



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4 Runda Rajdowych Mistrzostw Południa 2022  
4 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2022



ORGANIZATOR:  
Automobilklub Śląski  
ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice

[www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl)

## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	3
2. ORGANIZACJA I OPIS .....	3
3. PROGRAM RAJDU.....	5
4. ZGŁOSZENIA .....	7
5. UBEZPIECZENIE .....	10
6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	10
7. OPONY .....	11
8. PALIWO .....	11
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	12
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	14
11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE .....	15
12. INNE PROCEDURY .....	17
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	19
14. NAGRODY .....	20
15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY .....	20
16. INNE.....	21
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy.....	22
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą.....	23
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami.....	23
Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych.....	24
Załącznik nr 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania .	25
Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS.....	26

## 1. WSTĘP

1.1. 4 runda Rajdowych Mistrzostw Południa oraz 4 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2022, rozgrywana przy 67 Rajdzie Wisły, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2022,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (RSMŚI) 2022,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2. NAWIERZCHNIA

Asfalt – 100%

### 1.3. CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ RAJDU I ODCINKÓW SPECJALNYCH

Całkowita długość OS - 56,13km

Całkowita długość trasy rajdu - 215.60km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1. NAZWA ZAWODÓW PZM, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

4 runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) - rajd okręgowy

4 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2022 (RSMŚI) - rajd okręgowy

### 2.2. NUMER WIZY

10 / RO / 2022 nadana przez OKSS Katowice w dniu 5 września 2022 roku

### 2.3. NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE

Automobilklub Śląski

ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice

Tel: (+48 32) 253 88 74, (32) 720 62 94

e-mail: [biuro@rajd-wisly.pl](mailto:biuro@rajd-wisly.pl)

[www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)

### 2.4. KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Andrzej Szkuta

Członkowie: Andrzej Polaczy, Bogdan Szkuta, Marcjanna Grenda, Tadeusz Papierzyński,  
Marek Głowania

## 2.5. ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS  
Sędzia ZSS  
Sędzia ZSS  
Sekretarz ZSS

Krzysztof Maciejewski  
Piotr Bagniak  
Katarzyna Popowicz  
Małgorzata Duda

## 2.6. OBSERWATORZY I DELEGACI OKSS ZO PZM KATOWICE

Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa  
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa  
Delegat Techniczny PZM

Rafał Kubka  
Daniel Siemczuk  
Bartłomiej Urbański

## 2.7. GŁÓWNE OSOBY FUNKCYJNE

Dyrektor Rajdu  
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa  
Wicedyrektor ds. Sportowych  
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych  
Asystent Dyrektora  
Asystent Dyrektora ds. Sędziów  
Asystent Dyrektora ds. Sędziów  
Lekarz Zawodów  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Andrzej Szkuta  
Andrzej Polaczy  
Bogdan Szkuta  
Marcjanna Grenda  
Robert Szkuta  
Dominik Ochojski  
Maciej Stabrawa  
Wojciech Brachaczek  
Kinga Kaźmirek  
Marek Głowania

### 2.7.1. Kierownicy służb

Centrum Kierowania Rajdem  
Kierownik Biura Rajdu  
Kierownik Biura Prasowego  
Kierownik Badania Kontrolnego  
Pomiar Czasu  
Kierownik Łączności  
Obliczenia Komputerowe  
Kierownik Komisji Obliczeń  
Kierownik Start – Meta Rajdu  
Kierownik Parku Serwisowego  
Kierownik Przegrupowania  
Kierownik Parku Zamkniętego  
Koordynator Systemu PZM-GPS

Paweł Owczyński  
Iwona Kozak  
Tomasz Szmandra  
Łukasz Koczar  
Ireneusz Miklaszewski  
Andrzej Buziewicz  
Jerzy Głuśniewski  
Kornelia Szkuta  
Michał Szkuta  
Grzegorz Kurdyś  
TBA  
Andrzej Tomanek  
Bartłomiej Korzeń

## 2.8. LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE KONTAKTOWE

Do dnia 28 września 2022 (środa) – w siedzibie Automobilkлубu Śląskiego  
Katowice, ul. Łabędzia 6, w godz. 08:00-16:00  
Od dnia 29 września 2022 (czwartek) – Istebna, Pensjonat GROŃ, Zaolzie 634  
Tel: +48 32 720 62 94, 505-289-463  
E-mail: [biuro@rajd-wisly.pl](mailto:biuro@rajd-wisly.pl), www: [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)  
GPS: [N 49°34'467"](#) [E 18°54'267"](#)

## 2.9. LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Istebna, Pensjonat GROŃ, Zaolzie 634  
GPS: [N 49°34'467'](#) [E 18°54'267'](#)

## 2.10. LOKALIZACJA PARKU SERWISOWEGO

Parkingi Kompleksu ZAGROŃ Istebna, Zaolzie 1588

GPS: [N 49°34.469' E 18°54.575'](#)

## 2.11. LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

30 września 2022 r. – piątek:

Istebna, parking Złoty Groń

GPS: [N 49°34.191' E 18°55.458'](#)

01 października 2022 r. – sobota:

Wisła, parking przy basenie miejskim

GPS: [N 49°39.188' E 18°51.829'](#)

## 3. PROGRAM RAJDU

---

### Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego

05 września 2022 r. – poniedziałek

### Otwarcie Listy Zgłoszeń

05 września 2022 r. – poniedziałek godz.: 20:00

### Zamknięcie Listy Zgłoszeń

24 września 2022 r. – sobota, godz. 23:59:59

### Opublikowanie Listy Zgłoszeń

27 września 2022 r. – wtorek, godz. 20:00 na stronie: [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl) oraz Wirtualna Tablica Ogłoszeń

### Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

28 września 2022 r. – środa, godz. 20:00 na stronie: [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl) oraz Wirtualna Tablica Ogłoszeń

### Wydawanie Książki Drogowej

30 września 2022 r. – piątek, podczas Odbioru Administracyjnego

### Godziny Pracy Biura Rajdu

29 września 2022 r. – czwartek, od godz. 18:45 – 22:00

30 września 2022 r. – piątek, od godz. 8:00 do 22:00

01 października 2022 r. – sobota, od godz. 8:00 do 22:00

### Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **67RAJDWISLYRSMŚI**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

### Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

30 września 2022 r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

### Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

29 września 2022 r. – czwartek od godz.19.00 do godz. 22.00 (odbiór alternatywny)

30 września 2022 r. – piątek, od godz. 8:00 do godz. 11:00

Istebna, Pensjonat GRON, Zaolzie 634

### Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 30 września 2022 r. – piątek, godz. 8:00

Zakończenie zapoznania: 30 września 2022 r. – piątek, godz. 14:00

### Badanie Kontrolne BK-1

30 września 2022 r. – piątek, od godziny 11:00 do godz.15:00 wg harmonogramu

Park Serwisowy – Parking przed kompleksem ZAGROŃ, Istebna Zaolzie 1588

GPS: [N 49°34.464' E 18°54.343'](#)

### Pierwsze Posiedzenie ZSS

30 września 2022 r. – piątek, godz. 15:00

### Opublikowanie Listy Startowej rajdu

30 września 2022 r. – piątek, godz. 16:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń (Sportity) oraz na stronie: [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl)

### Otwarcie Parku Serwisowego

30 września 2022 r. – piątek, od godz. 13:00 do 22:00

01 października 2022 r. – sobota, od godz. 6:00 do 21:00

### Start rajdu

30 września 2022 r. – piątek, godz. 20:14

PKC-0 Wisła, Plac Hoffa

GPS: [N 49°39.293' E 18°51.565'](#)

### Meta rajdu

01 października 2022 r. – sobota, godz. 18:08 – pierwsza załoga

PKC-7C Wisła, Plac Hoffa

GPS: [N 49°39.293' E 18°51.565'](#)

### Badania Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

01 października 2022 r. – sobota, godz. 18:30

Lokalizacja: Wisła, AUTO\_KOCZWARA, ulica Zielona 1a

GPS: [N 49°38.214' E 18°53.097'](#)

### Opublikowanie Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej

01 października 2022 r. – sobota, godz. 20:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń oraz [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl)

### Opublikowanie Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej

01 października 2022 r. – sobota, godz. 20:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń oraz [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl)

## Ceremonia Rozdania Nagród

01 października 2022 r. - sobota, godz. 18:08

Wisła, pl. Hoffa

GPS: [N 49°39.293' E 18°51.565'](#)

## 4. ZGŁOSZENIA

---

### 4.1. OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

05 września 2022 r. – poniedziałek godz.: 20:00

### 4.2. ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

24 września 2022 r. – sobota, godz. 23:59:59

### 4.3. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

**4.3.1.** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 67. Rajdzie Wisły 2022 ma obowiązek prawidłowego wypełnienia elektronicznego zgłoszenia w serwisie PZM poprzez link podany przez organizatora w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników.

**4.3.2.** Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 67. Rajdu Wisły 2022 zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencje kierowcy/ów lub licencję pilota.

**4.3.3.** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 67. Rajdzie Wisły 2022, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

**4.3.4.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.3.5.** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

**4.3.6.** Na stronie INSIDE PZM w profilu organizatora oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.3.7.** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.

4.3.8. Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.3.9. Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.3.10. Przystąpienie do zgłoszeń na 67. Rajd Wisły 2022 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.rsmsl.pl](http://www.rsmsl.pl) i [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl), wyniki-online.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

#### 4.4. LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.4.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 40

4.4.2. Podział na klasy

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
A1	A powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>	Art. 255, Zał. J 2019
A2	A do 1600 cm <sup>3</sup>	
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm <sup>3</sup> do 1620 cm <sup>3</sup> lub wolnossący od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm <sup>3</sup> (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup> (RN3B)	
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do regulaminu RSMŚI/RMP 2022
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do regulaminu RSMŚI/RMP 2022
OPEN1	RO OPEN 4WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 1a do regulaminu RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	
	Rally2	Art. 261, Zał. J 2022
	Rally2-Kit	Art. 260E, Zał. J 2022
	NR4	Art. 254, Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A, Zał. J 2013
	RGT	Art. 256, Zał. J 2019, albo 2022
OPEN2	Rally3	Art. 260, Zał. J 2022
	RO OPEN 2WD do 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 1a do regulaminu RO
	R3T	Art. 260D, Zał. J 2019
	R3	Art. 260, Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260, Zał. J 2022



	R2	Art. 260, Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260, Zał. J 2022
	R1	Art. 260, Zał. J 2018

## 4.5 WPISOWE

4.5.1. W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.5.2. Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa/kierowca		Wpisowe, PLN
A1, A2, CLASSIC, OPEN1, OPEN2		1000
RN1, RN3	Podstawowe	1000
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI/RMP	0
	Druga załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI/RMP	400
	Trzecia załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI/RMP	700
PPC		
Kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1998 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2021/2022 roku		900
Bez reklamy dodatkowej organizatora		1200

4.5.3. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 36 m<sup>2</sup>.

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20 PLN/ m<sup>2</sup>.

4.5.4. W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający 1 szt.
- książka drogowa 1 szt. (dodatkowo do pobrania wersja elektroniczna książki)
- identyfikator/opaska Załoga 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik 4 szt.
- tablica „Serwis” 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

\* Książka drogowa dostępna będzie w wersji cyfrowej. Pobrać ją będzie można ze strefy zawodnika na oficjalnej stronie rajdu <https://rajd-wisly.pl/zawodnicy/>. Do pobrania wymagane będzie hasło, które uzyskać można u osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.

4.5.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

## 4.6. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

PKO BP II/o Katowice  
Automobilklub Śląski  
Numer konta: 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe 67. Rajd Wisły [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP\***

*\*NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład.

#### 4.7. ZWROTY

4.7.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.7.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

## 5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

#### 6.2. REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2022.

#### 6.3. REKLAMA DODATKOWA

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2022. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu

zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2022. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.5.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

#### 6.4. NUMERY STARTOWE

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

#### 6.5. START – META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

#### 6.6. PARK SERWISOWY

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.10 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.5.3 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

## 7. OPONY

---

### 7.1. OPONY DO STOSOWANIA W CZASIE RAJDU

7.1.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RSMŚI/RMP.

### 7.2. OPONY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z TRASĄ

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

7.3. Organizator informuje, że podczas OS 2/4/6 LALIKI zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego Rajdów regionalnych FIA.

## 8. PALIWO

---

8.1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2021.

## 8.2. TANKOWANIE

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

## 8.3. PROCEDURA I BEZPIECZEŃSTWO

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2 oraz 61.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022, w szczególności:

- Aby uzyskać dostęp do strefy tankowania, cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i bałakławy,
- Wymaga się, aby załoga znajdowała się poza samochodem w czasie tankowania.

# 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

## 9.1. PROCEDURA ZGŁOSZENIA

W dniu 30 września 2022 r. (piątek) w godzinach od 08:00 do 11:00, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zgłoszonym zawodnikom wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupełniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą,
- numery do zapoznania z trasą,

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

## 9.2. PROGRAM

9.2.1 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 30 września 2022 r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

### 9.2.2. Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

## 9.3. SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA I LIMITY PRĘDKOŚCI

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Książce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.3.2. Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

9.3.3. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wwyż.

9.3.4. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z pkt. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.5. Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 19.2. Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrodzienia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.6. Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.7. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.8. Czynności związane z zapoznaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022 i przy uwzględnieniu art. 11.7. Regulaminu RSMP 2022.

9.3.9 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, tj. 30 września 2022 (piątek), godz. 08:00 – 11:00. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (80 PLN) oraz kaucji zwrotnej (220 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.10 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 30 września 2022 (piątek), do godz. 16:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

**9.3.10.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2022, niezależnie od kar administracyjnych.

**9.3.11.** W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w obszarze zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza obszarem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

#### **9.3.12. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **10.1. MIEJSCE ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO**

Biuro Rajdu – Pensjonat GROŃ, Istebna Zaolzie 634

GPS: [N 49°34'46.7\"](https://www.google.com/maps/place/49°34'46.7\)

### **10.2. DATA I GODZINA ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO**

30 września 2022 r. - piątek, od godz. 08:00 do godz. 11:00

29 września 2022 r. – czwartek, od godz. 19:00 do godz. 21:00 odbiór alternatywny (po wcześniejszym zgłoszeniu),

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 28 września (środa) 2022 r. na stronie [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl) oraz na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń (aplikacja Sporty).

### 10.3. DOKUMENTY DO OKAZANIA

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi,
- licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisa ubezpieczeniowa pojazdu,
- zgoda właściciela pojazdu na udział w imprezie.

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 100 zł zgodnie z art. 12.11.4 niniejszego regulaminu.

### 10.4. DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK-RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMP)
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.5.4 regulaminu uzupełniającego

#### 10.4.1. Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK - RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMP.

W przypadku korzystania z procedury PBK – RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMP zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przedstawia czytelnie wypełnioną i podpisaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy),
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzona komplectacją PBK - RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMP oraz odpowiednio regulaminem RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMP,
- zostawia do podpisu **uzupełnioną** Książkę Samochodu Sportowego.

Każde wprowadzone zmiany w komplectacji lub danych samochodu, skutkują koniecznością uaktualnienia danych samochodu w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z pkt. 3.2. regulaminu PBK - RSMŚI/RMP 2022 (załącznik nr 1 Regulaminu RSMŚI/RMP 2022).

## 11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

### 11.1. MIEJSCE BK-1

Park Serwisowy – Parking przed kompleksem Zagroń, Istebna Zaolzie 1588

GPS: [N 49°34.464' E 18°54.343'](#)

### 11.2. DATA I GODZINA BK-1

30 września 2022 r. - piątek, od godziny 11:00 do godz. 15:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie opublikowanym 28 września (środa) 2022 r. na stronie [www.rajd-wisly.p](http://www.rajd-wisly.p) oraz na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń (aplikacja Sportity)

### 11.3. OGÓLNE ZASADY

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 28 września (środa) 2022 r. na stronie rajdu oraz w aplikacji Sportity.

11.3.2. Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez przedstawiciela zgłoszonego w biurze rajdu do 29.09.br. godz. 19:00. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3. Każdy samochód musi być przygotowany zgodnie z regulaminami RO oraz RSMŚI/RMP.

#### 11.4. DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK-1

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego ((należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy),
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

#### 11.5. INNE WYMAGANIA

11.5.1. Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.5.2. W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.4. Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

11.5.5. Dopuszcza się stosowanie foli przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.6. Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.5.7. W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

#### 11.6. BADANIE KONTROLNE DLA ZAŁÓG I SAMOCHODÓW Z PBK - RSMŚL/RMP/RSMP/HRSMP

11.6.1. Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK - RSMŚI/RMP podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 do regulaminu Ramowego RSMŚI/RMP 2022.



11.6.2. Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu rajdu tj. dniu 30 września 2022 r. w parku przedstartowym przed startem rajdu. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy, musi zostać postawiony na 10 minut przed swoim wjazdem na PKC-0.

11.6.3. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI/RMP lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.6.4. W przypadku nieukończenia rundy RSMŚI/RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1. START RAJDU

Start 67. Rajdu Wisły 2022 odbędzie się 30 września 2022 r. - piątek o godzinie 20:14.

12.1.1. W celu sprawnego przeprowadzenia Startu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi.

Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 30 września 2022 r. - piątek, godz. 16:00 na stronie: [www.raid-wisly.pl](http://www.raid-wisly.pl) wraz z publikacją listy startowej.

Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 złotych.

### 12.2. WYMIANA KART DROGOWYCH W CZASIE RAJDU

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

▪ sekcja Ia	30 września 2022 r.	PKC - 0
▪ zwrot kart po sekcji Ia	30 września 2022 r.	PKC - 1A
▪ sekcja Ib	01 października 2022 r.	PKC - 1B
▪ zwrot kart po sekcji Ib	01 października 2022 r.	PKC - 3B
▪ sekcja II	01 października 2022 r.	PKC - 3B
▪ zwrot kart po sekcji II	01 października 2022 r.	PKC - 5B
▪ sekcja III	01 października 2022 r.	PKC - 5B
▪ zwrot kart po sekcji III	01 października 2022 r.	PKC - 7B
▪ sekcja IV	01 października 2022 r.	PKC - 7B
▪ zwrot kart po sekcji IV	01 października 2022 r.	PKC - 7D

### 12.3. SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.3.1. Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu

zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.

## 12.4. POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO OS

**12.4.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższym jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**12.4.2.** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

**12.4.3.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

**12.5.** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.6.** Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

**12.7.** Każdy samochód uczestniczący w 67 Rajdzie Wisły 2022 musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**12.8.** Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzeń tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

**12.9.** Zgodnie z art. 2.3 i art. 17.3 Regulaminu RSMŚ/RMP 2022, OS 7 - Istebna będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym (Power Stage).

**12.10.** W rajdzie zastosowanie mają zasady ponownego startu po wycofaniu analogiczne jak w art. 12.11 regulaminu ramowego RSMP z tą różnicą, że:

- każdej załodze, która ponownie wystartuje po wycofaniu nadana będzie kara czasowa za każdy nieukończony odcinek specjalny bądź super specjalny: 5 min.

## 12.11. PARK SERWISOWY

12.11.1. W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Parkingi Kompleksu ZAGROŃ Istebna, Zaolzie 1588

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu: 30 września 2022 r. - piątek, od godz. 13:00 do 22:00

01 października 2022 r. - sobota, od godz. 06:00 do 21:00

12.11.2. W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m<sup>2</sup>.

12.11.3. W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.11.4. Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucję w wysokości 100zł, która zostanie zwrócona w biurze rajdu po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora.

## 12.12. PARK ZAMKNIĘTY

W czasie rajdu obowiązywać będą 2 Parki Zamknięte:

30 września 2022 r. – piątek: Istebna, parking Złoty Groń

GPS: [N 49°34.191' E 18°55.458'](#)

01 października 2022 r. – sobota: Wisła, parking przy basenie miejskim

GPS: [N 49°39.188' E 18°51.829'](#)

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 1A i 7D.

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka niebieska
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa z napisem
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka pomarańczowa SAFETY
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

## 14. NAGRODY

---

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 01 października 2022 r., sobota, o godzinie 18:08.

14.2 Nagrody w rajdzie:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 30 września 2022 r. o godz. 16:00.

## 15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

---

### 15.1. MIEJSCE BK-2

Lokalizacja: Wisła, AUTOKOCZWARA, ulica Zielona 1a

GPS: [N 49°38.214' E 18°53.097'](https://www.google.com/maps/place/49°38.214'N,+18°53.097'E)

### 15.2. DATA I GODZINA BK-2

01 października 2022 r. - sobota, godz. 18:30.

15.3. Bezzwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC – 7D) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.4 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

15.4.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.4.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego.

Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

#### 15.5. KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 zł.

## 16. INNE

---

#### 16.1 INNE USTALENIA

Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa Sars-CoV-2 obowiązującym w dniach rozgrywania 67. Rajdu Wisły 2022.

Dyrektor Rajdu  
Andrzej Szkuta

## Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy

wschód słońca 6:43

**Etap 1, Sekcje 1a** **Piątek, 30 września 2022**

PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Odcinek Drogowy	Czas Przejazdu	Czas 1-go Zawodnika
<b>ST 1</b>	<b>Strefa Tankowania - Istebna, Serwis</b>	<b>3.00</b>	<b>26.60</b>	<b>29.60</b>		
0	Wisła, pl. Hoffa - START					20:14
1	Wisła Głębcze		5.68	5.68	0:10	20:24
<b>OS-1</b>	<b>KUBALONKA</b>	<b>3.00</b>				<b>20:27</b>
1A	Istebna, Park Zamknięty		6.36	9.36	0:40	21:07
<b>Etap 1 podsumowanie</b>		<b>3.00</b>	<b>12.04</b>	<b>15.04</b>	<b>19.95%</b>	

zachód słońca 18:26

wschód słońca 6:44

**Etap 2, Sekcje 1b,2,3,4,** **Sobota, 1 października 2022**

PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Odcinek Drogowy	Czas Przejazdu	Czas 1-go Zawodnika
1B	Istebna, Park Zamknięty wyjazd					9:40
1C	Istebna, Serwis wyjazd		0.56	0.56	0:05	9:45
<b>SERWIS A</b>		<b>3.00</b>	<b>12.60</b>	<b>15.60</b>	<b>0:15</b>	
1D	Istebna, Serwis wyjazd					10:00
<b>ST 2</b>	<b>Strefa Tankowania - Istebna, Serwis</b>	<b>17.71</b>	<b>44.18</b>	<b>61.89</b>		
2	Sól Kiczora		34.44	34.44	1:00	11:00
<b>OS-2</b>	<b>LALIKI 1</b>	<b>9.11</b>				<b>11:03</b>
3	Koniaków		7.59	16.70	0:35	11:38
<b>OS-3</b>	<b>ISTEBNA 1</b>	<b>8.60</b>				<b>11:41</b>
3A	Istebna, Przegrupowanie wjazd		1.59	10.19	0:15	11:56
3B	Istebna, Przegrupowanie wyjazd				0:15	12:11
3C	Istebna, Serwis wjazd		0.56	0.56	0:05	12:16
<b>SERWIS B</b>		<b>17.71</b>	<b>44.18</b>	<b>61.89</b>	<b>0:30</b>	
3D	Istebna, Serwis wyjazd					12:46
<b>ST 3</b>	<b>Strefa Tankowania - Istebna, Serwis</b>	<b>17.71</b>	<b>44.18</b>	<b>61.89</b>		
4	Sól Kiczora		34.44	34.44	1:00	13:46
<b>OS-4</b>	<b>LALIKI 2</b>	<b>9.11</b>				<b>13:49</b>
5	Koniaków		7.59	16.70	0:35	14:24
<b>OS-5</b>	<b>ISTEBNA 2</b>	<b>8.60</b>				<b>14:27</b>
5A	Istebna, Przegrupowanie wjazd		1.59	10.19	0:15	14:42
5B	Istebna, Przegrupowanie wyjazd				0:15	14:57
5C	Istebna, Serwis wjazd		0.56	0.56	0:05	15:02
<b>SERWIS C</b>		<b>17.71</b>	<b>44.18</b>	<b>61.89</b>	<b>0:30</b>	
5D	Istebna, Serwis wyjazd					15:32
<b>ST 4</b>	<b>Strefa Tankowania - Istebna, Serwis</b>	<b>17.71</b>	<b>58.51</b>	<b>76.22</b>		
6	Sól Kiczora		34.44	34.44	1:00	16:32
<b>OS-6</b>	<b>LALIKI 3</b>	<b>9.11</b>				<b>16:35</b>
7	Koniaków		7.59	16.70	0:35	17:10
<b>OS-7</b>	<b>ISTEBNA 3</b>	<b>8.60</b>				<b>17:13</b>
7A	Istebna, Przegrupowanie wjazd		1.59	10.19	0:15	17:28
7B	Istebna, Przegrupowanie wyjazd				0:15	17:43
7C	Wisła, pl. Hoffa META		14.15	14.15	0:25	18:08
<b>CEREMONIA METY</b>						
7D	Wisła, Park Zamknięty		0.74	0.74	0:10	18:18
<b>Etap 2 podsumowanie</b>		<b>53.13</b>	<b>147.43</b>	<b>200.56</b>	<b>26.49%</b>	

zachód słońca 18:23

Podsumowanie Rajdu				
	Długość OS	Dojazd	Całość	%
Etap 1 (Sekcje 1a)	3.00	12.04	15.04	19.95%
Etap 2 (Sekcje 1b,2,3,4)	53.13	147.43	200.56	26.49%
<b>Łącznie 7 OS</b>	<b>56.13</b>	<b>159.47</b>	<b>215.60</b>	<b>26.03%</b>

## Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą

PIĄTEK, 30 WRZEŚNIA 2022		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
2/4/6	LALIKI	08:00 – 14:00
3/5/7	ISTEBNA	
1	KUBALONKA	08:00 – 14:00

## Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

29 września 2022 r. (czwartek)

- Odbiór Administracyjny (alternatywny) godz. 19:00 - 22:00

30 września 2022 r. (piątek)

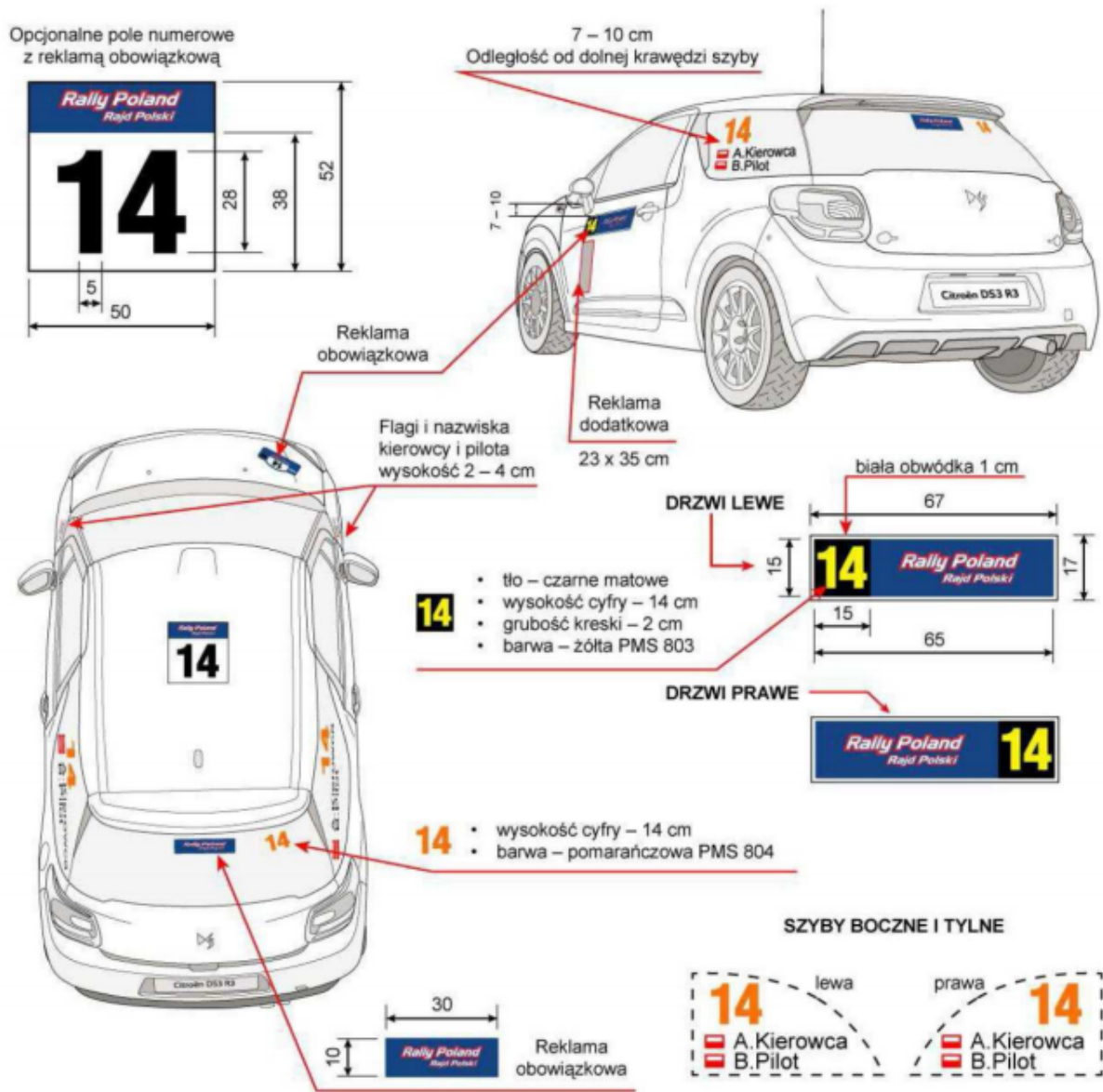
- Odbiór Administracyjny godz. 08:00 - 11:00
- Badanie Kontrolne BK- 1 godz. 12:00 - 16:00
- Pierwsze Posiedzenie ZSS godz. 15:00
- Park Zamknięty (wjazd) godz. 21:00

01 października 2022 r. (sobota)

- Park Zamknięty (wyjazd) godz. 08:25
- Przegrupowanie godz. 11:45
- Przegrupowanie godz. 14:30
- Meta Rajdu godz. 18:00
- Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajd godz. 20:00

Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych





## Załącznik nr 5 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

### Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

### Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



### Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

### Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

### Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
  - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
  - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nieuszkodzone urządzenie do biura rajdu.

### Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół, uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

## Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną PZM.
2. Urządzenie PZM-GPS (Box) stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### Obsługa systemu PZM-GPS

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.



Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającej sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacz sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkową potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu PZM-GPS ekipa techniczna PZM, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: **Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900**