



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych
Mistrzostw Polski 2022

ORGANIZATOR:
Automobilklub Śląski
ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice
na zlecenie ZG PZM
wiza PZM: HRSMP/5/BSTPZM/220830

www.raid-wisly.pl

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS	3
3.	PROGRAM.....	5
4.	ZGŁOSZENIA	6
5.	UBEZPIECZENIE	10
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE.....	11
7.	OPONY	12
8.	PALIWO	12
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	13
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	15
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	16
12.	INNE PROCEDURY	17
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	22
14.	NAGRODY	22
15.	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY.....	23
	Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu.....	24
	Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu.....	26
	Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami.....	26
	Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora.....	27
	Załącznik nr 5 – Oklejenie przedniej szyby	28
	Załącznik nr 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu.....	29
	Załącznik nr 7 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS	30

1. WSTĘP

1.1 5. runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP), rozgrywana w ramach 67. Rajd Wisły, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2022,
- Regulaminu Ramowego MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2022 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

94% Asfalt, 6% Szuter

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS - 117,60 km

Całkowita długość trasy - 312,64 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA ZAWODÓW, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

5. Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022

2.2 NUMER WIZY: HRSMP/5/BSTPZM/220830

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

2.3.1 Organizator:

Automobilklub Śląski

ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice

Tel: (+48 32) 253 88 74 (32) 720 62 94

E-mail: biuro@raid-wisly.pl

www: www.raid-wisly.pl

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący: Andrzej Szkuta

Członkowie: Bogdan Szkuta, Andrzej Polaczy, Marcjanna Grenda, Tadeusz Papierzyński, Marek Głowania

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS
Sędzia ZSS
Sędzia ZSS
Sekretarz ZSS

Krzysztof Maciejewski
Piotr Bagniak
Katarzyna Popowicz
Małgorzata Duda

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa
Delegat Techniczny PZM

Jarosław Noworól
Rafał Kubka
Daniel Siemczuk
Bogumił Hulist

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa
Wicedyrektor ds. Sportowych
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Asystent Dyrektora ds. sędziów
Asystent Dyrektora ds. sędziów
Asystent Dyrektora
Lekarz Zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Andrzej Szkuta
Andrzej Polaczy
Bogdan Szkuta
Marcjanna Grenda
Dominik Ochojski
Maciej Stabrawa
Robert Szkuta
Wojciech Brachaczek
Michał Piotrowski
Marek Głowania

2.7.1 Kierownicy służb

Centrum Kierowania Rajdem
Kierownik Biura Rajdu
Kierownik Biura Prasowego
Kierownik Badania Kontrolnego
Pomiar Czasu
Kierownik Łączności
Obliczenia komputerowe PZM
Kierownik Komisji Obliczeń
Kierownik Start – Meta Rajdu
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego
Koordynator systemu PZM-GPS

Paweł Owczyński
Iwona Kozak
Tomasz Szmandra
Łukasz Koczar
Ireneusz Miklaszewski
Andrzej Buziewicz
Patryk Muś
Kornelia Szkuta
Michał Szkuta
Grzegorz Kurdyś
Andrzej Tomanek
Bartłomiej Korzeń

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE

Do dnia 27 września 2022 (wtorek) – w siedzibie Automobilklubu Śląskiego
Katowice, ul. Łabędzia 6, w godz. 08:00-16:00
Od dnia 29 września 2022 (czwartek) – Istebna, Pensjonat GROŃ, Zaolzie 634
Tel: +32 720 62 94, 505 289 463
E-mail: biuro@rajd-wisly.pl, www: [www: www: www.rajd-wisly.pl](http://www.rajd-wisly.pl)
GPS

Godziny pracy Biura Rajdu:

Czwartek, 29 września 2022 08:00 – 21:00
Piątek, 30 września 2022 08:00 – 22:00
Sobota, 1 października 2022 08:00 – 21:00

2.9 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.raid-wisly.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **67RAJDWISLYHRSMP**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

2.10 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Istebna, Pensjonat GRON, Zaolzie 634

GPS: [N 49°34'467' E 18°54'267'](#)

2.11 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

po 1 Etapie – Istebna, parking Złoty Groń,

GPS: [N 49°34.191' E 18°55.458'](#)

po 2 Etapie – Wisły, parking przy basenie miejskim

GPS: [N 49°39.188' E 18°51.829'](#)

3. PROGRAM

3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

Wtorek, 30 sierpnia 2022	
	Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego
	Otwarcie Listy zgłoszeń
	Otwarcie akredytacji dla mediów
Środa, 14 września 2022	
23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin
Sobota, 17 września 2022	
23:59	Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin
23:59	Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego
23:59	Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym
23:59	Zamknięcie akredytacji dla mediów
Poniedziałek, 19 września 2022	
	Opublikowanie Książki drogowej
	Opublikowanie Mapy rajdu
Środa, 21 września 2022	
	Opublikowanie Listy zgłoszeń
Piątek, 23 września 2022	
	Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego
	Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
	Opublikowanie Planu Parku Serwisowego, opublikowanie treści reklamy dodatkowej
	Opublikowanie harmonogramu wjazdu do parku przed startowego
Publikacja informacji na stronie www.raid-wisly.pl i wirtualnej tablicy ogłoszeń	

3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

Czwartek, 29 września 2022		
08:00-21:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:00-12:00	Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
08:00-12:00	Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
08:00-12:00	Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu	Biuro Rajdu
12:00-19:00	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z załącznikiem nr 2
16:00-20:00	Badanie Kontrolne BK 1 oraz montaż urządzeń GPS	Park Serwisowy
12:00-21:00	Godziny pracy Biura Prasowego - Akredytacje mediów	Baza Rajdu
Piątek, 30 września 2022		
08:00-22:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:00-22:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
08:00-11:00	Odcinek Testowy	Ustroń, Jaszowiec
13:00	Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
13:00	Odprawa bezpieczeństwa	Park Serwisowy
13:30	Opublikowanie Listy startowej do Etapu 1 (PKC 0)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
17:00	Start Rajdu (PKC 0)	Wisła, pl. Hoffa
21:22	Meta Etapu 1 (PKC 4C)	Park Zamknięty
22:00	Opublikowanie Listy startowej do Etapu 2 (PKC 4D)	Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Sobota, 1 października 2022		
08:00-21:00	Godziny pracy Biura Rajdu	Baza Rajdu
08:00-21:00	Godziny pracy Biura Prasowego	Baza Rajdu
08:00	Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park Zamknięty
09:00	Start do Etapu 2 (PKC 4D)	Park Zamknięty
17:28	Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Wisła, pl. Hoffa
17:38	Meta Rajdu (PKC 10D)	Wisła, parking przy basenie
17:45	Badanie Kontrolne BK 2	Wisła, AUTOKOCZWARA
19:00	Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Oficjalna Tablica Ogłoszeń

4. ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

30 sierpnia 2022 (wtorek)

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

14 września 2022 (środa) – godz. 23:59 (termin 1)

17 września 2022 (sobota) – godz. 23:59 (termin 2)

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21 września 2022 (środa) – www.raid-wisly.pl, oraz na wirtualna tablica ogłoszeń

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 67. Rajdzie Wisły ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich, zespołów producentów oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.1.1 Zawodnik/kierowca/pilot nie później niż w dniu zgłoszenia do 67. Rajdu Wisły zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencję kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w 67. Rajdzie Wisły, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raid-wisly.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM, w profilu organizatora, dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

4.2.6 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail biuro@raid-wisly.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawa jazdy załogi,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemną zgodę właściciela samochodu na start (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 67. Rajd Wisły jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota/uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, h-rsmp.pl i www.raid-wisly.pl oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń. Zawodnik/kierowca/pilot/uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 67. Rajdzie Wisły.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KATEGORIE

4.3.1 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 30.

4.3.1.1 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej rajdów historycznych PZM,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej,
- posiadające HTP/NHTP,
- które startowały w poprzednich dwóch sezonach HRSMP (w tym bez pomiaru czasu).

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczby załóg mogących startować w rajdzie, załóg do przejazdów bez pomiaru czasu, na zasadach określonych w art. 5.8 Regulaminu HRSMP 2022.

4.3.1.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2 Podział na kategorie i klasy

Do udziału w 67. Rajdzie Wisły dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu HRSMP 2022, z podziałem na następujące, podstawowe kategorie:

KATEGORIA	SAMOCODY
FIA 1	wyprodukowane między 1.01.1931 a 31.12.1957 oraz homologowane między 1.01.1958 a 31.12.1969 (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1)
FIA 2	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 między 1.01.1970 a 31.12.1975 (wiekowe grupy klasyfikacyjne G2, H1)
FIA 3	homologowane w Grupach 1, 2, 3 i 4 między 1.01.1976 a 31.12.1981 (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I)
FIA 4/J1	homologowane w Grupach A, B i N między 1.01.1982 a 31.12.1985 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-1)
FIA 4/J2	homologowane w Grupach A, B i N między 1.01.1986 a 31.12.1990 (wiekowa grupa klasyfikacyjna J-2)

oraz dodatkowe kategorie Historic OPEN:

KATEGORIA	SAMOCZODY	NAPĘD
Historic OPEN 2WD	homologowane do 31.12.1990 w Grupach 1, 2, 3, 4, A, B lub N, które nie spełniają wymogów historycznej zgodności technicznej dla samochodów kategorii FIA 1 - FIA 4, lecz są zgodne z wymogami art. 3. Regulaminu technicznego HRSMP	2WD
Historic OPEN 4WD		4WD

4.3.2.1 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.4. WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. **od 30 sierpnia 2022 do 14 września 2022**
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. **15, 16, 17 września 2022**

4.4.2 Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) maksymalna wysokość podstawowego wpisowego do rajdu wynosi odpowiednio:

KATEGORIA, DO KTÓREJ ZGŁOSZONY JEST SAMOCHÓD:	Z REKLAMĄ DODATKOWĄ ORGANIZATORA	BEZ REKLAMY DODATKOWEJ ORGANIZATORA
FIA 1, 2, 3, 4/J1, 4/J2	1 300 PLN	2 600 PLN
Historic OPEN 2WD/4WD	1 500 PLN	3 000 PLN

* Dla samochodów z paszportem HTP (FIA), w którym kierowca jest zawodnikiem zgłoszonym do klasyfikacji rocznej, wpisowe w pierwszym terminie, z reklamą dodatkową organizatora, będzie obniżone o 50%.

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 350 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (niezłożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 200 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2. niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 200 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 200 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu HRSMP 2022. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 50 m².

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

4.4.7 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma pakiet dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu HRSMP 2022. Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego. Cena pakietu dodatkowego wynosi 200 PLN.

4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 300 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.9 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

PKO BP II/o Katowice
Automobilklub Śląski
Numer konta: 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe 67. Rajd Wisły [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

**NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. **Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail: biuro@raid-wisly.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.**

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowca i/lub pilot zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców i/lub pilotów biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, tablicach rajdowych, tylnej szybie i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu HRSMP 2022. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu Ramowego HRSMP 2022.

6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie kontroli czasu przed ceremonią Startu Rajdu.

Brak umieszczenia plaket, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu, a ich niewłaściwe umieszczenie, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN. Częściowy brak reklamy dodatkowej, o której mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, w którymkolwiek momencie trwania rajdu, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary finansowej do 500 PLN, zaś całkowity jej brak może skutkować nałożeniem na zawodnika obowiązku wniesienia wpisowego w wysokości przewidzianej dla załóg startujących bez reklamy dodatkowej organizatora, zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Niewłaściwe umieszczenie reklamy dodatkowej organizatora, niezgodne z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu, z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe, w tym numery startowe, muszą być usunięte lub zasłonięte.

6.4.1 Niewłaściwe umieszczenie na samochodzie reklamy Promotora cyklu lub niewłaściwe oklejenie szyby przedniej opisane w Załącznikach 4 i 4a do Regulaminu HRSMP 2022 może skutkować nałożeniem na zawodnika kary w wysokości do 500 PLN lub niedopuszczeniem do rajdu, bez prawa zwrotu wpisowego.

6.4.2 Brak wymaganego logotypu Sponsora cyklu lub logotypu cyklu w reklamie Promotora cyklu lub w oklejeniu szyby przedniej wymaganych na podstawie Załączników nr 4 i 4a do Regulaminu HRSMP 2022 będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu bez zwrotu wpisowego, a ujawnione w trakcie rajdu może skutkować dyskwalifikacją zawodnika.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

6.6 START-META

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

6.7 PARK SERWISOWY

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w Regulaminie HRSMP 2022. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

6.8 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu HRSMP 2022. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

7.2 Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 14 Regulaminu HRSMP 2022, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

7.3 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.4 Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu HRSMP 2022 organizator informuje, że przed OS 1/3 Dobka-Partecznik oraz OS 5/7/9 Laliki zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego FIA.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 13.5 Regulaminu HRSMP 2022.

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Książce Drogowej, gdzie dopuszczalne jest tankowanie wyłącznie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogu zabezpieczenia podłoża płachtą płynoszczelną lub folią. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 29 września 2022 (czwartek) w godz. od 08:00 do 12:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 29 września 2022 (czwartek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

9.2.1 Zapoznanie z trasą **Odcinka Testowego Ustroń Jaszowiec** można przeprowadzić w dniu 29 września 2022 (czwartek), do godz. 14:30, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów** trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu HRSMP 2022, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu (jeśli taki dokument będzie wydany), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator 67. Rajdu Wisły, do dnia 26 września 2022 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.raid-wisly.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowca i/lub pilot oraz personel pomocniczy) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy Odcinka Testowego Ustroń Jaszowiec) w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą rajdu.

9.3.3 Zwrot Karty zapoznania z trasą rajdu musi zostać dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

9.3.4 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

9.3.5 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

9.3.6 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.7 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Księżce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.8 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, tj. 29 września 2022 (czwartek), godz. 08:00 – 12:00. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (80 PLN) oraz kaucji zwrotnej (220 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 29 września 2022 (czwartek), do godz. 20:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

9.3.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3, 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu HRSMP 2022, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Biuro Rajdu – Pensjonat GROŃ, Istebna, Zaolzie 634,
GPS: [N 49°34'46.7\"](https://www.google.com/maps/place/49°34'46.7\)

10.2 HARMONOGRAM CZASOWY

29 września 2022 (czwartek), godz. 08:00 – 12:00 – wg harmonogramu

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. **Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu.** Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów. Dane przedstawiciela (także na BK1) należy przekazać drogą elektroniczną na adres: biuro@rajd-wisly.pl do czasu odbioru administracyjnego.

Podczas Odbioru Administracyjnego należy okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencję zawodnika oraz licencję kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota.

Zawodnik/przedstawiciel załogi musi być przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

10.3.1 Zawodnicy, którzy ubiegać się będą o podwyższenie licencji powinni złożyć wypełniony druk załącznika P, który po podpisaniu przez Organizatora – pod warunkiem ukończenia rajdu – odbiorą w Biurze Rajdu.

10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy samochodów zwolnionych z odbycia BK 1). W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 LOKALIZACJA

Park Serwisowy – parkingi przed Kompleksem ZAGROŃ, Istebna, Zaolzie 1588,

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

29 września 2022 (czwartek), godz. 16:00 – 20:00 – wg harmonogramu

Z zastrzeżeniem art. 11.4.4 niniejszego regulaminu uzupełniającego, każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid-wisly.pl w dniu 23 września 2022 (piątek).

11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) /oryginał/ o ile została wydana,
- Narodowy Historyczny Paszport Techniczny /oryginał/ o ile został wydany lub wypełniony i/lub podpisany wniosek o jego wydanie,
- dla samochodów homologowanych – homologacja samochodu sportowego na drukach FIA /oryginał/. Załoga, która wbrew obowiązkowi nie będzie posiadać takiej homologacji zostanie ukarana karą przez ZSS,
- dla samochodów niehomologowanych – dokumentacja, potwierdzająca specyfikację fabryczną oraz starty tego modelu w rajdach samochodowych z okresu produkcji (bez przedstawienia takiej dokumentacji zawodnik nie może być sklasyfikowany w rajdzie).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

11.3.1 Wymóg okazania karty homologacyjnej lub dokumentacji technicznej oraz dokumentów historycznej zgodności technicznej (NHTP lub HTP) nie dotyczy załóg odbywających przejazdy specjalne oraz załóg zagranicznych (wg art. 1.1 Załącznika nr 2 do Regulaminu HRSMP 2022). Załogi zagraniczne oraz załogi odbywające przejazdy w charakterze „GOŚĆ” zwolnione są z obowiązku posiadania i okazywania KSS.

11.3.2 Załogi zgłoszone do przejazdów z pomiarem czasu, lecz nie zgłoszone do klasyfikacji rocznej mogą być dopuszczone do startu i sklasyfikowane w rajdzie bez posiadania NHTP.

11.3.3 Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg Załącznika 3a do Regulaminu HRSMP 2022 dla zgłoszonych w Kategoriach FIA oraz wg art. 3.2 Regulaminu technicznego HRSMP 2022 dla zgłoszonych w Kategoriach Historic Open. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg może być również przeprowadzona w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa lub jego niezgodność z wymogami regulaminowymi będzie skutkować nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

11.4 INNE WYMAGANIA

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z Załącznikiem nr 6 do Regulaminu HRSMP 2022.

11.4.4 Samochody, które przeszły Przedsezonowe Badanie Kontrolne w roku 2022 z wynikiem pozytywnym zwolnione są z obowiązku odbycia BK 1, pod warunkiem, że:

- są w identycznej konfiguracji technicznej, która była podstawą zaliczenia PBK,
- posiadają to samo wyposażenie bezpieczeństwa samochodu, które było podstawą zaliczenia PBK,
- barwy historyczne - o ile były zgłoszone i zostały zatwierdzone - są identyczne jak w zgłoszeniu,
- zawodnik potwierdzi to w pisemnym oświadczeniu złożonym podczas OA, oraz okaże podczas OA oryginały lub poświadczony kopie dokumentów wymaganych podczas BK 1 (art. 11.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego).

11.5 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH PO WYCOFANIU

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2, zostanie przeprowadzone 1 października 2022 (sobota), o godz. 08:00 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. INNE PROCEDURY

12.1 PROCEDURA CEREMONII STARTU RAJDU

12.1.1 Uroczyste otwarcie Rajdu

30 września 2022 (piątek), godz. 15:45

Wisła, pl. Hoffa

GPS: [N 49°39.293' E 18°51.565'](https://www.google.com/maps/place/49°39'29.3\)

12.1.2 Ceremonia Startu Rajdu

30 września 2022 (piątek), godz. 17:00

Wisła, pl. Hoffa

12.1.3 W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Rajdu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Wszystkie załogi zobowiązane są do stosowania się do poleceń sędziów w parku przedstartowym.

12.1.4 Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 złotych.

12.1.5 Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 30 września 2022 (piątek) na stronie www.raid-wisly.pl, wraz z listą startową.

12.1.6 Lista startowa do Ceremonii Startu Rajdu (PKC-0) zostanie opublikowana w dniu 30 września 2022 (piątek), godz. 13:30, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid-wisly.pl.

12.1.7 Karty drogowe do Sekcji 1 Etapu 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

12.1.8 Znakowania opon zostanie przeprowadzone w parku przedstartowym.

12.2 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wymiana kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 30 września 2022			
Sekcja 1	Wydanie	PKC 0	Start Rajdu
	Zwrot	PKC 2B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 2	Wydanie	PKC 2B	Przegrupowanie - wyjazd
	Zwrot	PKC 4C	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 1 października 2022			
Sekcja 3	Wydanie	PKC 4D	Park Zamknięty - wyjazd
	Zwrot	PKC 6B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 4	Wydanie	PKC 6B	Przegrupowanie - wyjazd
	Zwrot	PKC 8B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 5	Wydanie	PKC 8B	Przegrupowanie - wyjazd
	Zwrot	PKC 10B	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 6	Wydanie	PKC 10B	Przegrupowanie - wyjazd
	Zwrot	PKC 10D	Park Zamknięty - wjazd

12.3 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

12.3.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do odcinka specjalnego. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA).

12.3.2 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4 DOZWOLONY WCZEŚNIEJSZY WJAZD

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 4C Park Zamknięty - wjazd)
- PKC 10D (Park Zamknięty - wjazd)

12.5 PARK SERWISOWY

12.5.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o twardej nawierzchni.

Lokalizacja: Parkingi Kompleksu ZAGROŃ, Istebna, Zaolzie 1588, GPS: [N 49°34.469' E 18°54.575'](#)

Data: wjazd od czwartku, 29 września 2022, od godz. 12:00

12.5.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.2. Regulaminu HRSMP 2022.

Samochody zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

12.5.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 60 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.5.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2022.

12.5.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nieprzestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN.

12.5.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.5.7 STREFA MONTAŻU OPON

12.5.7.1 W czasie trwania etapu pierwszego Rajdu Wisły, wyznaczona zostanie strefa montażu opon zgodnie z art. 60.5 Regulaminu Sportowego FIA 2022.

12.5.7.2 Wymianę opon mogą dokonać jedynie członkowie załogi używając do tego sprzętu przewożonego w samochodzie rajdowym.

12.5.7.3 Opony mogą być dostarczone przez maksymalnie dwóch mechaników lub członków zespołu, samochodem serwisowym lub pojazdem towarzyszącym, posiadającym identyfikator serwis lub pojazd towarzyszący z numerem danej załogi.

12.5.8 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana **kaucja w wysokości 100 PLN**, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona w Biurze Rajdu po odebraniu przez Kierownika Parku Serwisowego, bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

12.5.8 Flexi-serwisowanie

Organizuje nie przewiduje flexi-serwisowania po pierwszym etapie Rajdu.

12.6 SYSTEM MONITOROWANIA PZM-GPS

12.6.1 W trakcie BK 1 organizator zainstaluje w samochodach urządzenia PZM-GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą PZM-GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu. Montaż urządzeń w samochodach posiadających PBK, biorących udział w Odcinku Testowym, zostanie zorganizowany bezpośrednio przed punktem kontroli czasu przed startem do odcinka, a dla pozostałych załóg z PBK w Parku Serwisowym przed startem rajdu. W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900.

12.6.2 System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu HRSMP 2022.

12.6.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub w Odcinku Testowym.

12.6.4 Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 10D. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

12.6.5 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania z trasą rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast szkoda powstała z winy zawodnika w trakcie rajdu musi zostać wyrównana przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

12.6.6 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

12.7 ODCINEK TESTOWY (DODATKOWO PŁATNY)

12.7.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 30 września 2022 (piątek), w godz. 08:00-11:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 300 PLN. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Odcinka Testowego w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 zawodników.

12.7.2 Odcinek Testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 3,26 km w miejscowości Ustroń Jaszowiec, około 15 km od Parku Serwisowego w Istebnej. Park Serwisowy dla odcinka testowego będzie zlokalizowany na parkingu przed odcinkiem testowym.

12.7.3 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po uiszczeniu stosownej opłaty.

12.7.4 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz pilota, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika/kierowcę, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1, 12.1.1 oraz 12.1.2 Regulaminu HRSMP 2022. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

12.8 TESTY PRZEDRAJDOWE

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa śląskiego, w okresie od 30 sierpnia 2022 do 29 września 2022, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.9 PONOWNY START PO WYCOFANIU

12.9.1 Re-start Etap 2

Każda załoga, która nie ukończyła Etapu 1 może wystartować do Etapu 2. Aby wystartować w Etapie 2 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu HRSMP 2022, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed starem pierwszej załogi do Etapu 2, tj. w sobotę 1 października 2022, do godz. 08:00. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi do Etapu 2.

12.9.2 Park Zamknięty

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu.

12.10 PROCEDURA CEREMONII METY RAJDU

12.10.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 10D (Park Zamknięty – wjazd).

Wszystkie nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu Ceremonii Mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego.

12.10.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Zawodnicy uprawnieni do składania protestów technicznych, mogą przy wjeździe do końcowego Parku Zamkniętego, złożyć pisemne oświadczenie o ostatecznej i nieodwołalnej rezygnacji ze składania protestów technicznych podczas rajdu. W przypadku złożenia takiego oświadczenia przez wszystkich zawodników ZSS może niezwłocznie rozwiązać dla nich Park Zamknięty lub zezwolić na jego opuszczenie przez te załogi, których samochody nie zostały wyznaczone do BK 2. Park zamknięty nie jest obowiązkowy dla uczestników przejazdów specjalnych. Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia Parku Zamkniętego.

12.11 ODPRAWA BEZPIECZEŃSTWA (dla uczestników odbywających przejazdy specjalne)

30 września 2022 (piątek), godz. 13:00

Park Serwisowy – parking Kompleksu ZAGROŃ, Istebna, Zaolzie 1588,

Obecność obu członków każdej załogi na odprawie bezpieczeństwa jest obowiązkowa, z zachowaniem warunków określonych w art. 12.12 Regulaminu HRSMP 2022. Załoga, której jeden lub obaj członkowie – wbrew obowiązkowi – nie będą obecni na odprawie bezpieczeństwa nie zostanie dopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone. Podpisana, imienna lista obecności na odprawie będzie złożona do Dyrektora zawodów.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Kontroler techniczny	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 1 października 2022 (sobota), około godz. 17:30 (po przejechaniu PKC 10C), Wisła, pl. Hoffa.

14.2 NAGRODY W RAJDZIE

Za klasyfikację Generalną bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce – po 2 puchary

Za Kategorie, bez względu na ilość załóg oraz w klasach zgodnie z art. 4.3 Regulaminu HRSMP 2022, które ukończyły rajd:

- za 1, 2 i 3 miejsce – po 2 puchary

W klasyfikacji zespołów producentów i zespołów sponsorskich – bez względu na ilość sklasyfikowanych:

- za 1, 2 i 3 miejsce – po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.raid-wisly.pl do dnia 30 września 2022 (piątek), do godz. 13:30.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE

Lokalizacja: AUTO-KOCZWARA, Wisła, ul. Zielona 1A

Data: 1 października 2022 (sobota), godz. 17:45

GPS: [N 49°38.214' E 18°53.097'](#)

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 10D), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2 500 PLN**.

Dyrektor Rajdu
Andrzej Szkuta

Załącznik nr 1 – Harmonogram rajdu

wschód słońca 6:43

Etap 1, Sekcje 1,2		Piątek, 30 września 2022				
PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Odcinek Drogowy	Czas Przejazdu	Czas 1-go Zawodnika
ST 1	Strefa Tankowania - Istebna, Serwis	36,90	70,23	107,13		
0	Wisła, pl. Hoffa - START					17:00
1	Ustroń		6,88	6,88	0:15	17:15
OS-1	DOBKA-PARTECZNIK 1	10,38				17:18
2	Wisła Głębcze		7,24	17,62	0:30	17:48
OS-2	KUBALONKA 1	8,07				17:51
2A	Wisła Malinka, Przegrupowanie wjazd		2,21	10,28	0:20	18:11
2B	Wisła Malinka, Przegrupowanie wyjazd				0:25	18:36
2C	Wisła Malinka, Strefa Montażu Opon wjazd		0,45	0,45	0:05	18:41
	STREFA MONTAŻU OPON A	18,45	16,78	35,23	0:15	
2D	Wisła Malinka, Strefa Montażu Opon wyjazd					18:56
3	Ustroń		12,48	12,48	0:20	19:16
OS-3	DOBKA-PARTECZNIK 2	10,38				19:19
4	Wisła Głębcze		7,24	17,62	0:30	19:49
OS-4	KUBALONKA 2	8,07				19:52
4A	Istebna, Serwis wjazd		18,05	26,12	0:40	20:32
	SERWIS B	18,45	37,77	56,22	0:45	
4B	Istebna, Serwis wyjazd					21:17
4C	Istebna, Park Zamknięty		0,56	0,56	0:05	21:22
Etap 1 podsumowanie		36,90	55,11	92,01	40,10%	

Sekcja 1

Sekcja 2

zachód słońca 18:26

Etap 2, Sekcje 3,4,5,6

Sobota, 1 października 2022

PKC/OS	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Odcinek Drogowy	Czas Przejazdu	Czas 1-go Zawodnika
4D	Istebna, Park Zamknięty wyjazd					9:00
4E	Istebna, Serwis wyjazd		0,56	0,56	0:05	9:05
SERWIS C		0,00	1,12	1,12	0:15	
4F	Istebna, Serwis wyjazd					9:20
ST 2	Strefa Tankowania - Istebna, Serwis	26,90	41,68	68,58		
5	Sól Kiczora		34,44	34,44	1:00	10:20
OS-5	LALIKI 1	18,30				10:23
6	Koniaków		5,09	23,39	0:35	10:58
OS-6	ISTEBNA 1	8,60				11:01
6A	Istebna, Przegrupowanie wyjazd		1,59	10,19	0:15	11:16
6B	Istebna, Przegrupowanie wyjazd				0:15	11:31
6C	Istebna, Serwis wyjazd		0,56	0,56	0:05	11:36
SERWIS D		26,90	41,68	68,58	0:30	
6D	Istebna, Serwis wyjazd					12:06
ST 3	Strefa Tankowania - Istebna, Serwis	26,90	41,68	68,58		
7	Sól Kiczora		34,44	34,44	1:00	13:06
OS-7	LALIKI 2	18,30				13:09
8	Koniaków		5,09	23,39	0:35	13:44
OS-8	ISTEBNA 2	8,60				13:47
8A	Istebna, Przegrupowanie wyjazd		1,59	10,19	0:15	14:02
8B	Istebna, Przegrupowanie wyjazd				0:15	14:17
8C	Istebna, Serwis wyjazd		0,56	0,56	0:05	14:22
SERWIS E		26,90	41,68	68,58	0:30	
8D	Istebna, Serwis wyjazd					14:52
ST 4	Strefa Tankowania - Istebna, Serwis	26,90	56,01	82,91		
9	Sól Kiczora		34,44	34,44	1:00	15:52
OS-9	LALIKI 3	18,30				15:55
10	Koniaków		5,09	23,39	0:35	16:30
OS-10	ISTEBNA 3	8,60				16:33
10A	Istebna, Przegrupowanie wyjazd		1,59	10,19	0:15	16:48
10B	Istebna, Przegrupowanie wyjazd				0:15	17:03
10C	Wisła, pl. Hoffa META		14,15	14,15	0:25	17:28
	CEREMONIA METY					
10D	Wisła, Park Zamknięty		0,74	0,74	0:10	17:38
Etap 2 podsumowanie		80,70	139,93	220,63	36,58%	

zachód słońca 18:23

Podsumowanie Rajdu				
	Długość OS	Dojazd	Całość	%
Etap 1 (Sekcje 1,2)	36,90	55,11	92,01	40,10%
Etap 2 (Sekcje 3,4,5,6)	80,70	139,93	220,63	36,58%
Łącznie 10 OS	117,60	195,04	312,64	37,62%

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

CZWARTEK, 29 WRZEŚNIA 2022		
OS	LOKALIZACJA	OKNO CZASOWE
5/7/9	LALIKI	12:00 – 15:30
6/8/10	ISTEBNA	
1/3	PARTECZNIK	16:00 – 19:00
2/4	KUBALONKA	
Odcinek Testowy	Ustroń Jaszowiec	w dowolnym czasie do 14:30

Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

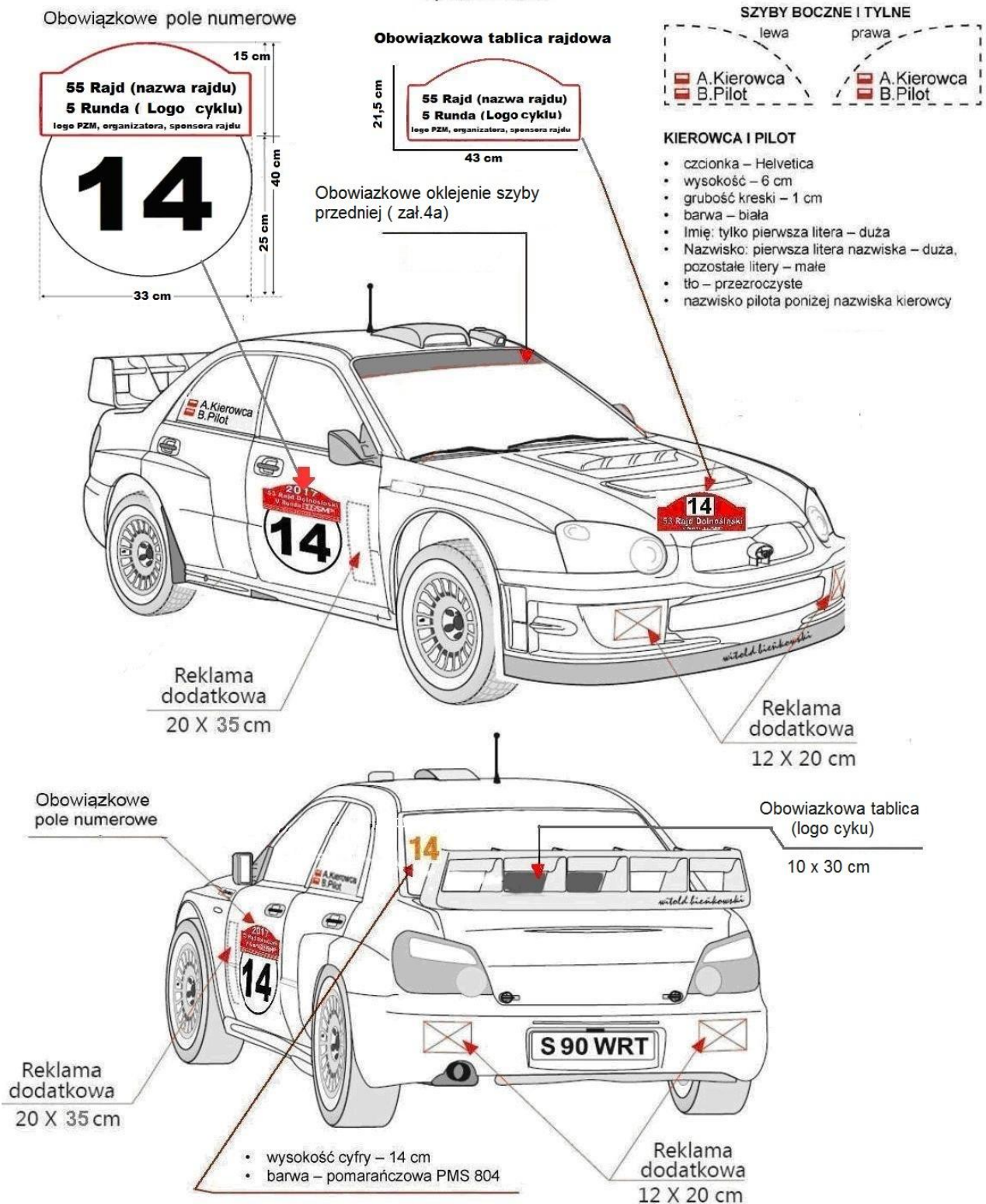


Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Michał Piotrowski

do dnia 28 września 2022 (środa) kontakt e-mailowy – guma@h-rsmp.pl
od dnia 29 września 2022 (czwartek) – tel. +48 511 520 501

DATA	GODZINA	MIEJSCE
Czwartek, 29 września 2022	16:00 – 20:00 20:00 – 21:00	Badanie Kontrolne BK 1 Baza Rajdu
Piątek, 30 września 2022	17:00 - /* 18:00 - /* 21:15 - /*	Start Rajdu /* ostatni zawodnik przegrupowanie /* ostatni zawodnik Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
Sobota, 1 października 2022	08:45 - /* 11:00 - /* 13:45 - /* 16:30 - /* 18:30 – 20:00	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik Przegrupowanie /* ostatni zawodnik Przegrupowanie /* ostatni zawodnik Przegrupowanie /* ostatni zawodnik Baza Rajdu

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora



Załącznik nr 5 – Oklejenie przedniej szyby



- Na pasie przedniej szyby o podkładzie czarnym matowym (blenda), muszą znajdować się wyłącznie oznaczenia przedstawione w niniejszym załączniku w kolorystyce i rozmieszczeniu jak na rysunku powyżej:
 - Logo cyklu MOTUL HRSMP o wysokości 8 cm i łącznej długości 55 cm (z czego „MOTUL” o długości 29 cm a „HRSMP” o długości 26 cm).
 - Logo PZM o boku 8 cm (zgodne z Księgą Znaku PZM).
 - kod klasyfikacji - czcionka Helvetica, wysokość 6 cm, grubość 1 cm, kolor biały
- W sytuacji specyficznego układu szyby przedniej względem siedzeń kierowców, w niektórych pojazdach (ograniczenie widoczności przez pas reklamy), dopuszcza się zastąpienie pasa czarnego pasem przezroczystym o ciemnej barwie lub całkowitej rezygnacji z pasa z jednoczesnym zachowaniem pozostałych, wskazanych oznaczeń. Każde opisane powyżej odstępstwo wymaga zgody Delegata Technicznego oraz podlega wpisowi do NHTP.
- Komplet materiałów do oklejenia przedniej szyby (z wyjątkiem czarnego tła blendy, które zawodnik zobowiązany jest przygotować we własnym zakresie) wydawane są zawodnikowi bezpłatnie przy pierwszym starcie w konkretnej kategorii i klasie. Przy kolejnych startach zawodnik będzie miał zapewnioną możliwość zakupu kolejnego kompletu za kwotę 50 PLN.
- Dodatkowo, organizator może zdecydować o umieszczeniu jego logo w miejscu jak na rysunku powyżej, o wielkości zamykającej się w kwadracie 8x8 cm. Obowiązek dostarczenia logo organizatora do umieszczenia na blendzie spoczywa na organizatorze.
- Zawodnik może umieścić na blendzie przedniej szyby logo macierzystego klubu w miejscu przewidzianym (jak na rysunku powyżej). Logo musi być w oryginalnych proporcjach, całkowicie mieścić się na czarnym polu blendy mieć maksymalny wymiar 8x8 cm.

Załącznik nr 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
 - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
 - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
4. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nieuszkodzone urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
 - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół,
- uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

Załącznik nr 7 – Instalacja i obsługa urządzenia PZM-GPS

1. Urządzenie PZM-GPS (Box) instalowane jest przez ekipę techniczną PZM.
2. Urządzenie PZM-GPS (Box) stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność ekipy rajdowej i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. Po zdemontowaniu urządzenia załoga otrzyma pokwitowanie upoważniające do odbioru dokumentów z Biura Rajdu.
5. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie powinno zostać zwrócone ekipie technicznej PZM, znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

Obsługa systemu PZM-GPS

Urządzenie PZM-GPS zainstalowane w Waszym samochodzie wysyła podczas rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.



Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi.

Diody LED umieszczone przy przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającej sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje **brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK)**. **NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na **bezwarunkową potrzebę** interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym – dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu PZM-GPS ekipa techniczna PZM, służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

W razie potrzeby kontakt telefoniczny z osobą odpowiedzialną: **Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900**