



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SKJS

3 runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska

Wisła, Istebna, Milówka, 22-23 października 2021r.



ORGANIZATOR:

Automobilklub Śląski
ul. Św. Stanisława 4
40-014 Katowice

SPIS TREŚCI

1. PROGRAM SUPER KJS	3
2. USTALENIA OGÓLNE	3
3. ORGANIZACJA	4
4. ZGŁOSZENIA	5
5. UBEZPIECZENIE	8
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
7. REKLAMA	8
8. OPONY	8
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
11. BADANIE KONTROLNE	10
12. ODBRAWA UCZESTNIKÓW	11
13. PRZEBIEG IMPREZY	11
14. PROCEDURA STARTU	12
15. POMIAR CZASU	12
16. META	12
17. PARK SERWISOWY	13
18. BEZPIECZEŃSTWO	13
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	13
20. NAGRODY	14
21. PROTESTY	14
22. KARY	14
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	14
ZAŁĄCZNIK NR 1 Harmonogram czasowy	15
ZAŁĄCZNIK NR 2 Zestaw kar regulaminowych	16
ZAŁĄCZNIK NR 3 Harmonogram zapoznania z trasą	17
ZAŁĄCZNIK NR 4 Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych	18
ZAŁĄCZNIK NR 5 Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami	19

Super KJS „Rajd Wisły” 3 runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska, jako impreza sportowa Automobilklubu Śląskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na 2021 rok (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2021 rok (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych na 2021 rok,
- Regulaminu Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska (RSPŚ) 2021,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

1. PROGRAM SUPER KJS

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	01 października 2021r. godz. 20:00
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń	16 października 2021r. godz. 23:59:59
▪ Publikacja listy zgłoszeń	19 października 2021r. godz. 20:00
▪ Odbiór administracyjny	22 października 2021r., godz. 07:30-09:30
▪ Badanie Kontrolne – BK1	22 października 2021r., godz. 11:00-16:30
▪ Pierwsze Posiedzenie ZSS	22 października 2021r., godz. 17:00
▪ Publikacja Listy Załóg dopuszczonych do Startu	22 października 2021r., godz. 18:00
▪ Odprawa uczestników/szkolenie	22 października 2021r., godz. 18:15
▪ PS (Odcinek Super Specjalny)	22 października 2021r., godz. 20:33
▪ Start SKJS (PKC 0)	23 października 2021r., godz. 9:25
▪ Meta Pierwszej Załogi	23 października 2021r., godz. 17:57
▪ Opublikowanie prowizorycznej klasyfikacji końcowej	23 października 2021r., godz. 18:50
▪ Opublikowanie oficjalnej klasyfikacji końcowej	23 października 2021r., godz. 19:20

2. USTALENIA OGÓLNE

2.1. Miejsce i termin imprezy.

Super KJS Rajd Wisły odbędzie się w dniach 22-23 października 2021 r. na terenie Powiatu Cieszyńskiego i Żywieckiego.

2.2. Nazwa i ranga imprezy.

Super KJS Rajd Wisły rozgrywany jest jako impreza sportowa Automobilklubu Śląskiego, 3 runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska, podczas 5 rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska.

2.3. Numer wizy ZO PZM.

13 / RO / 2021 nadana przez OKSS Katowice w dniu 28 września 2021 roku.

2.4. Lokalizacja biura.

Do dnia 21 października 2021r. (czwartek) do godz. 10:00 Biuro Imprezy znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Św. Stanisława 4 , 40-014 Katowice

Od dnia 22 października 2021r. (piątek) – Skocznia Narciarska, Wisła Malinka

e-mail: biuro@rajd-wisly.pl

www.rajd-wisly.pl

tel. 505 289 463

GPS: N 49°37'58.015, E 18°55'41.581,

2.5. Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS.

Pomieszczenia Biurowe, Skocznia Narciarskiej, Wisła Malinka,

GPS: N 49°37'58.015", E 18°55'41.581"

2.6. Lokalizacja Parku Serwisowego.

Parking – Wisła Malinka, przy skoczni narciarskiej im. A. Małysza,

GPS: N 49°37'58.015, E 18°55'41.581,

2.7. Lokalizacja Parku Zamkniętego.

23 października 2021r. – sobota, po Mecie Imprezy:

Wisła, parking przy rynku,

GPS: N 49°39'17.305, E 18°51'33.145,

2.8. Badanie kontrolne BK-1,

22 października 2021r. – piątek, od godz. 11:00 do godz. 16:30 wg. Harmonogramu,

Wisła Malinka, parking przy skoczni im. A. Małysza,

GPS: N 49°37'47.68, E 18°54'50.691,

2.9. Lokalizacja Startu, Mety.

Start – 23 października 2021r. – sobota,

Parking – Wisła Malinka, przy skoczni narciarskiej im. A. Małysza, (PKC-0)

Meta – 23 października 2021r. – sobota,

Wisła, Pl. Hoffa, (PKC-6C).

2.10 Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.raid-wisly.pl Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore, aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła RAJDWISLY2021RSPSL. Powiadomienia wysłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego komunikatu.

2.10. Charakterystyka.

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sprawnościowe o charakterze odcinka specjalnego na zamkniętym odcinku drogi, poprzedzone PKC, pokonywane trzykrotnie, zakończone metą lotną. PS 1,3,5 „ LALIKI” i PS 2,4,6 „ISTEBNA”. W pierwszym dniu rozegrana zostanie próba sprawnościowa PS „PARTECZNIK” nie zaliczana do końcowej klasyfikacji.

Nawierzchnia trasy i prób: **asfalt, szuter** długość trasy: 258.22 km w tym 24.6 km prób sprawnościowych.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

3. ORGANIZACJA

3.1. Nazwa organizatora, adres.

Automobilklub Śląski

ul. Św. Stanisława 4

40-014 Katowice

3.2. Komitet organizacyjny.

Przewodniczący:

Członkowie:

- Andrzej Szkuta

- Marek Głowania

- Bogdan Szkuta

- Andrzej Polaczy

- Gabriel Borowy

3.3. Zespół Sędziów Sportowych.

Przewodniczący	- ...
Sędzia	- Bartłomiej Gorajczyk
Sędzia	- Piotr Stalmach
Sekretarz ZSS	- Małgorzata Duda

3.4. Obserwatorzy i Delegaci OKSS.

Delegat ds. Bezpieczeństwa	- Grzegorz Szewczyk
Delegat ds. Technicznych	- Bartłomiej Urbański

3.5. Głównie osoby funkcyjne.

Dyrektor Imprezy	- Andrzej Szkuta
Wicedyrektor ds. Sportowych	- Bogdan Szkuta
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	- Andrzej Polaczy
Wicedyrektor ds. Sędziów	- Dominik Ochojski
Wicedyrektor ds. Promocji	- Gabriel Borowy
Lekarz zawodów	- Wojciech Brachaczek
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	-
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Marek Głowania

3.6 Kierownicy Służb

Kierownik Badania Kontrolnego	- Bogumił Hulist
Centrum Kierowania Rajdem	- Bogdan Szkuta
Kierownik Biura Rajdu	- Iwona Kozak
Biuro Prasowe / Rzecznik Prasowy	- Tomasz Szmandra
Pomiar czasu	- Ireneusz Miklaszewski
Kierownik łączności	- Andrzej Buziewicz
Komisja obliczeń	- Izabela Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego	- Adrian Szafert
Kierownik Parku Zamkniętego	- Andrzej Tomanek
Kierownik Przegrupowania	- Janusz Żołneczek

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga.

4.1.1. Załogę stanowi kierowca i pilot. Pilot i kierowca musi mieć ukończone 18 lat.

4.1.2. Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu - ważne prawo jazdy kategorii B.

4.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania SKJS. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

4.1.4. W Super KJS połączonym z rajdem RO, w charakterze kierowcy, dopuszcza się udział zawodników posiadających ważne licencje kierowcy stopnia B, C lub nieaktualne licencje sportu samochodowego, jednakże będą oni klasyfikowani w odrębnej klasie GOŚĆ.

4.2. Obowiązki załogi.

4.2.1. Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienia w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważny na rok 2021.

- obecność załogi na BK1
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową
- Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, oraz zamkniętymi szybami.

4.2.2. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4.3. Procedura zgłoszeń.

4.3.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na uczestniku. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS Rajd Wisły ma obowiązek prawidłowego wypełnienia elektronicznego zgłoszenia w serwisie PZM poprzez link podany przez organizatora w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników.

4.3.2 Uczestnik nie później niż w dniu zgłoszenia do Super KJS Rajd Wisły zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM wymagane dokumenty.

4.3.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w SKJS Rajd Wisły, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do uczestnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.3.5 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku.

4.3.6 Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu -

4.3.7 Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.3.8 Przystąpienie do zgłoszeń na Super KJS Rajd Wisły jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych www.pzm.pl, www.rsmsl.pl i www.raid-wisla.pl. Uczestnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.4. Liczba klas i załogi.

4.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg.

4.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

4.5. Pojazdy dopuszczone.

Do udziału w Super KJS Rajd Wisły dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/ciężarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego AIS. **Dodatkowo samochody muszą spełniać wymagania określone w załączniku nr 1 regulaminu RSPŚ 2021.**

4.6. Klasy.

4.6.1 Podział na klasy:

Klasa	Pojemność
1.	do 1400 cm ³
2.	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
3.	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
4.	Turbodoładowane benzynowe o pojemności nominalnej powyżej 1176 cm ³ i do 1620 cm ³
Cento	samochody Fiat Cinquecento i Seicento z silnikiem FIAT o pojemności maksymalnej 1242 cm ³
RWD	samochody posiadające napęd tylko na tylną oś
RETRO	samochody homologowane lub wyprodukowane przed 31.12.1990, a także polskie samochody tj. Polonez, Fiat 126p i Fiat 125p bez względu na rok produkcji.
GOŚĆ	Zgodnie z art. 3.1.2 Regulaminu AIS 2021

4.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany ZI (benzynowy) x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany ZS (diesel) x współczynnik 1,5 (diesel).

4.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS Rajd Wisły zatwierdzona przez ZSS.

4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty.

4.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: – 450 zł.

bez reklamy dodatkowej organizatora – 900 zł

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: wpisowe SKJS Rajd Wisły za: Imię i Nazwisko kierowcy. W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP.

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład.

4.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.7.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

5.2. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

5.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1. Tablice.

Tablica "rajdowa" zostanie dostarczona przez organizatora.

6.2. Numery startowe.

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

7. REKLAMA

7.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

7.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze SUPER KJS, na Starcie i Mecie SUPER KJS, na terenach, na których zlokalizowane zostały BK 1 i BK2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7.4. Umieszczenie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniem pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

8. OPONY

8.1. Dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (w sezonie 2021 dozwolone są również opony homologowane przed 01.05.2013). Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

8.2. Używane na SUPER KJS Rajd Wisły obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

8.3. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Miejsce i czas.

22 października 2021r. - piątek, od godz. 7.30 do godz. 09:30

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 19 października 2021r. na stronie www.rajd-wisly.pl

9.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

10.1 W dniu 22 października 2021r. (piątek) w godzinach od 07:30 do 09:30, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Imprezy, dla uczestników zgłoszonych w imprezie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą imprezy.

Załodgom wydane zostaną między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa wersja papierowa oraz elektroniczna, Karta zapoznania z trasą oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

10.2. Zapoznanie z trasą Imprezy odbywać się będzie w dniu 22 października 2021r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

10.3. Szczegółne ograniczenia

10.3.1 Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 3 przejazdów trasy każdej próby sprawnościowej PS. Podczas każdego przejazdu próby sprawnościowej tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Załogi nie mogą poruszać się po próbach sprawnościowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

10.3.2 Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Książce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

10.3.2. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

10.3.3. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

10.3.4. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

10.3.5. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

10.3.6. Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

10.3.7. Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 35.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

10.3.8. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

10.3.9. Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

10.3.10. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 10.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 300 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

11. BADANIE KONTROLNE

11.1. Miejsce i czas

22 października 2021 – piątek, od godz. 11:00 do godz. 16:30 wg. Harmonogramu, Wisła Malinka, parking przy skoczni im. A. Małysza,

11.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikami 3 i 3a regulaminu ramowego AIS oraz załącznikiem nr 1 regulaminu RSPS 2021.

11.3. W trakcie BK 1 należy przedstawić do kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego.

11.4. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na PKC-6A przez załogę.

11.5. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Super KJS Rajdu Wisły. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Dyrektorowi, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

12.1. Miejsce i czas

22 października 2021r. – Piątek, godz. 18:15
Hol pomieszczeń biurowych, Skoczni Narciarskiej, Wisła Malinka,

12.2. W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Po odbytych szkoleniu uczestnik Super KJS otrzyma dokument potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa.

13. PRZEBIEG IMPREZY

13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

22 października 2021r. – Piątek, godz. 18:00
Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie www.rajdmalopolski.pl

13.2. Oficjalny czas podczas trwania Super KJS Rajd Wisły.

W czasie trwania Super KJS Rajd Wisły czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

13.3. Oficjalny start.

Start Honorowy – 22 października 2021r., piątek – godz. 20.20

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w imprezie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi.

Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 19 października 2021r. - wtorek, godz. 19:00 na stronie: www.raid-wisly.pl

Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 złotych.

Dnia 22 października 2021r. (piątek) od godziny 20:30 organizator przeprowadzi dla wszystkich załóg, Próbę Sportową zorganizowaną w Wiśle. Udział w tej próbie jest obowiązkowy dla wszystkich załóg startujących w imprezie. Czasy uzyskane na tym odcinku nie będą liczyły się w klasyfikacji Super KJS.

Start załóg odbywać się będzie w odstępach co 1 min.

Start Super KJS – 23 października 2021r., sobota – godz. 09:30

PKC - 0 - wyjazd z Parku Serwisowego

13.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby PS.

13.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13.6. Wymiana kart drogowych w czasie Imprezy.

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS:

22 października. – piątek

PKC A – wręczenie kart

meta stop próby PS – zwrot kart

23 października 2021r. - sobota

- sekcja I	PKC - 0
- sekcja II	PKC – 2B
- sekcja III	PKC – 4B
- zwrot kart po sekcji III	PKC – 6A

13.7. Tankowanie.

13.7.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonej w książce drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku.

13.7.2. Procedura i bezpieczeństwo.

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

14. PROCEDURA STARTU

14.1 Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a

urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

14.2. Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

14.3. Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu AIS oraz punktu 18.2 niniejszego Regulaminu.

14.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

14.3.2. Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu KJS.

14.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów.

W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

15. POMIAR CZASU

15.1. Pomiar czasu na próbach sprawnościowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy. Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

15.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

16. META

16.1. Wjazd na Metę – 23 października 2021r. godz. 17:42
Wisła, Pl. Hoffa,

16.2. Po Mecie/PKC 6A obowiązywać będzie Park Zamknięty zlokalizowany:
Parking przy mecie.

17. PARK SERWISOWY

17.1 W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – parking przy skoczni im. A. Małysz.

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą „Serwis”.

Wjazd w dniu:

22 października 2021r. - piątek, od godz. 17:00 do 20:00

23 października 2021r. - sobota, od godz. 6:00 do 07:00

17.2 W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

17.3. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora. Kaucja płatna przy Odbiorze Administracyjnym.

18. BEZPIECZEŃSTWO

18.1. Uczestników Super KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w Super KJS, opisane w Załącznikach nr 3 i 3a do Regulaminu Ramowego AIS.

Wymagana jest w pojazdach klatka bezpieczeństwa zgodna z zał. J do MKS.

18.2. W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

18.3. Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy Prób	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia Prób	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ Łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z uczestnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

20. NAGRODY

20.1. Rozdanie nagród.

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 23 października 2021r., sobota 17:42.

20.2. Wykaz nagród.

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III w poszczególnych klasach.

21. PROTESTY

21.1. Protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS Rajd Wisły lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

21.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

21.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

21.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

21.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,- PLN.

22. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.

23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

23.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super KJS Rajd Wisły.

23.2 Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa Sars-CoV-2 obowiązującym w dniach rozgrywania Super KJS Rajd Wisły.

Dyrektor
Super KJS Rajd Wisły
Andrzej Szkuta

Załącznik NR 1

Harmonogram czasowy

Wschód słońca 07:17

Piątek 22.10.2021, Sekcja 1						
PKC/OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
A	Wiśła, pl. Hoffa, START	-	-	-	-	20:20
B	Wiśła	-	0.71	0.71	10'	20:30
PSS	PARTECZNIK	4.20	-	-	-	20:33

Zachód słońca 17:40

Wschód słońca 07:19

Sobota 23.10.2021, Sekcja 1, 2, 3						
PKC/OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
0	Wiśła, Serwis wyjazd	-	-	-	-	9:25
ST 1	Strefa Tankowania – serwis	8.18	69.27	77.45		
1	Milówka	-	35.71	35.71	60'	10:25
PS 1	LALIKI 1	4.04	-	-	-	10:28
2	Koniaków	-	16.22	20.26	30'	10:58
PS 2	ISTEBNA 1	4.14	-	-	-	11:01
2A	Wiśła, Komasacja wjazd	-	17.19	21.33	35'	11:36
2B	Wiśła, Komasacja wyjazd	-	-	-	≤15'	11:51
2C	Wiśła, Serwis wjazd	-	0.15	0.15	2'	11:53
	SERWIS A	8.18	69.27	77.45		
2D	Wiśła, Serwis wyjazd	-	-	-	30'	12:23
ST 2	Strefa Tankowania –serwis	8.18	69.27	77.45		
3	Milówka	-	35.71	35.71	60'	13:23
PS 3	LALIKI 2	4.04	-	-	-	13:26
4	Koniaków	-	16.22	20.26	30'	13:56
PS 4	ISTEBNA 2	4.14	-	-	-	13:59
4A	Wiśła, Komasacja wjazd	-	17.19	21.33	35'	14:34
4B	Wiśła, Komasacja wyjazd	-	-	-	≤15'	14:49
4C	Wiśła, Serwis wjazd	-	0.15	0.15	2'	14:51
	SERWIS B	8.18	69.27	77.45		
4D	Wiśła, Serwis wyjazd	-	-	-	30'	15:21
ST 3	Strefa Tankowania –serwis	8.18	74.74	83.92		
5	Milówka	-	35.71	35.71	60'	16:21
PS 5	LALIKI 3	4.04	-	-	-	16:24
6	Koniaków	-	16.22	20.26	30'	16:54
PS 6	ISTEBNA 3	4.14	-	-	-	16:57
6A	Wiśła, Przegrupowanie wjazd	-	17.19	21.33	35'	17:32
6B	Wiśła, Przegrupowanie wyjazd	-	-	-	≤15'	17:47
		8.18	69.12	77.30		
6C	Wiśła, pl. Hoffa, META	-	5.62	5.62	10'	17:57
	CEREMONIA METY					
		24.54	199.51	237.82	10.31%	

Zachód słońca 17:38

ZAŁĄCZNIK NR 2

Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbicie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szyn	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja

ZAŁĄCZNIK NR 3

Harmonogram zapoznania z trasą

PS	Partecznik	22 października 2021r.	godz. 12:00- 15:00
PS 1/3/5	Laliki	22 października 2021r.	godz. 09:00- 12:00
PS 2/4/6	Istebna	22 października 2021r.	godz. 12:00- 15:00



ZAŁĄCZNIK NR 5

Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z uczestnikami

22 października 2021r. (piątek)

Odbiór Administracyjny
Badanie Kontrolne BK- 1
Pierwsze Posiedzenie ZSS

godz. 07:30- 09:30,
godz. 11:00-16:30,
godz. 17:00,

23 października 2021r. (sobota)

Serwis A
Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajdu
Publikacja Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajdu

godz. 13:00
godz. 19:00,
godz. 19:30

Odpowiedzialny za Kontakty z Uczestnikami
Kinga Kaźmirek