



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska

Wisła, Istebna, Milówka

24-25 września 2021r.

<http://rajd-wisly.pl>

ORGANIZATOR:

Automobilklub Śląski
ul. Św. Stanisława4
40-014 Katowice



66 Rajd Wisły



SPIS TREŚCI

1. Wstęp	- 3
2. Organizacja i Opis	- 3
3. Program Rajdu	- 5
4. Zgłoszenia	- 7
5. Ubezpieczenie	- 12
6. Reklama i znakowanie	- 12
7. Opony	- 13
8. Paliwo	- 14
9. Zapoznanie z trasą	- 14
10. Odbiór administracyjny	- 16
11. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	- 17
12. Inne procedury	- 19
13. Identyfikacja osób oficjalnych	- 21
14. Nagrody	- 22
15. Badanie końcowe i protesty	- 22
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	- 24
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	- 25
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z zawodnikami	- 26
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej	- 27



66 Rajd Wisły



1. WSTĘP

1.1 66 Rajd Wisły - 5 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2021 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2021 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2021,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2021,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2021,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,
- komunikatów GKSS i OKSS

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt – 99,5%

Szuter – 0,5%

1.3 Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych

Całkowita długość OS - 53,46 km

Całkowita długość trasy rajdu - 239,05 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

5 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2021 (RSMŚI),

2.2 Numer Wizy

12 / RO / 2021 nadana przez OKSS Katowice w dniu 30 sierpnia 2021 roku.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Śląski

40-014 Katowice

ul. Św. Stanisława 4

tel.: 32 253 88 74, fax: 32 720 62 94

mail: biuro@rajd-wisly.pl

strona rajdu: www.rajd-wisly.pl



66 Rajd Wisły



2.4 Komitet Organizacyjny

Prezes Automobilklubu Śląskiego/Dyrektor Rajdu	-	Andrzej Szkuta
Wiceprezes	-	Marek Głowania
Asystent ds. sportowych	-	Bogdan Szkuta
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Andrzej Polaczy
Asystent ds. promocji	-	Gabriel Borowy

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	-	Marcin Fiejdasz
Sędzia ZSS	-	Bartłomiej Gorajczyk
Sędzia ZSS	-	Piotr Stalmach
Sekretarz ZSS	-	Małgorzata Duda

2.6 Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

Delegat ds. bezpieczeństwa	-	Grzegorz Szewczyk
Delegat ds. technicznych	-	Bartłomiej Urbański

2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu	-	Andrzej Szkuta
Asystent ds. sportowych	-	Bogdan Szkuta
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Andrzej Polaczy
Asystent ds. trasy	-	Robert Szkuta
Asystent ds. sędziów	-	Dominik Ochojski
Asystent ds. promocji	-	Gabriel Borowy
Asystent ds. organizacyjnych	-	Kornelia Szkuta
Biuro Prasowe / Rzecznik Prasowy	-	Tomasz Szmandra
Odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami	-	Kinga Kaźmirek
Lekarz Zawodów	-	dr Wojciech Brachaczek

2.7.1 Kierownicy Służb

Kierownik Biura Rajdu	-	Iwona Kozak
Kierownik Badania Kontrolnego	-	Łukasz Koczar
Kierownik CKR	-	Bogdan Szkuta
Komisarz Ochrony Środowiska	-	Marek Głowania
Łączność	-	Andrzej Buziewicz
Pomiar Czasu	-	Ireneusz Miklaszewski
Obliczenia Komputerowe	-	Jerzy Głuśniewski
Komisja Obliczeń	-	Izabela Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego	-	Grzegorz Kurdyś
Kierownik Komasaacji / Przegrupowania	-	Janusz Żołneczek
Kierownik Parku Zamkniętego	-	Andrzej Tomanek
Kierownik Start/Meta	-	Michał Szkuta



66 Rajd Wisły



2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 23 września 2021r. (czwartek) do godz. 12:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Św. Stanisława 4, 40-014 Katowice

Od dnia 24 września 2021r. (piątek), Hotel PREMIUM Wisła Kopydło tel. 669-454-660

e-mail: biuro@rajd-wisly.pl

internet: www.rajd-wisly.pl

GPS: N 49°38'2.778" E 18°52'33.441"

2.8 Godziny Pracy Biura Rajdu

24 września 2021r. – piątek, od godz.: 7:00 do 22:30,

25 września 2021r. – sobota, od godz.: 7:30 do 22:30.

2.9 Lokalizacja Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajd-wisly.pl Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore, aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RAJDWISLYRSMŚL**. Powiadomienia wysłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Hotel PREMIUM, Wisła Kopydło,

GPS: N 49°38'2.778" E 18°52'33.441"

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking – Wisła Malinka przy wyciągu narciarskim Cieńków,

GPS: N 49°37'58.015" E 18°55'41.581"

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

po OS 1

Wisła Malinka, parking przy skoczni im. A. Matysza,

GPS: N 49°37'47.68" E 18°54'50.691"

po sekcji 4

Wisła, parking przy rynku,

GPS: N 49 39'17.305" E 18 51'33.145"

3. PROGRAM RAJDU

Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego

1 września 2021r. – środa,

Otwarcie Listy Zgłoszeń

1 września 2021r. – środa,



66 Rajd Wisły



Zamknięcie Listy Zgłoszeń

18 września 2021r. - sobota, godz. 23:59:59

Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym i Sąsiadujących Stanowisk

18 września 2021r. - sobota, godz. 23:59:59

Opublikowanie Listy Zgłoszeń

21 września 2021r. – wtorek, godz. 19:00 na stronie www.raid-wisly.pl

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

21 września 2021r. - wtorek, godz. 19:00 na stronie www.raid-wisly.pl

Wydawanie Książki Drogowej

24 września 2021r. – piątek, podczas Odbioru Administracyjnego

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

24 września 2021r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

24 września 2021r. - piątek, od godz. 07:00 do 09:30 wg. harmonogramu
Biuro Rajdu – Hotel PREMIUM, Wisła Kopydło,

Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 24 września 2021r. - piątek, godz. 09:00

Zakończenie zapoznania: 24 września 2021r. - piątek, godz. 15:00

Badanie Kontrolne BK-1

24 września 2021r. - piątek, od godz. 11:00 do godz. 16:30 wg. harmonogramu

Wisła Malinka, parking przy skoczni im. A. Małysza

GPS: N 49°37'47.68" E 18°54'50.691"

Pierwsze Posiedzenie ZSS

24 września 2021r. - piątek, godz. 17:00

Hotel PREMIUM, Wisła Kopydło,

Opublikowanie Harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego oraz Listy Startowej Rajdu

24 września 2021r. - piątek, godz. 18:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie www.raid-wisly.pl

Otwarcie Parku Serwisowego

24 września 2021r. – piątek (wjazd od 15:00 do 18:00)

25 września 2021r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00)

Wisła Malinka, parking przy wyciągu narciarskim Cieńków,

Strona | 6



66 Rajd Wisły



Start Rajdu

27 września 2019r. - piątek, godz. 19:20
PKC-0 Wisła, Plac Hoffa

Meta Rajdu i Ceremonia Rozdania Nagród

25 września 2021r. - sobota, godz. 16:34
PKC-6C Wisła, pl. Hoffa,

Badanie Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

25 września 2021r. - sobota, godz. 17:00
Warsztat Samochodowy, AUTO-KOCZWARA, Wisła,
GPS: N 49°38'12.26" E 18°53'3.79"

Opublikowanie Klasyfikacji Prowizorycznej

25 września 2021r. - sobota, godz. 19:00
Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu – Hotel PREMIUM, Wisła Kopydło,
strona rajdu: www.raid-wisly.pl

Opublikowanie Klasyfikacji Końcowej

25 września 2021r. - sobota, godz. 19:30
Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu – Hotel PREMIUM, Wisła Kopydło,
strona rajdu: www.raid-wisly.pl

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

18 września 2021r. - sobota, godz. 23:59:59,

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 66 Rajdzie Wisły ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową.

4.2.2 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 66 Rajdu Wisły zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM na swoim profilu zeskanowaną obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencję kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

4.2.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(ów)/pilota wzięcia udziału w 66 Rajdzie Wisły, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.



66 Rajd Wisły



4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.2.6 Na stronie Inside PZM w profilu organizatora rajdu oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty.

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiedujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

4.2.7 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(ów)/ pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów i/lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.

4.2.8 Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu) zawodnicy przedstawią sędziemu podczas BK 1. W przypadku korzystania z procedury Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w RSMP 2021 lub w Przedsezonowym Badaniu Kontrolnym w RSMŚL 2021 (PBK-RSMŚL) zawodnik przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklaracje, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z jego zatwierdzoną komplektacją PBK/ PBK-RSMŚL oraz odpowiednio regulaminem RSMP/RSMŚL.

4.2.9 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.10 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.11 Przystąpienie do zgłoszeń na 66 Rajd Wisły jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych www.pzm.pl, www.rsmssl.pl, www.raid-wisly.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania



66 Rajd Wisły



swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 70 (w tym HRSMP)

4.3.2 Podział na klasy

Klasy	Grupy Samochodów
1	A do 2000 cm ³
2	A do 1600 cm ³
RallyN1	RallyN turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący do 2000 cm ³ .
RallyN2	RallyN wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN2A). RallyN wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN2B).
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2 zgodnie z Załącznikiem 2b RRSMSI
PCR	Fiat Cinquecento/Seicento * zgodnie z Załącznikiem 2a RRSMSI
CLASSIC	Auta historyczne zgodnie z Załącznikiem 2c RRSMSI
OPEN 1	OPEN 4WD powyżej 2000 cm ³ OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³ Rally2 Rally2-Kit S2000-Rally NR4 RGT Rally3
OPEN 2	OPEN 2WD do 2000 cm ³ R3 Rally4 Rally5

4.4 Wpisowe

4.4.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

900 PLN	- z reklamą dodatkową organizatora
800 PLN	- kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1997 lub później) z licencją RN uzyskaną w 2020/2021 roku, z reklamą dodatkową organizatora,
0 PLN	- zwycięzcy poprzedniej rundy w klasach RallyN1 i Rally N2
300 PLN	- drugie załogi poprzedniej rundy w klasach Rally N1 i Rally N2
600 PLN	- trzecie załogi poprzedniej rundy w klasach Rally N1 i Rally N2
1300 PLN	- bez reklamy dodatkowej organizatora



66 Rajd Wisły



4.4.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 36 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00 PLN/ m².

4.4.4 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający - 1 szt.
- książka drogowa - 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga - 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

PKO BP II o/Katowice

Numer konta: 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: wpisowe 66 Rajd Wisły za: Imię i Nazwisko kierowcy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora (biuro@rajd-wisla.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winny podczas Rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzuca się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas



66 Rajd Wisły



rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania Rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2021.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2021. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej Rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2021. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.2 Regulaminu Uzupełniającego Rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.6 Park serwisowy

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.3 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku



66 Rajd Wisły



Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

7.1.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art.19 Regulaminu RSMŚL.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2021.

8.2 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2. i 61.3. Regulaminu Sportowego FIA 2021. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 Procedura zgłoszenia

W dniu 24 września 2021r. (piątek) w godzinach od 07:00 do 09:30, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupełniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń,
- numery do zapoznania z trasą.



66 Rajd Wisły



Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.2 Program

9.2.1 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 24 września 2021r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

9.2.2 Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

9.3 Szczególne ograniczenia i limity prędkości

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Księżce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.3.2 Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

9.3.3 Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

9.3.4 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w księżce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN włącznie zgodnie z pkt. 11.3 Regulaminu RO.



66 Rajd Wisły



9.3.5 Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 19.2. Regulaminu Sportowego FIA 2021, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.3.6 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.3.7 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.8 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021 przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na 2021 rok.

9.3.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt 9.3 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2021, niezależnie od kar administracyjnych.

9.3.10 W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.3.11 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracując z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biuro Rajdu – Hotel PREMIUM, Wisła Kopydło,
Kontakt: biuro@rajd-wisly.pl



66 Rajd Wisły



10.2 Data i godzina Odbioru Administracyjnego.

24 września 2021r. - piątek, od godz. 07:00 do 09:30, zgodnie z harmonogramem dostępnym na stronie www.raid-wisly.pl od dnia 22 września 2021r.

10.3 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika i licencję kierowcy/ów i/ pilota,
- prawa jazdy kierowcy/ów i/ pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 100zł zgodnie z art. 12.11.4 niniejszego regulaminu.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK-RSMŚL/RSMP/HRSMP),
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.4.4 regulaminu uzupełniającego.

10.4.1 Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK-RSMŚL/RSMP/HRSMP

W przypadku korzystania z procedury PBK-RSMŚL/RSMP/HRSMP zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przedstawia czytelnie wypisaną i podpisaną kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu, w zakładce „Zawodnicy”),
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną kompletacją PBK-RSMŚL/RSMP/HRSMP oraz odpowiednio regulaminem RSMŚL/RSMP/HRSMP,
- zostawia do podpisu uzupełnioną Książkę Samochodu Sportowego.

Każde wprowadzone zmiany w kompletacji lub danych samochodu, skutkują koniecznością uaktualnienia danych samochodu w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z pkt. 3.2. regulaminu PBK-RSMŚL 2021 (załącznik nr 1 do Regulaminu RSMŚL 2021).

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 Miejsce BK-1

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się na terenie parkingu Skoczni Narciarskiej im. A. Małyszka, Wiśla Malinka,
GPS: N 49°37'47.68" E 18°53'50.691"



66 Rajd Wisły



11.2 Data i godzina BK-1

24 września 2021r. - piątek, od godz. 11:00 do godz. 16:30 –wg. harmonogramu.

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie dostępnym na stronie internetowej rajdu www.raid-wisly.pl od dnia 22 września 2021r. (środa).

11.3 Ogólne zasady

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem.

11.3.2 Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznnić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3 Każdy samochód musi być przygotowany zgodnie z regulaminem RO oraz RSMŚL.

11.4 Dokumenty do okazania na BK-1

- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu, w zakładce „Zawodnicy”),
- karta badania kontrolnego BK 1 wydrukowana obustronnie z kartą OA.

Jeżeli dotyczy:

- homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN,
- certyfikat klatki bezpieczeństwa,
- certyfikat katalizatora.

11.5 Inne wymagania

11.5.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.5.2 W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.



66 Rajd Wisły



11.5.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

11.5.5. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J MKS. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.5.7 W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK-1.

11.6 Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK/PBK-RSMŚI

11.6.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RSMŚI podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr1 do regulaminu Ramowego RSMŚL 2021.

11.6.2 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu 24 września 2021r, w parku przedstartowym Wisła Plac Hoffa.

11.6.3 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI lub z Kartą PBK-RSMŚI, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.6.4 W przypadku nieukończenia rundy RSMŚL (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Procedura ceremonii startu

12.1.1 Park Przedstartowy

24 września 2021r. (piątek), godz.: 18:00 – 18:45 – wg harmonogramu, Wisła, Plac Hoffa.

Przed ceremonią Startu, dla wszystkich zawodników biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy, zlokalizowany w Wiśle na Placu Hoffa. Wjazd do parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego 21 września 2021r. (wtorek), o godz. 19:00, na stronie internetowej rajdu (www.raid-wisly.pl) oraz na oficjalnej



66 Rajd Wisły



tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 PLN. Do decyzji kierownika punktu kontrolnego pozostawia się możliwość wcześniejszego wjazdu do parku przedstartowego.

12.2 Start Rajdu

Start 66 Rajdu Wisły odbędzie się 24 września 2021 - piątek o godz. 19:20, Wisła, PKC 0, według listy startowej rajdu, która zostanie opublikowana w dniu 24 września 2021r. (piątek) na stronie internetowej (www.raid-wisly.pl) oraz oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I cz.1	24 września 2021r.	PKC – 0,
zwrot karty po sekcji 1 cz.1	24 września 2021r.	PKC – 1A (park zamknięty),
- sekcja I cz.2	25 września 2021r.	PKC – 1B (park zamknięty),
- sekcja II	25 września 2021r.	PKC – 3B,
- sekcja III	25 września 2021r.	PKC – 5B,
- sekcja IV	25 września 2021r.	PKC – 6B,
- zwrot kart po sekcji IV	25 września 2021r.	PKC – 6D (park zamknięty).

12.4 System startu do odcinka specjalnego

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021.

12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

12.4.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższą jak to możliwe punktu startu do OS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.4.2 Uzupelniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.



66 Rajd Wisły



12.5.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w 66 Rajdzie Wisły musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę, aż do wykluczenia włącznie.

12.10 Power Stage

Zgodnie z regulaminem ramowym RSMŚL 2021 art.2.3 - OS-6 LALIKI będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

12.11 Park Serwisowy

12.11.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy na parkingu Ośrodka Wypoczynkowego OGRODZISKO, Wisła Malinka

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

24 września 2021r. – piątek (wjazd od 15:00 do 19:00)

25 września 2021r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00),

12.11.2 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika



66 Rajd Wisły



przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.11.3 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.11.4 Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucję w wysokości 100zł, która zostanie zwrócona w biurze rajdu po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora.

12.12 Park Zamknięty

W czasie Rajdu obowiązywać będą 2 Parki Zamknięte:

piątek – Wisła Malinka, parking przy skoczni, N: 49°37'47.68" E 18°54'50.691" PKC 1A,

sobota – Wisła, parking przy pl. Hoffa N: 49°39'18.21" E 18°51'33.67" PKC 6D.

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 1A i PKC 7D.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ Łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka niebieska lub czarna
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 25 września 2021r., sobota od godziny 16:34 do czasu wjazdu ostatniego zawodnika.

14.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|--|------------------|
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasie | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej | - po 1 pucharze. |



14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 24 września 2021r. o godz. 16:00.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Miejsce BK-2

Warsztat Samochodowy AUTO-Koczwara, Wisła, Zielona 2

GPS: N 49°38'12.26" E 18°53'3.79"

15.2 Data i godzina BK-2

25 września 2021r. - sobota, godz. 17:00

15.3 Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC – 6D) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 Kaucja przy proteście

15.4.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

15.4.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego.

Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.5 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 zł.



66 Rajd Wisły



16. INNE

16.1 Inne ustalenia

Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa SARS-COV -2 obowiązującym w dniach rozgrywania 66 Rajdu Wisły

Dyrektor Rajdu
Andrzej Szkuta



66 Rajd Wisły



Załącznik nr 1 - Harmonogram czasowy

Wschód słońca 06:34

Piątek 24.09.2021, Sekcja 1						
PKC/OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
0	Wisła, pl. Hoffa, START	-	-	-	-	19:20
1	Wisła	-	0.71	0.71	10'	19:30
OS 1	PARTECZNIK	4.20	-	-	-	19:33
1A	Wisła, Park Zamknięty	-	9.01	13.21	20'	19:53

Zachód słońca 18:38

Wschód słońca 06:35

Sobota 25.09.2021, Sekcja 1, 2, 3						
PKC/OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
1B	Wisła, Park Zamknięty	-	-	-	-	8:13
1C	Wisła, Serwis wjazd	-	1.08	1.08	2'	8:15
SERWIS A						
1D	Wisła, Serwis wyjazd	-	-	-	15'	8:30
ST 1	Strefa Tankowania- serwis	16.42	57.96	74.38		
2	Milówka	-	35.13	35.13	60'	9:30
OS 2	LALIKI 1	9.95	-	-	-	9:33
3	Koniaków	-	6.83	16.78	25'	9:58
OS 3	ISTEBNA 1	6.47	-	-	-	10:01
3A	Wisła, Komasaacja wjazd	-	14.92	21.39	35'	10:36
3B	Wisła, Komasaacja wyjazd	-	-	-	≤15'	10:51
3C	Wisła, Serwis wjazd	-	1.08	1.08	2'	10:53
SERWIS B						
3D	Wisła, Serwis wyjazd	-	-	-	30'	11:23
ST 2	Strefa Tankowania – serwis	16.42	57.96	74.38		
4	Milówka	-	35.13	35.13	60'	12:23
OS 4	LALIKI 2	9.95	-	-	-	12:26
5	Koniaków	-	6.83	16.78	25'	12:51
OS 5	ISTEBNA 2	6.47	-	-	-	12:54
5A	Wisła, Komasaacja wjazd	-	14.92	21.39	35'	13:29
5B	Wisła, Komasaacja wyjazd	-	-	-	≤15'	13:44
5C	Wisła, Serwis wjazd	-	1.08	1.08	2'	13:46
SERWIS C						
5D	Wisła, Serwis wyjazd	-	-	-	30'	14:16
ST 3	Strefa Tankowania – serwis	16.42	58.87	75.29		
6	Milówka	-	35.13	35.13	60'	15:16
OS 6	LALIKI 3	9.95	-	-	-	15:19
7	Koniaków	-	6.83	16.78	25'	15:44
OS 7	ISTEBNA 3	6.47	-	-	-	15:47
7A	Wisła, Przegrupowanie wjazd	-	8.00	14.47	25'	16:12
7B	Wisła, Przegrupowanie wyjazd	-	-	-	≤15'	16:27
7C	Wisła, pl. Hoffa, META	-	8.91	8.91	15'	16:42
CEREMONIA METY						
		53.46	185.59	239.05	22.36%	

Zachód słońca 18:36



66 Rajd Wisły



Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1	PARTECZNIK	- 24 września 2021 g. 12:00 – 15:00
OS 2-4-6	LALIKI	- 24 września 2021 g. 09:00 – 12:00
OS 3-5-7	ISTEBNA	- 24 września 2021 g. 12:00 – 15:00



66 Rajd Wisły



Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Piątek, 24 września 2021

godz. 11:00 ÷ 16:30 Badanie Kontrolne BK-1,
Wisła, parking przy skoczni narciarskiej im. A. Małysza,
godz. 17:00 I Posiedzenie ZSS,
Hotel PREMIUM, Wisła Kopydło,
godz. 18:00 Opublikowanie Listy Startowej, Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Hotel PREMIUM, Wisła Kopydło.

Sobota, 28 września 2019

godz. 07:40 – 08:50 park zamknięty – 1B wyjazd,
parking skoczni narciarskiej, Wisła Malinka
godz. 10:00 – 12:20 PKC 3A przegrupowanie wjazd
parking skoczni narciarskiej, Wisła Malinka,
godz. 15:15 – 17:00 PKC 5A przegrupowanie wjazd
parking skoczni narciarskiej, Wisła Malinka,
godz. 15:50 – 17:00
godz.
II posiedzenie ZSS,
Hotel PREMIUM, Wisła Kopydło,
godz. 19:00 Prowizoryczna klasyfikacja końcowa, Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Hotel PREMIUM, Wisła Kopydło.

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Kinga Kaźmirek

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

