalendarzem imprez, wśród których znajduje się m.in. Puchar Świata i FIS Grand Prix w skokach narciarskich, Bike Maraton, czy właśnie Rajd Wisły, gwarantują wrażenia i wspomnienia, które na długo pozostaną w pamięci.

Wszystkie niezbędne informacje na temat miasta znajdują się na stronie www.wisla.pl

ZAPRASZAMY!



OS KUBALONKA





Czantoria

Kolej Linowa

Czynna przez cały rok Kolej Linowa Czantoria w Ustroniu to góra pokoleniowa, odwiedzana o każdej porze roku. Setki tysięcy turystów odwiedza to miejsce głównie dla nadzwyczajnie pięknych, widokowych polan, zabawy z dziećmi na torze saneczkowym ale także dla rozrywki i emocji – przy górnej stacji odbywają się liczne wydarzenia kulturalno – folklorystyczne, eventy, festiwale oraz międzynarodowe zawody sportowe. Letni tor saneczkowy o długości 710 m to wspaniała zabawa i przyjemność dla miłośników adrenaliny w każdym wieku. Niewątpliwą atrakcją jest największa w Polsce górską plażę z bezpłatnymi leżakami zlokalizowaną wokół Stacji Górnej Kolei. Czteruosobowe kanapy oraz system zwalniający prędkość przy wsiadaniu i wysiadaniu to duży atut kolejki, dzięki czemu również osoby niepełnosprawne mogą czuć się bezpiecznie w czasie przejazdu. Krzeselka wyposażone są również w specjalne uchwyty umożliwiające transport rowerów na górną stację.



fot. Kolej Linowa Czantoria



fot. Kolej Linowa Czantoria



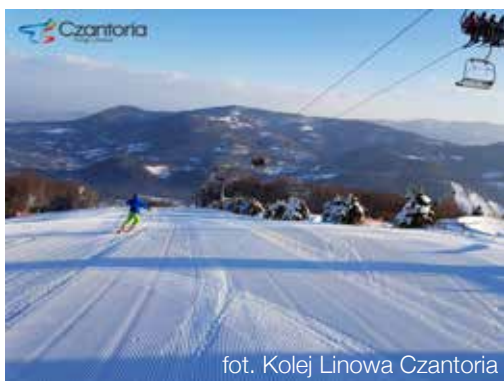
fot. Kolej Linowa Czantoria

Zimą wizytówką Czantorii jest trasa narciarska nr 1 o długości 1900 m, która jest naśnieżana oraz oświetlona na całej długości, co czyni ją jedną z najdłuższych, oświetlonych tras czerwonych w Polsce, a także trasa nr 2, która otwierana jest wówczas, kiedy naturalne warunki śniegowe na to pozwolą. Trasy narciarskie są codziennie ratrakowane. W ramach stacji Kolej Linowa Czantoria funkcjonuje strefa dla początkujących narciarzy z taśmą transportową. Teren jest naśnieżany i oświetlony, tuż obok zlokalizowana jest wypożyczalnia sprzętu oraz szkoła narciarska.

Miejsce jest łatwo dostępne. W bliskiej odległości od obiektu znajduje się około 700 miejsc parkingowych, przystanek autobusowy oraz stacja kolejowa. Wokoło znajdują się lokale gastronomiczne oraz atrakcje dla dzieci. Łatwym leśnym szlakiem w 30 minut można dojść z górnej stacji kolei linowej do szczytu z wieżą widokową.



fot. Kolej Linowa Czantoria

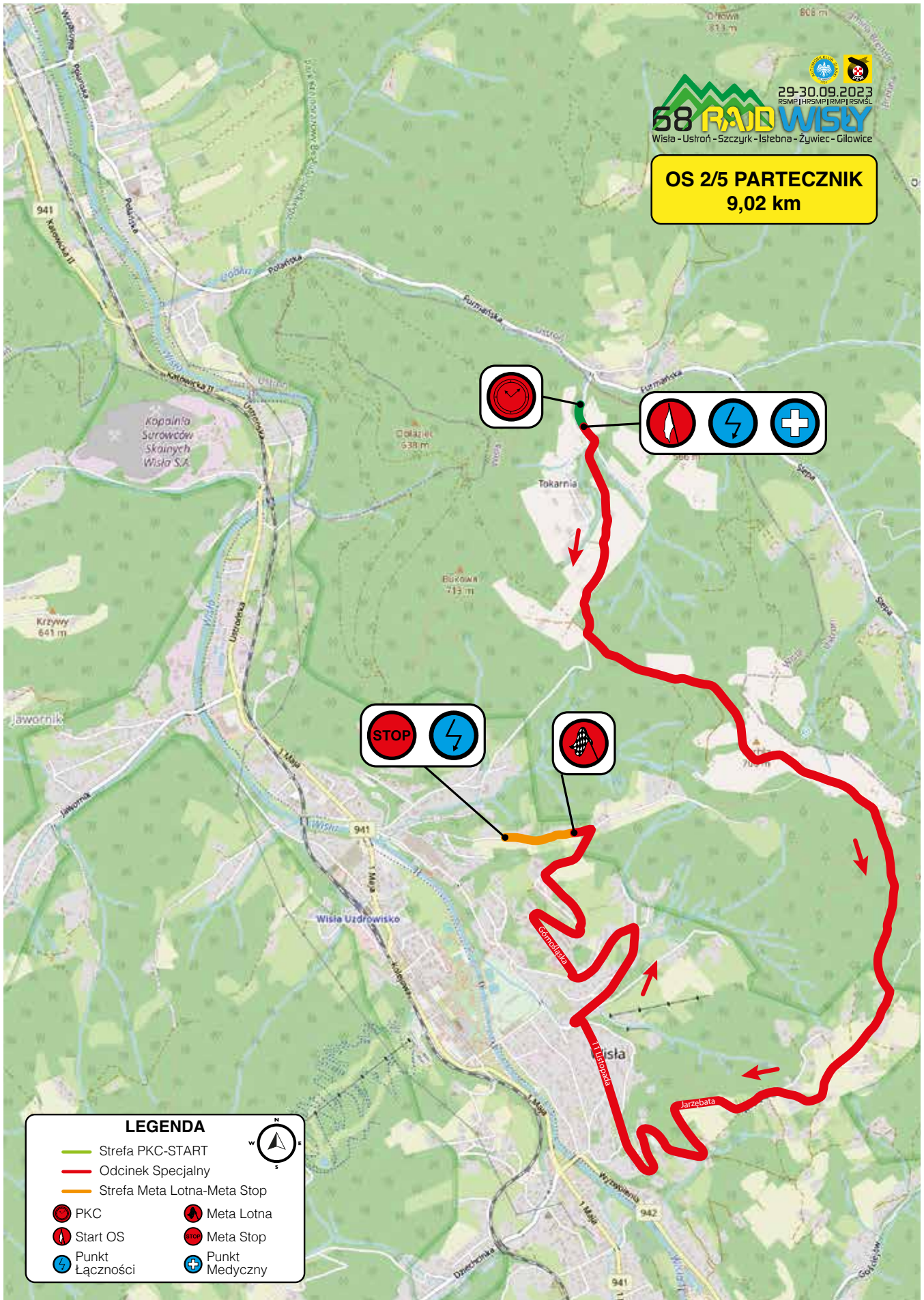


fot. Kolej Linowa Czantoria



fot. Kolej Linowa Czantoria

OS PARTECZNIK





Starostwo Powiatowe w Żywcu

Żywiecczyzna jest pięknym i różnorodnym regionem. Czy będą to piesze wędrówki po górach, turystyka rowerowa, odpoczynek nad jeziorem czy też szusowanie na nartach, każdy znajdzie coś dla siebie. Warto też dostosować swój urlop do bogatego kalendarza imprez zarówno kulturalnych, turystycznych jak i sportowych.

Gody Żywieckie to odbywające się na początku roku przedsięwzięcie prezentujące zwyczaje i obrzędy związane z Bożym Narodzeniem.

To niezwykle barwny przegląd grup kołędniczych, tzw. Dziadów Żywieckich. Dziady Żywieckie to stary zwyczaj odprowadzany na Żywiecczyźnie. Kulturowany był i jest we wsiach leżących w górnym biegu rzeki Soły, czyli od Cięciny aż po Zwardoń. Wśród noworocznych dziadów na Żywiecczyźnie wyróżniają się jeszcze dziady zwane Jukace, pochodzące z dawnej gminy Zabłocie, która jest obecnie dzielnicą Żywca.

Wraz z nastaniem wiosny organizowany jest cykl imprez pn. Wielkanoc w Tradycji Naszych Przodków - to warsztaty folklorystyczne, podczas których instruktorzy uczą budowy tradycyjnej palmy wielkanocnej oraz zdobienia jaj, a także zapoznają uczestników ze zwyczajami panującymi na Żywiecczyźnie w okresie Wielkiego Postu i Świąt Wielkanocnych. Ponadto organizowany jest konkurs plastyczny o tematyce obrzędowej, skierowany do dzieci i młodzieży. Celem tego konkursu jest skłonienie uczestników do zapoznania się z tradycyjnymi zwyczajami i obrzędami wielkanocnymi Żywiecczyzny.

Półmaraton dookoła Jeziora Żywieckiego (marzec/kwiecień) – to najważniejsza tego typu impreza biegowa na Żywiecczyźnie, która corocznie gromadzi na Rynku Żywieckim pół tysiąca uczestników z całej Europy, m.in. z Austrii, Słowacji, Włoch oraz Polski. Jaka sama nazwa wskazuje, trasa malowniczo prowadzi przez 21 kilometrów wokół Jeziora Żywieckiego. Wszyscy zawodnicy biorący udział otrzymują pamiątkowe medale i koszulki.

W czerwcu odbywa się Przegląd Orkiestr Dętych. Na scenie Amfiteatru pod Grojcem w Żywcu orkiestry dęte prezentują muzykę klasyczną, rockową i współczesną.

Dni Powiatu Żywieckiego to impreza plenerowa, która odbywa się w okresie letnim i cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem mieszkańców Żywiecczyzny. Biorą w niej udział kółka gospodyń wiejskich, stowarzyszenia, twórcy ludowi, pszczelarze i zespoły regionalne z terenu całego powiatu.

Przegląd Potraw Regionalnych pn. „Próbować Jodła Beskidzkiego”, który organizowany jest w ramach Dni Powiatu, ma na celu propagowanie dań regionalnych typowych dla Żywiecczyzny oraz możliwość zastosowania ich we współczesnej kuchni. Podczas Przeglądu Kół Gospodyń Wiejskich z wszystkich gmin powiatu prezentują przeróżne regionalne potrawy, napoje ziołowe, nalewki czy ciasta, które już dzisiaj zniknęły z naszych codziennych jadłospisów. Przybyła publiczność ma możliwość degustacji przygotowanych przysmaków regionalnych.

Na przełomie lipca oraz sierpnia odbywa się jedna z najstarszych imprez folklorystycznych na świecie, czyli Tydzień Kultury Beskidzkiej. Ze względu na swój charakter, zasięg, czas trwania, ilość wykonawców i koncertów, liczbę widzów, jak również ze względu na niepowtarzalną, urzekającą barwnością i porywającą żywiołowością atmosferą jest imprezą nieporównywalną z żadną inną.

Podczas jego trwania zespoły folklorystyczne prezentują oryginalne bogactwo ludowej muzyki, tańca i śpiewu, obrzędów i zwyczajów, ludowi artyści swoją twórczość, a organizacje i instytucje kultury osiągnięcia w zakresie ochrony, dokumentacji i popularyzowania dorobku ludowej kultury.

Jesienią organizowane jest wielkie Święto Ekologiczne. Skierowany do młodzieży szkolnej Złot Turystyczno-Ekologiczny „Czyste Góry” składa się z dwóch etapów. Najpierw dzieci i młodzież szkół Powiatu Żywieckiego wędruje po beskidzkich szlakach sprząając je, by następnie w gościnnym szkolnym schronisku młodzieżowym wziąć udział w zabawach i warsztatach związanych z ekologią i turystyką.

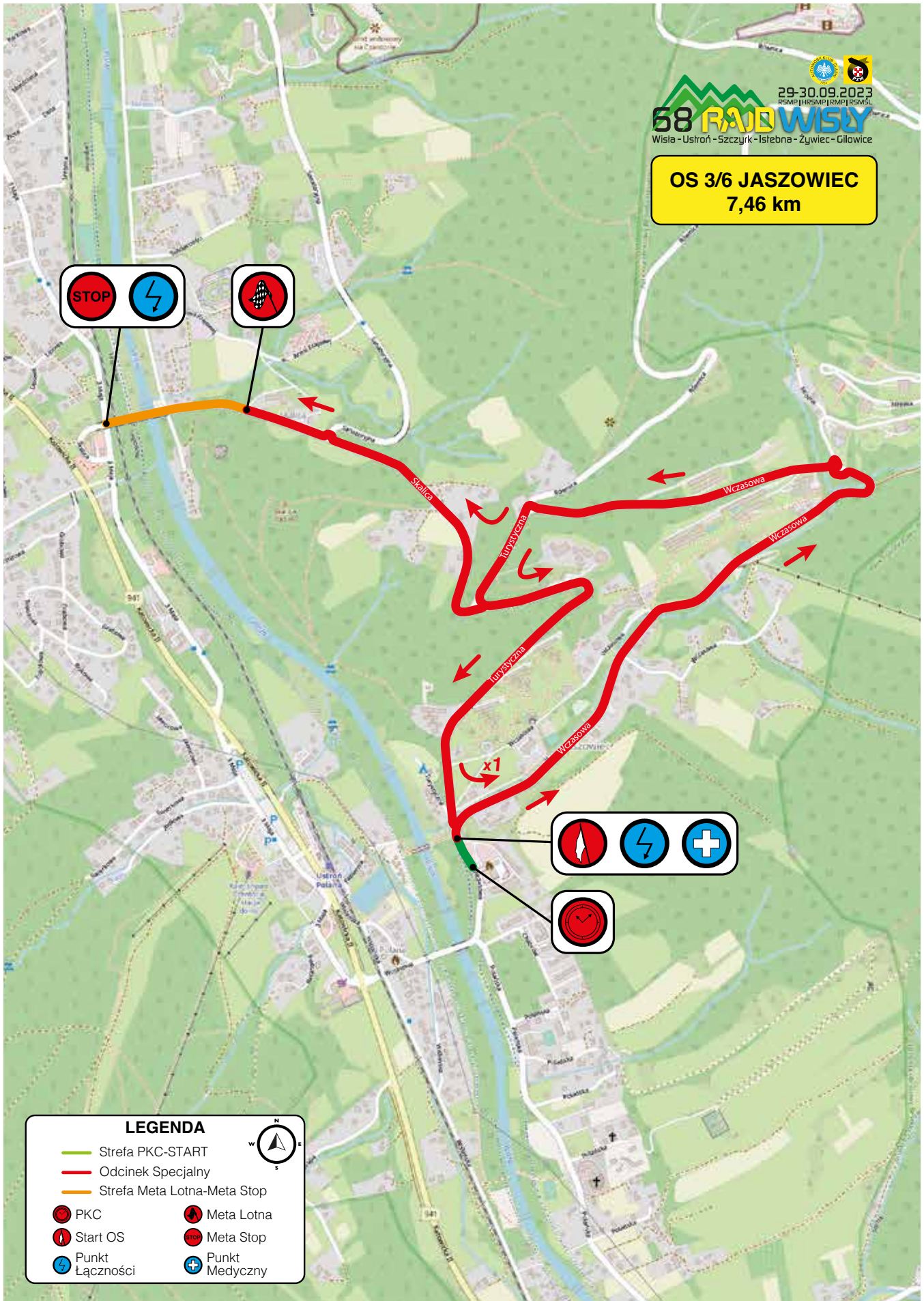
Koniec roku to Święta Bożego Narodzenia. Dlatego też organizowany jest cykl imprez Boże Narodzenie w Beskidach. W ramach cyklu odbywają się dwa konkursy, plastyczny i literacki, związane z tematyką bożonarodzeniową, skierowane do dzieci i młodzieży szkolnej. Oprócz tego organizowane są warsztaty, na których uczestnicy tworzą ozdoby świąteczne. Całość zakończona finałem pn. Beskidzki Karnawał.

Każda z powyższych imprez ma na celu pielęgnację zwyczajów Żywiecczyzny oraz jej promocję wśród społeczności lokalnej i przyjezdnych turystów, dlatego warto zaplanować sobie pobyt na terenie Powiatu Żywieckiego w którymś z powyższych terminów.

Serdecznie zapraszamy!



OS JASZOWIEC

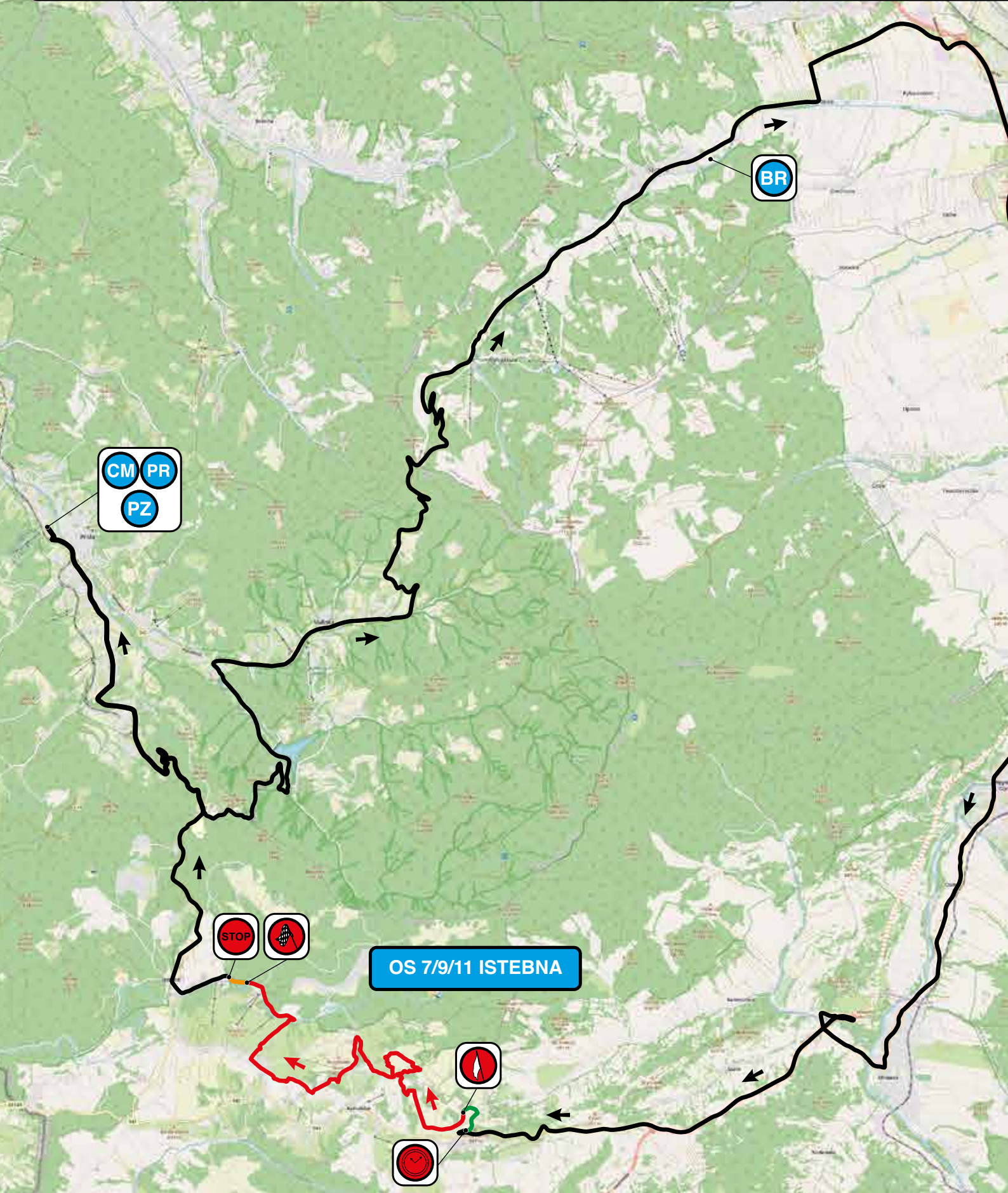




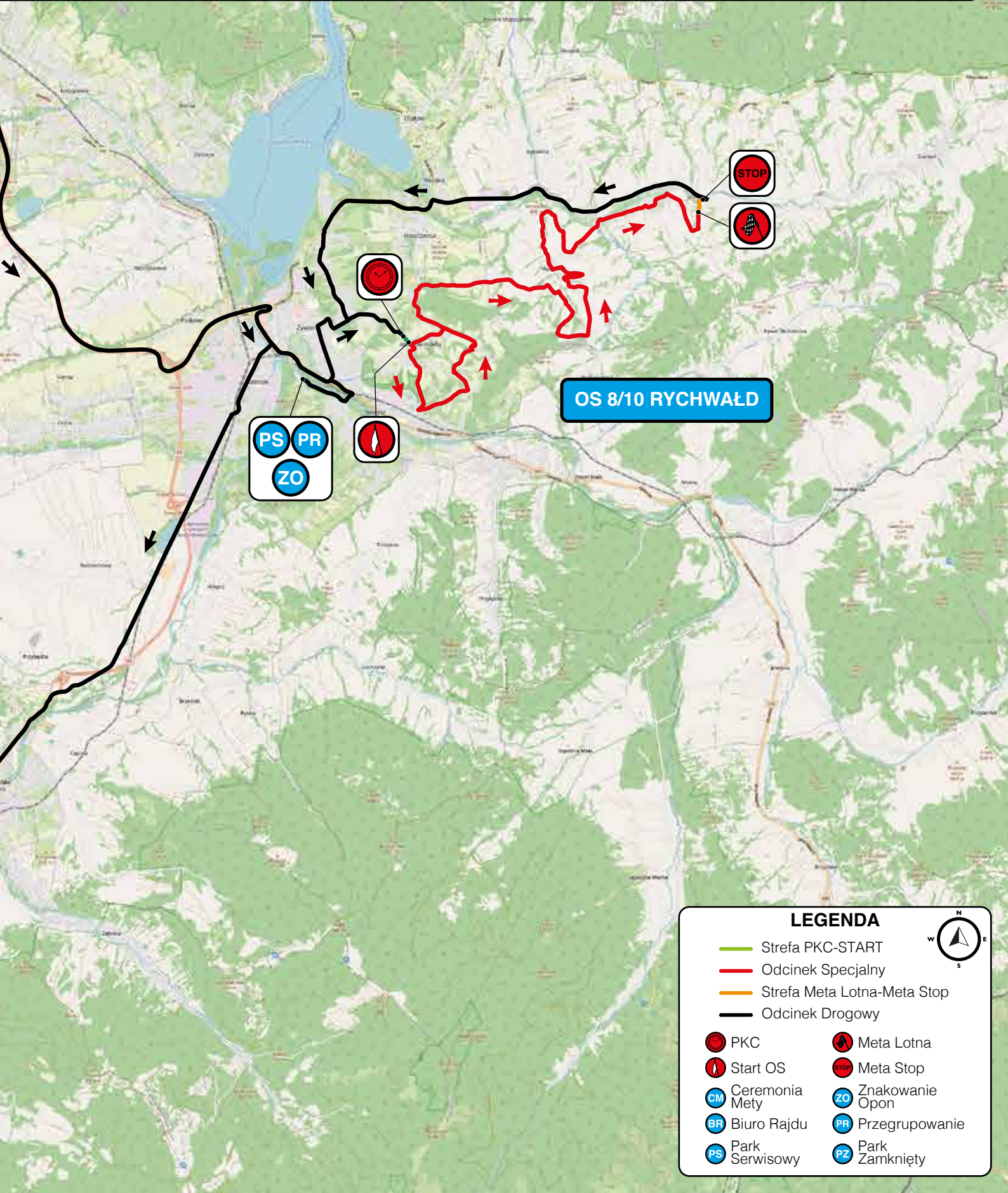
29-30.09.2023
RSMP | HR5MP | RMP | R5M5L

68 RAJD WISŁY

Wisła - Ustroń - Szczyrk - Istebna - Żywiec - Gilowice



ETAP 2 | 30.09.2023



OS 8/10 RYCHWAŁD

LEGENDA

- Strefa PKC-START
- Odcinek Specjalny
- Strefa Meta Lotna-Meta Stop
- Odcinek Drogowy
- PKC
- Start OS
- Ceremonia Mety
- Biuro Rajdu
- Park Serwisowy
- Meta Lotna
- Meta Stop
- Znakowanie Opon
- Przegrupowanie
- Park Zamknięty





POWIAT BIELSKI



Powiat bielski to miejsce o nieograniczonych możliwościach spędzania wolnego czasu. To raj dla osób preferujących rodzinny wypoczynek na łonie natury, dla amatorów ekstremalnych przeżyć i sportów zimowych, jak również dla poszukiwaczy kulturalnych atrakcji i tradycyjnych kulinarnych smaków. Region ten wyróżnia także wyśmienita dostępność komunikacyjną i bogactwo miejsc, idealnych do organizowania spotkań. Nie brakuje tu hoteli i centrów konferencyjnych oraz malowniczych i inspirujących widoków, jakich dostarczają beskidzkie krajobrazy. Tu z pewnością każdy znajdzie coś dla siebie, zarówno zimą, jak i latem.

ZIMOWE ATRAKCJE W SZCZYRKU

Zimą miłośnicy białego szaleństwa tłumnie zjeżdżają do Szczyrku, który przez wielu uważany jest za zimową stolicę Polski, no co niewątpliwie wpłynął fakt, iż w ciągu ostatnich kilku lat, infrastruktura narciarska Szczyrku została całkowicie zmodernizowana, dzięki czemu miasto stało się jednym z najnowocześniejszych ośrodków narciarskich w Polsce. W tej malowniczej miejscowości po prostu nie sposób się nudzić. Doskonale przygotowane trasy narciarskie i snowboardowe nie zawiodą nawet wymagających turystów. Miasto przyciąga licznymi trasami narciarskimi, rozbudowaną bazą noclegową i gastronomiczną, a także wieloma atrakcjami dla dzieci. Trzy największe ośrodki narciarskie w Szczyrku (BSA, COS, SMR) umożliwiają zakup wspólnego Skipassu, dzięki czemu można bardzo łatwo przemieszczać się między wyciągami. Szczyrk oferuje ponad 40 km tras narciarskich o różnych poziomach trudności. Uruchomione zostały darmowe SkiBusy oraz kultowe Apres-Ski. Fani sportu mogą wybrać się na organizowane tutaj zawody narciarskie, takie jak: soki narciarskie, kombinacja alpejska lub narciarstwo biegowe. Chcąc spędzić aktywnie czas, można skorzystać z pobliskiego lodowiska, całorocznego toru saneczkowego „Tatrabob” w Szczyrku-Bitej oraz Pętli Szerckowskiej, rodzinnej trasy rekreacyjnej w ramach której wprowadzono wspólny letni karnet turystyczny na gondolę i trzy koleje kanapowe. Ofertę Powiatu w tym zakresie uzupełniają także wyciąg orczykowy o długości 210 m funkcjonujący przy „Chacie na Groniu” w Mesznej. Niezależnie od tego, czy szukamy wyczynowych tras zjazdowych dla narciarzy, czy chcemy zdobyć pierwsze szlify na nartach biegowych, czy mamy ochotę na zimowy spacer górskim szlakiem – to wszystko znajdziemy w Powiecie Bielskim.



ATRAKCJE KULTURALNE - ZABYTKI, MUZEA I IZBY REGIONALNE

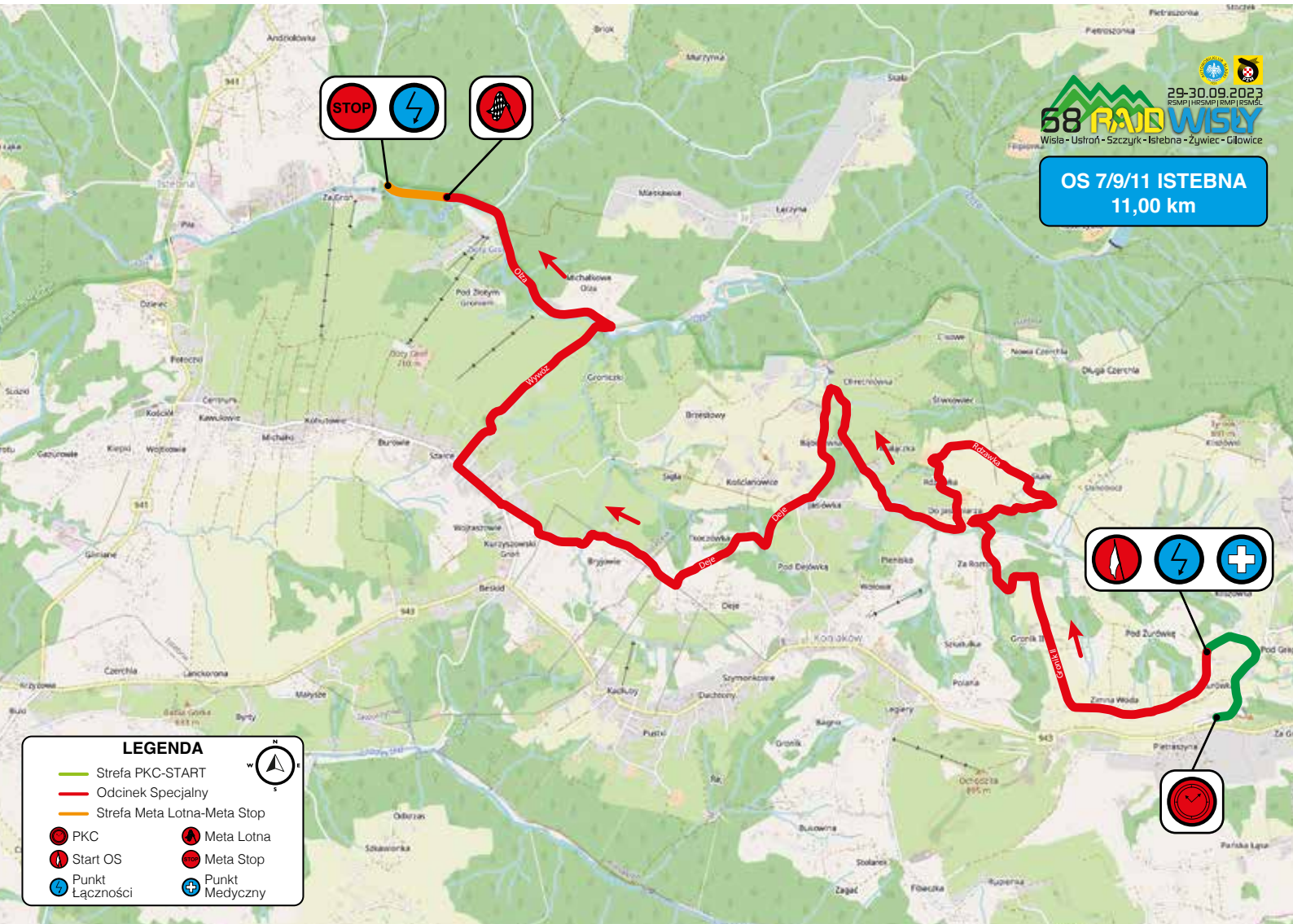
Powiat bielski oferuje turystom jednak nie tylko atrakcje przyrodnicze czy turystyczne, ale również liczne atrakcje kulturalne. Tym co wyróżnia powiat, jest jego różnorodność kulturowa i wyznaniowa. Odwiedzając miejscowości takie jak Szczyrk, Buczkowice, Wilkowice czy Porąbka spotkamy się z kulturą i gwarą górali beskidzkich; jadąc w stronę Jaworza, Jasienicy i Czechowic-Dziedzic zobaczymy stroje, tradycje i gwarę Śląska Cieszyńskiego, zbliżając się do Kóz czy Bestwiny spotkamy kulturę lachów z południowo-zachodniej Małopolski, a w Wilamowicach natkniemy się na niespotykaną nigdzie indziej w Polsce, enklawę kultury wilamowskiej charakteryzującą się własnym językiem i odrębnymi zwyczajami.

Multikulturowość powiatu prezentowana jest na licznych imprezach folklorystycznych, przeglądach potraw kulinarnych czy podczas odwiedzania zabytków. Zwiedzanie warto zacząć w Bystrej tuż obok Gminnego Ośrodka Kultury „Promyk”, gdzie znajduje się willa, w której mieszkał Julian Fałat, jeden z najwybitniejszych polskich akwarelistów. W willi mieści się muzeum poświęcone jego życiu i twórczości. Poza willą w Bystrej znajduje się również Izba Regionalna „Stara Stolarnia” oraz Galeria Sztuki Regionalnej. W Jasienicy warto zwiedzić Izbę Regionalną „Chata Międzyrzecze”, w Rudzicy natomiast Galerię malarza Floriana Kohuta „Pod Strachem Polnym”. Będąc w okolicach Kóz, konieczne trzeba odwiedzić zabytkowy Pałac Czeczów i znajdującą się tam Izbę Historyczną im. Adolfa Zuberę w Kozach. Ciekawostką na terenie powiatu jest również Muzeum Fauny i Flory Morskiej i Śródlądowej w Jaworzu, gdzie można poznać historię Bałtyku i charakterystycznych zwierząt w nim występujących. Na terenie powiatu umiejscowione są również obiekty Szlaku Architektury Drewnianej województwa śląskiego, są to kościoły w Szczyrku, Bielowicku i Starej Wsi. Zamek w Grodzcu, to zabytkowy obiekt z XVI wieku znajdujący się we wsi Grodziec na terenie gminy Jasienica. Obecnie można podziwiać oryginalną boazerię, portale, stropy oraz podłogi i stolarkę okienną.

Chcesz wiedzieć więcej? Serdecznie zapraszamy na wirtualny spacer po atrakcjach powiatu bielskiego na stronie www.powiatbielski.wkraj.pl oraz do odwiedzenia oficjalnej strony internetowej powiatu www.powiat.bielsko.pl



OS ISTEbNA





Zapraszamy do gminy Istebna!

Gmina Istebna usytuowana jest na samym południu województwa śląskiego, należąc geograficznie, historycznie i kulturowo do Śląska Cieszyńskiego. Nasze wioski rozpościerają się na łagodnych zboczach Beskidu Śląskiego, tuż przy granicy z Czechami i Słowacją. Hydrologiczną ciekawostką tego terenu, jest przebiegający przez Jaworzynkę i Koniaków Główny Wododział Europejski oddzielający zlewiska Morza Czarnego i Bałtyku.

Gmina Istebna składa się z trzech wsi (stąd też często używana nazwa Trójwieś Beskidzka):

- historycznie najstarszej Istebnej,
- znanej z haftu krzyżykowego i spotkania trzech granic państwowych Jaworzynki,
- oraz słynącego z koronek Koniakowa.

Na tle innych miejscowości Śląska Cieszyńskiego nasze wioski mają dość krótką historię. Pierwsze wzmianki o najstarszej z nich, a więc Istebnej pochodzą dopiero z 1577 r. Jeszcze później powstała Jaworzynka ok. połowy wieku XVII, a najmłodszy Koniaków – początkiem XVIII w. Złożyły się na to kilka elementów, po pierwsze tereny te były bardzo mocno zalesione, górzyste i słabo dostępne, po drugie ziemia była bardzo mało żyzna i praktycznie nie nadawała się do uprawy, a po trzecie były to zawsze tereny nadgraniczne, a co za tym idzie militarnie strategiczne. Niegdyś lasy uważane były za naturalną ochronę granic, nic, więc dziwnego, że książęta cieszyńscy niechętnym okiem patrzyli na nowych osadników w tym obszarze.

Na teren Trójwsi przybywali osadnicy z różnych stron – zarówno z północy Śląska Cieszyńskiego, jak i obecnych Czech, Słowacji i Węgier. Ważnym elementem tego osadnictwa było pojawienie się Wołochów – wędrownych pasterzy, którzy na przestrzeni wieków przemieszczały się z dawnej Dacji (dziś Rumunia) łukiem Karpat w kierunku zachodnim. Kiedy dotarli oni w Beskid Śląski byli już dość mocno zasymilowani z miejscową kulturą i językiem, a zarazem wnieśli do niej wielkie bogactwo folkloru wszystkich przemierzonych we wcześniejszej podróży terenów. Do dziś w naszych tradycyjnych strojach, obyczajach, muzyce, tańcu, języku i kuchni odnajdujemy tę niezwykłą spuściznę przodków – wędrowców. Wołosi mieli również bardzo ważny wkład w kształtowanie się miejscowej gospodarki. Początkowo mimo trudnych warunków klimatycznych i nieurodzajności gleby miejscowa ludność usiłowała żyć z rolnictwa – przybysze pasterze dali im przykład zupełnie innego gospodarowania, o wiele bardziej opłacalnego w górzystym terenie. Owce dawały mleko, które przerabiano na sery, mięso oraz wełnę, która w surowym niegdyś klimacie świetnie sprawdzała się, jako materiał na ubiór.

Wypas owiec rozpoczynał się wiosną – odbywał się wtedy tzw. obrzęd Miyszania Owiec, a więc łączenia małych stadek od poszczególnych właścicieli w jeden kierdel – wielkie stado owiec, które szły razem na wypas wysoko w góry na tzw. sałasz pod opieką bacy i towarzyszących mu pomocników – juhasów. Wydarzeniu temu towarzyszyły zabiegi magiczne i religijne mające na celu zapewnienie szczęśliwego wypasu. Owce wraz z pasterzami spędzały na halach długie miesiące, aż do końca września, kiedy to następowo tzw. Rozsód, a więc ponowne rozdzielanie stada na mniejsze, należące do poszczególnych gospodarstw. Czas pobytu na wypasie był dla nadzorujących go ludzi okresem trudnej i odpowiedzialnej pracy. Dojenie (nawet trzy razy dziennie), przeróbka mleka na sery i obrona stada przed dzikimi zwierzętami oraz grasującymi w okolicy zbójnikami to była ich codzienność. Warto pamiętać, że w tym czasie kontakt pasterzy z wioską był bardzo utrudniony, bo miejsca wypasu były niejednokrotnie oddalone od domostw o kilkanaście lub więcej kilometrów.

Drugim ważnym zajęciem miejscowych górali była praca w lesie przy zrywce drewna. W trudnych górskich warunkach trzeba było nie lada umiejętności i doświadczenia by bezpiecznie ścinać i wywozić koźmi drzewo. Zapotrzebowanie na surowiec ten było za czasów panowania Habsburgów ogromne, albowiem rozwijali oni na Śląsku Cieszyńskim i na Żywiecczyźnie przemysł hutniczy.

Codzienne życie górskich rodzin było skromne i obfitowało w ciężką pracę w polu, lesie i na hali. Mieszkało w drewnianych, parterowych domach z jedną ogrzewaną tzw. piecem kurlawym izbą, to tam właśnie koncentrowało się życie całej rodziny. Tu spano, gotowano i jedzono, a wszystko to we wnętrzu czarnym, przepojonym dymem, albowiem kurlawe piece nie miały komin! Związane było to z funkcjonowaniem „podymnego” – podatku od posiadania komin. W chacie nie mogło zabraknąć świętego kota, a więc miejsca gdzie gromadzone były obrazy świętych przyozdobione zazwyczaj bibułkowymi kwiatkami. Mimo upływu lat do dzisiaj można na terenie Trójwsi Beskidzkiej zobaczyć takie tradycyjne, góralskie chaty.

Piękny w swej prostocie jest tradycyjny strój Górali Śląskich. Mieszkańcy Istebnej, Jaworzynki i Koniakowa nadal używają go podczas ważnych świąt kościelnych, a niekiedy i rodzinnych. Mimo trudów codziennego życia lokalna ludność przywiązywała zawsze wielką wagę do twórczości artystycznej. Muzyka, taniec, rzeźba, haft krzyżykowy, koronka koniakowska, były to dziedziny artystycznego wyrazu, w które wkładano wiele pracy i serca. Większość ważnych atrakcji turystycznych w naszej gminie jest związana z tą bogatą folklorystyczną spuścizną. Nic dziwnego, że promocyjne hasło Gminy Istebna to „Istebna – siła tradycji”. Tą tradycję spotkacie na każdym kroku, we wszystkich zwiedzanych miejscach. Zobaczcie ją podczas występów folklorystycznych zespołów, lokalnych imprez i świąt.

Istebna, Jaworzynka i Koniaków to także miejscowości słynące z przywiązania mieszkańców do religii. Przez wiele wieków święta kościelne porządkowały całą doroczną pracę górali na roli i determinowały obrzędowość. Do silnego zakrzewienia w górskich sercach religii katolickiej przyczynił się pobyt na tej ziemi jezuickiego misjonarza – Leopolda Tempesa. Przybył on do Istebnej dokładnie 301 lat temu 18 maja 1716 r!

Już wtedy, gdy jezuita dotarł na istebniańską ziemię, wielu mieszkańców wyznawało katolicyzm, mieli oni jednak niezwykle utrudniony dostęp do uczestnictwa w eucharystii. Najbliższy kościół był bowiem oddalony o 12 km i znajdował się w Jabłonkowie. Pierwsza drewniana świątynia istebniańska poświęcona została 8 grudnia 1720 r., obecnie nieistniejąca - stała w centrum wioski w dzisiejszym parku.

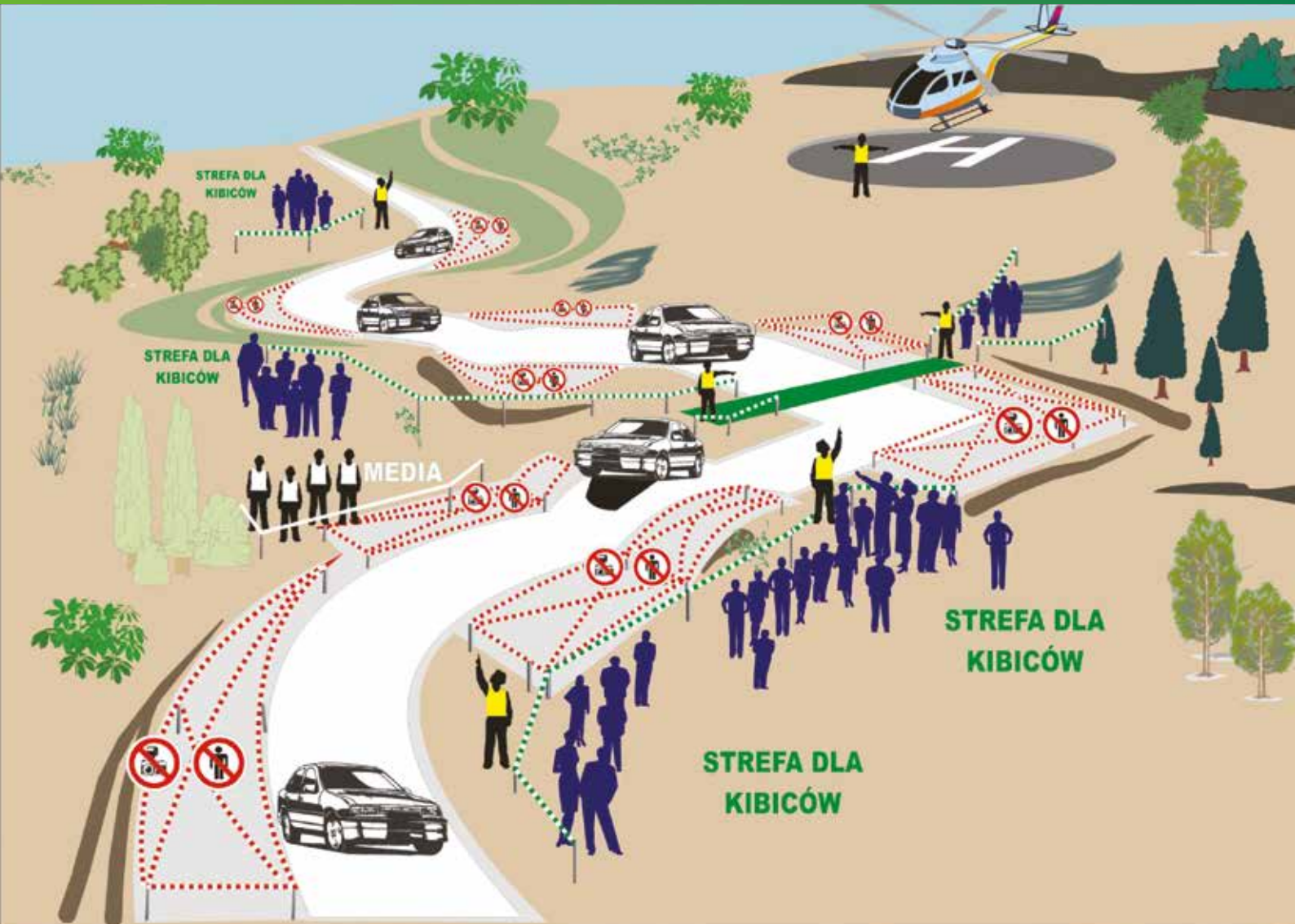
Istebna, Jaworzynka i Koniaków to nie tylko historia i kultura, ale także piękna przyroda – otaczające nas góry, lasy, łąki i rzeki stanowią cenne walory wypoczynkowe. Zachęcamy Was do odkrywania tego naturalnego bogactwa i korzystania z licznych wyznaczonych tu szlaków turystycznych, spacerowych i rowerowych. Gmina Istebna to także wymarzone miejsce dla amatorów bardziej ekstremalnych form aktywnego wypoczynku, takich jak kolarstwo i biegi górskie oraz paralotniarstwo.

Z biegiem lat w Trójwsi Beskidzkiej, zauważalny jest rozwój turystyczny, przejawiający się m.in. w nowopowstających agroturystykach, ośrodkach wypoczynkowych, stacjach narciarskich, czy licznych atrakcjach. Tereny te przyciągają także organizatorów imprez sportowych i kulturalnych. To wszystko sprawia, że wypoczynek na terenie Gminy Istebna wpisuje się w oczekiwania każdego turysty.

Do zobaczenia : -)



Strefy niebezpieczne na Rajdzie





W Żywcu, wyjątkowym mieście na południu Polski, tradycja łączy się z nowoczesnością. To miejsce, gdzie znajdziemy wytchnienie od trudów dnia codziennego, ale także aktywnie spędzimy czas wolny. Tutaj po prostu nie można się nudzić! Pisał w swoim sławnym „Dziejopisie Żywieckim” Andrzej Komoniewski, kronikarz i wójt żywiecki: „Oświęcim grodem sławnym, Zator sejmikami, Kety świętym Kantym, także i targami, Wadowice szczytą się mądrym Wadowitą, Żywiec Państwem szerokim i wieża znamienita”. To właśnie górująca nad miastem wieża kościelna została w 2020 r. oddana do użytku dla zwiedzających, by z wysokości podziwiać mogli uroki żywieckiej krainy, a kto raz ją odwiedzi, z pewnością wróci ponownie. Bo to miasto wyjątkowe, pod wieloma względami. Jest np. jednym z dwóch miast w Polsce, obok Torunia, w którym utrzymana jest tradycja noszenia stroju mieszczańskiego. Pięknego, barwnego, dostojnego. Słynni na całym świecie są żywieccy piwowarzy, ale żywieccy rzemieślnicy od lat produkują wspaniałe produkty – rzeźnicy stworzyli niepowtarzalny smak kielbasy żywieckiej, żywieckie piernikowe serca podbiły niejedno podniebienie, swoim kunsztem popisują się również miejscowi piekarze i cukiernicy. Ale to nie wszystko! Prócz pięknych i czystych dwóch rzek, od lat 60. XX wieku Żywiec może pochwalić się dostępem do powstałego wówczas Jeziora Żywieckiego. To idealne miejsce dla tych, którzy pragną ochłody w upalne dni, fanów windsurfnu, miłośników żeglowania czy szukających spokoju wędkarzy. Wspaniała atrakcja jest ścieżka dydaktyczno-przyrodnicza o długości 7,5 km, która prowadzi wzdłuż brzegów rzeki Koszarawy i Soły aż do Jeziora Żywieckiego. To szlak, z którego korzystają piesi, rowerzyści, rolkarze i osoby uprawiające nordic walking. Zakochane pary często wybierają się na nią, by podziwiać piękne zachody słońca. Samo miasto, nad którym góruje szczyt Grojec mogący służyć za rozgrzewkę do górskich wędrówek, to także znakomita baza wypadowa na inne beskidzkie szczyty – Babia Góra, Pilsko czy Rusiankę. Żywiec kocha nowoczesność, ale dumny jest ze swojej ponad 750-letniej tradycji. Ślady jej widać co krok – to m.in. wspomniana wieża kościelna w Kościele pw. Narodzenia Najświętszej Marii Panny, pełniącym funkcje konkatedry diecezji bielsko – żywieckiej oraz Kościół pw. Świętego Krzyża, którego historia rozpoczęła się na początku XV w., przykładem ciekawej architektury jest XVIII-wieczny budynek „Siejby”, gdzie mieści się Żywiecka Biblioteka Samorządowa. Perłką jest 26-hektarowy Park Habsburgów. To miejsce niezwykle, w którym historia Polski przeplata się z historią miasta. W parku znajduje się Stary Zamek, będący siedzibą Muzeum Miejskiego, który dumnie przypomina o władających miastem rodach: Wielopolskich, Komorowskich i Habsburgów. To właśnie oni wybudowali tzw. Nowy Zamek, czyli Pałac Habsburgów. W parku koniecznie trzeba odwiedzić piękne miejsce, jakim jest Domek Chiński, a najmłodsi powinni wstąpić do Stajni Miejskiej Mini Zoo, gdzie prócz owieczek, danieli, dzików, można spotkać tak egzotyczne zwierzęta jak kangury! Żywiec to nie tylko wspaniałe miejsca, ale także fantastyczne wydarzenia kulturalne. Już na początku roku odbywa się największy w Polsce Przegląd Zespołów Kolędniczych i Obrzędowych „Żywieckie Gody”, wiele dzieje się na scenie Miejskiego Centrum Kultury, Amfiteatr Pod Grojcem zaprasza na m.in. Tydzień Kultury Beskidzkiej i Finałowy koncert „Męskiego Grania”.

Do zobaczenia w Żywcu!





wyglancowane

Firma 'wyglancowane to studio auto detailingu, czyli profesjonalnej kosmetyki samochodowej, zlokalizowane w Katowicach, przy ulicy Rzymetki 6. Mimo, że jesteśmy stosunkowo młodą firmą, działającą od początku 2019 roku, to auto detailing jest naszą pasją, a nasze, ponad 10-letnie doświadczenie sięga samych początków tej branży w Polsce.

Pielęgnacja auta to usługa kompleksowa i jednocześnie ciesząca się ogromną popularnością, czego dowodzi fakt, że coraz więcej osób zaczyna interesować się tego typu działaniami. Oddanie swojego samochodu w ręce specjalistów to jednocześnie czasowe zrezygnowanie z używania pojazdu. Nie dziwi więc fakt, że klientom zależy na tym, żeby podczas jednej wizyty wykonać jak najwięcej działań. Jest to po prostu tańsze i wiąże się z większą oszczędnością czasu. Takim kompleksowym podejściem do pielęgnacji auta jest **detailing**. Pod tym terminem kryje się szereg różnorodnych procesów. Chociaż używa się przy nich wielu technik i różnych preparatów, urządzeń i akcesoriów, łączy je jedno – wszystkie nakierowane są na to, żeby pozytywnie wpłynąć na wizualną prezentację auta. Działania z zakresu **auto detailingu** można



wykonywać na pojazdach w różnym wieku. Często rzetelnie, precyzyjnie wykonana usługa jest w stanie odjąć samochodowi kilka lat i sprawić, że kierowca będzie czuł większą satysfakcję z prowadzenia i ogólnego użytkowania pojazdu. W naszej firmie proponujemy zarówno **auto detailing** zewnętrzny, jak i działania, wykonywane wewnątrz samochodu. W obydwu typach działań ogromne znaczenie mają:

Wiedza na temat pielęgnacji konkretnych tworzyw. W obrębie auta, zarówno w jego wnętrzu, jak i na zewnątrz, spotkamy się z wieloma różnorodnymi materiałami. Jeśli dobierze się do nich niewłaściwe preparaty lub nieodpowiednią technikę pielęgnacji, można trwale zniszczyć ich powierzchnię. Doskonale wiemy, jakie maszyny, pasty i pady wybrać, żeby przywrócić lakierowi atrakcyjny wygląd oraz jaką techniką polerować samochód. Wiemy też jak zająć się elementami tapicerowanymi, stworzonymi z materiałów syntetycznych i ze skóry naturalnej.

Profesjonalnie wykonana renowacja. Zarysowania lakieru, przetarcia na tapicerce i inne problemy, wynikające z naturalnej eksploatacji auta – to wszystko sprawia, że po pewnym czasie pojazd przestaje prezentować się dobrze. Również podczas zabiegów renowacyjnych używamy

tylko w pełni bezpiecznych produktów. Doświadczeni specjaliści, działając z dużą precyzją i uwagą, są w stanie sprawić, że każdy, nawet najmniejszy element auta, zostanie odmłodzony.

Skuteczne zabiegi konserwujące. Auto detailing to nie tylko działania nakierowane na polepszenie wyglądu auta; taka usługa ma na celu również zabezpieczenie samochodu. W przypadku tapicerek polega to na przykład na pokryciu ich specjalną powłoką, która zapobiega blaknięciu oraz chroni materiał przed trwałym uszkodzeniem, wynikającym np. z rozlania się płynu. W przypadku karoserii za takie działania można uznać natożenie folii czy powłok ochronnych, dzięki którym samochód jest bardziej odporny na różnorodne uszkodzenia. Zależy nam na tym, żeby auta opuszczające naszą firmę były doskonale przygotowane na różnego rodzaju warunki atmosferyczne i w mniejszym stopniu narażone na ryzyko uszkodzeń, wynikających z codziennej eksploatacji.



Nasze usługi:

- Korekty lakieru
- Powłoki ceramiczne
- Folie ochronne PPF
- Przyciemnianie szyb
- Pielęgnacja wnętrza
- Renowacja skórzanej tapicerki
- Ozonowanie
- Zabezpieczanie lakieru woskiem
- Zaprawki lakiernicze
- Dechroming
- Etc.



Każdego dnia klienci z Katowic oraz okolic miasta decydują się odświeżyć wygląd swojego auta z naszą pomocą. Jesteśmy dumni z tego, że tak wiele osób zdecydowało się nam zaufać. Serdecznie zapraszamy do dokładnego zapoznania się z naszymi działaniami.

Katowice ul. Rzymetki 6 | www.wyglancowane.com | mail: biuro@wyglancowane.com | tel.: 609 958 402 / 609 958 405





POŁOŻENIE GMINY

Gmina Gilowice leży w Kotlinie Żywieckiej, na południowych stokach Beskidu Małego rozciągającego się województwie śląskim. Naturalne ukształtowanie terenu – łagodne wzniesienia i strome stoki pokryte lasami, łąkami i polami uprawnymi, poprzecinane nielicznymi potokami nadają temu zakątkowi wyjątkowego uroku.

W skład 6-tysięcznej gminy wchodzi obecnie 2 sołectwa: Gilowice z przysiółkiem Gilowice–Rozcięta rozpościerające się w dolinie rzeki Łękawki oraz Rychwałd położony w dolinie potoku Nawieśnik. Obszar na jakim leży gmina, obejmuje łącznie 28,19 km² powierzchni (2 819 ha).

Klimat w dolinach jest umiarkowanie łagodny, natomiast surowszy w partiach wyżej położonych. Niemniej jednak sąsiedztwo Jeziora Żywieckiego wpływa łagodząco na klimat całego obszaru gminy Gilowice.

W leśnych ostojach żyją jelenie, sarny, dziki i lisy. Niejednokrotnie na niwach pól uprawnych, łąkach i pod lasami napotkać można zające, kuropatwy i bażanty, a niedawno do gilowickich wód powróciła rodzina bobrów. Dodatkowym atutem jest fakt, że teren gminy Gilowice częściowo zajmuje Park Krajobrazowy Beskidu Małego.

Naturalne piękno krajobrazu, doskonałe warunki do czynnego wypoczynku i spokojnego relaksu, zabytkowe dzieła rąk ludzkich, bardzo dobre połączenia komunikacyjne z większymi aglomeracjami z województwa śląskiego i małopolskiego oraz prawdziwa gościnność mieszkańców to niezastąpione bogactwo gminy Gilowice.



HERB GMINY

„Herb Gminy Gilowice składa się z następujących elementów: na niebieskim tle trzy otwarte korony o trzech widocznych sterczynach symbolizują wieś Gilowice, które umieszczone były w pieczęci, której używano w latach 1908—1926 jako Urząd Gminy Gilowice. Krzyż i drzewo symbolizują wieś Rychwałd, gdzie również symbole te znajdowały się w pieczęci okrągłej, używanej w latach 1908—1926 jako Urząd Gminy Rychwałd”.

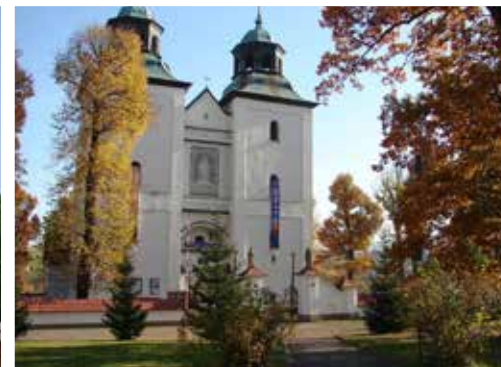
HISTORIA GMINY GILOWICE

Gilowice i Rychwałd, należą do jednych z najstarszych zakątków Żywiecczyzny. Pierwsze zapiski o istnieniu Gilowic zamieszczone są w spisie świętopietrza i Volumina Legum pod datą 1324r. Wieś Rychwałd powstała nieco później, ale jej niemiecko brzmiąca nazwa świadczy, że istniała już w XV w.

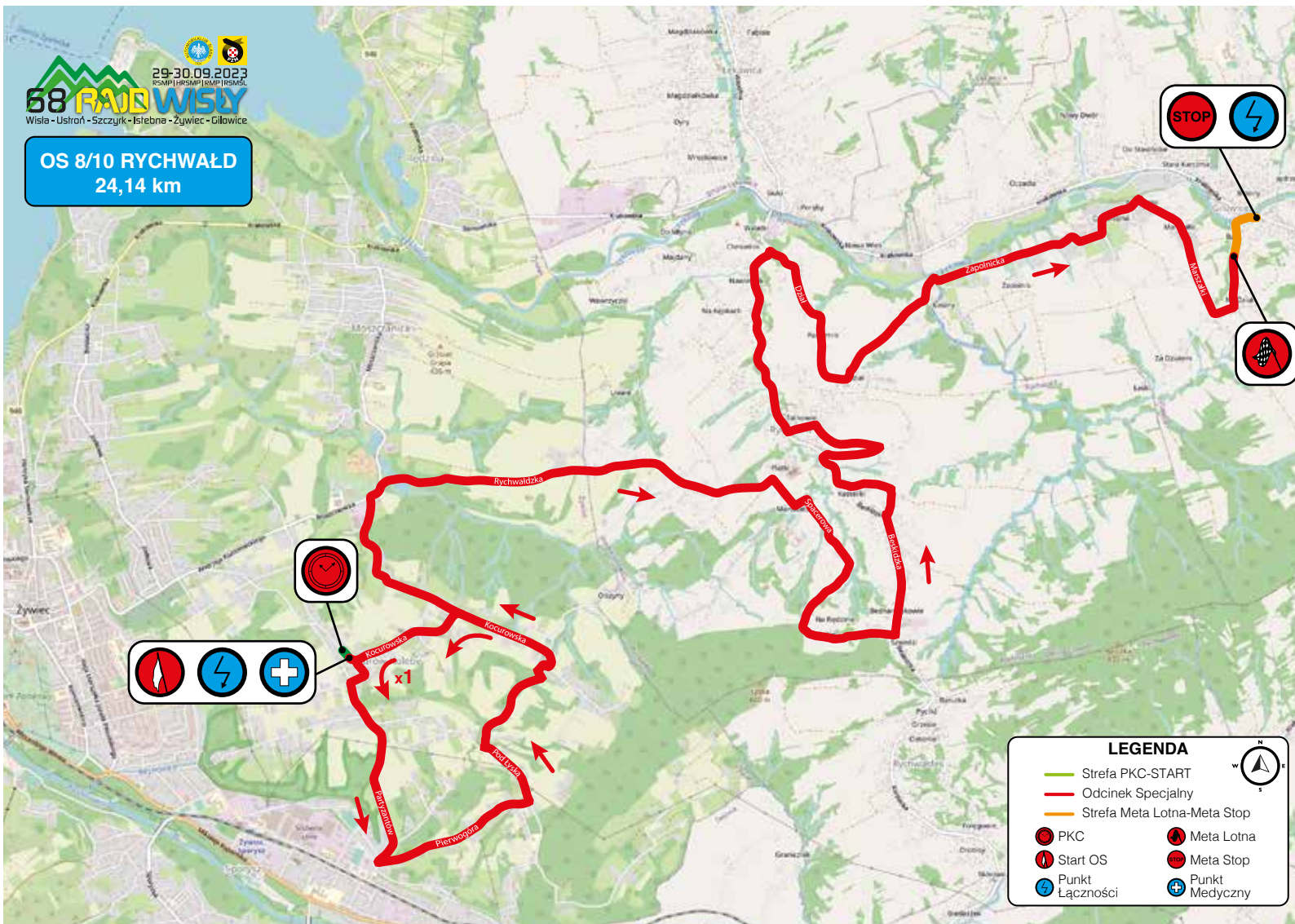
Gilowice były od dawna wsią rolniczą. Na terenie Gilowic istniały dwa folwarki: Stary Dwór, który zajmował połowę terenu wsi Gilowice wraz z siedzibą, a także tereny Ślemienia. Drugi folwark, nazwany Nowym Dworem, powstał w XVII wieku, za czasów Wielopolskich.

W początkach XX wieku utworzono w Gilowicach szkołę, mieszczącą się w budynku starej karczmy, podarowanemu wsi przez Aleksandrę i Władysława Branickich. Ważną rolę w rozwoju tych terenów odegrał ksiądz Teofil Papesch, który przybył do Gilowic w 1911 roku. Zorganizował on Kółko Rolnicze, Kasę Stefczyka, pocztę, powołał do życia stowarzyszenia młodzieżowe, organizował przedstawienia i obchody ważnych rocznic i uroczystości.

Obecnie Gmina Gilowice prężnie się rozwija. Realizowany jest szereg projektów infrastrukturalnych, w szczególności w zakresie dróg, w tym budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 946 w Gilowicach.



OS RYCHWAŁD





WISLAŃSKIE CENTRUM KULTURY

Wiślańskie Centrum Kultury jest instytucją zajmującą się organizacją imprez o charakterze kulturalnym, rekreacyjnym i rozrywkowym.

WCK organizuje również warsztaty, festiwale i konkursy dla dzieci i młodzieży oraz spotkania o charakterze tematycznym. W ciągu roku szkolnego przy WCK działa Dom Kultury. Największą chlubą tej instytucji jest Tydzień Kultury Beskidzkiej - 9-dniowy festiwal folkloru, przyciągający rzesze turystów i miłośników kultury ludowej.

Popularnością cieszą się również doroczny Wiślaczek Country, na który przybywają fani country z całej Polski i zagranicy. Hitem ostatnich lat stała się Prywatka PRL-u, która pod szyldem „retro-zabawy” z przymrużeniem oka stanowi przeniesienie w czasie do „peerelowskiej” rzeczywistości, muzyki oraz obyczajów tych czasów polskiej historii.

Wiślańskie Centrum Kultury
Pl. B. Hoffa 3, 43-460 Wisła
tel. 338553447, 338552967
e-mail: kultura@wisla.pl





SZTYGARKA

OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW
AUTOMOBILKLUB ŚLĄSKI



Zapraszamy do Stacji Kontroli Pojazdów AUTOMOBILKLUBU ŚLĄSKIEGO

Przyjedź na naszą
stację
i dokonaj przeglądu!



- Miła i fachowa obsługa
- Zniżka w opłatach dla członków Automobilklubu Śląskiego

SKP Katowice

ul. Pawła 16, tel. 32 259 76 48
pn. - pt. w godz.: 7.00 - 19.00
sob. w godz.: 7.00 - 13.00

OSP Katowice-Giszowiec

ul. Pszczyńska 13, tel. 32 209 82 24
pn. - pt. w godz.: 7.00 - 19.00
sob. w godz.: 7.00 - 13.00

OSKP Rybnik

ul. Stawowa, tel. 32 422 50 28
pn. - pt. w godz.: 6.00 - 20.00
sob. w godz.: 6.00 - 13.00



Partner główny



Województwo
Śląskie

Partnerzy wspierający



Partnerzy



Partnerzy medialni

